



Provincia di Latina

Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale

LEGGE REGIONALE N. 30 DEL 1998

**Documentazione relativa al processo di
partecipazione e condivisione con i
cittadini, gli amministratori locali e i
soggetti “portatori di interessi”**



Centro L.U.P.T. – Università degli Studi di Napoli “Federico II”



**Gruppo di studio e progettazione
Ufficio di Piano e Centro L.U.P.T.**

dott. Carlo Perotto	Responsabile del Procedimento
prof. arch. Luigi Piemontese	Responsabile tecnico scientifico
ing. Francesco Pisano	Coordinatore della progettazione
arch. Luciana Testa	
arch. Pasqualina C. Buono	
geom. Elio Murianni	
ing. Angelica Vagnozzi	

Collaborazione amministrativa

dott.^{ssa} Ludovica Caradonna
rag. Paola Perugini

Latina, luglio 2012

Elaborato: reva0712inc

pag. ii



ELENCO DOCUMENTI

A) Verbali incontri convocati dalla Provincia di Latina:

- 1 VERBALE RIUNIONE TPL ottobre09
- 2 VERBALE RIUNIONE TPL novembre09
- 3 VERBALE RIUNIONE TPL 04dicembre09
- 4 VERBALE RIUNIONE TPL 14dicembre09
- 5 VERBALE RIUNIONE TPL 18dicembre09.
- 6 VERBALE RIUNIONE AREA NORD - INCONTRO DEL 05052010
- 7 VERBALE RIUNIONE AREA CENTRO - INCONTRO DEL 06052010
- 8 VERBALE RIUNIONE AREA SUD - INCONTRO DEL 07052010
- 9 VERBALE RIUNIONE associazioni categoria_13052011
- 10 VERBALE RIUNIONE istituti superiori_16052011
- 11 VERBALE RIUNIONE AREA SUD - INCONTRO DEL 09092011
- 12 VERBALE RIUNIONE AREA CENTRO - INCONTRO DEL 12092011
- 13 VERBALE RIUNIONE AREA NORD - INCONTRO DEL 16092011

B) Comunicazioni alla Provincia di Latina dai Comuni di:

1. Aprilia
2. Campodimele
3. Cisterna di Latina
4. Cori
5. Fondi
6. Formia
7. Itri
8. Minturno
9. Priverno
10. Prossedi
11. Roccamassima
12. Roccasecca dei volsci
13. Sabaudia
14. Sermoneta
15. Sezze
16. Terracina

C) Criticità e istanze rappresentate dal campione di cittadini direttamente intervistato nel corso della campagna di indagine



Provincia di Latina

Settore Pianificazione Urbanistica – Trasporti

TPL: VERBALE RIUNIONE DEL 29 OTTOBRE 2009

In data 29 ottobre 2009 presso la sede di Via F. Filzi, si è tenuta la prima riunione sul Piano di Bacino di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Latina tra la Provincia ed i Comuni interessati invitati.

Sono presenti per la Provincia:

- L'Assessore alla Pianificazione Urbanistica dott. Fabio Martellucci
- il Dirigente del Settore Pianificazione Urbanistica dott. Carlo Perotto
- l'ing. Francesco Pisano dell'Università "Federico II" di Napoli

Due sono i Comuni intervenuti:

- per il Comune di Sabaudia sono presenti le sig.re Maria R. Galimo e Monica Maricaniello
- per il Comune di Priverno è presente la sig.ra Carla Carletti, responsabile del Servizio Trasporto Pubblico Locale.

Aprè la riunione il Dirigente del Settore Carlo Perotto con una panoramica dei lavori svolti e dei programmi che la Provincia intende portare avanti.

A seguire l'intervento dell'Assessore Fabio Martellucci che ripercorre l'iter lavorativo intrapreso dall'Amministrazione Provinciale, facendo rilevare come ancora oggi ci sia una poca sensibilizzazione dei Comuni rispetto al tema trattato, in considerazione dell'assenza di gran parte dei Comuni invitati.

A conclusione dell'intervento l'Assessore propone la riconvocazione dei Comuni, con l'intento di estendere la partecipazione ad altri Enti dei Monti Lepini.

Successivamente si ha l'intervento dell'ing. Francesco Pisano che descrive cosa la Provincia ha realizzato in questi anni in termini di Trasporto Pubblico Locale e cosa vorrà continuare a fare, soffermandosi sulla necessità di una generale riorganizzazione dei servizi attraverso una più stretta collaborazione con i Comuni interessati, poiché sono proprio i Comuni ad essere maggiormente a conoscenza delle problematiche del proprio territorio e della gestione di esse.

In risposta la rappresentante del Comune di Sabaudia conferma l'importanza di questa collaborazione proposta tra Provincia e Comuni, e manifesta interesse a nuovi incontri, demandando la competenza al dirigente responsabile.

Anche il Comune di Priverno ritiene molto interessante l'interscambio tra Provincia e Comuni, e nel corso dell'esposizione vengono toccati dei punti di interesse, in particolare l'interscambio con la Provincia di Frosinone ed i collegamenti con le strutture ospedaliere ora dislocate nella zona periferica, a seguito della chiusura dell'ospedale centrale, facendo emergere nuove esigenze di traffico e collegamenti.

Alle ore 12.30 circa si conclude la riunione, proponendo un nuovo incontro con data da definirsi.

Il Segretario verbalizzante
Istr. Diret.vo Paola Perugini

Il Dirigente del Settore
Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Dott. Carlo Perotto



Provincia di Latina

Settore Pianificazione Urbanistica - Trasporti

INCONTRO CON I COMUNI DELLE UNITÀ DI BACINO 5 E 6 DEL PIANO DI BACINO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

26 novembre 2009

VERBALE

In data 26 novembre 2009 presso la sede di Via F. Filzi, si è tenuta la seconda riunione in merito al Piano di Bacino di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Latina tra la Provincia ed i Comuni interessati invitati.

Sono presenti, per la Provincia:

Dott. Carlo Perotto Dirigente Settore Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Dott. Fabio Martellucci- Assessore alla Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Ing. Francesco Pisano dell'Università degli Studi di Napoli Federico II
Geom. Elio Murianni P.O. Settore Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Arch. Pasqualina Costanza Buono

Intervengono i rappresentanti dei comuni di:

Maenza, Priverno, Prossedi, Roccagorga, Roccascca dei Volsci, San Felice Circeo, Sonnino e Terracina ai quali viene consegnata copia del CD contenente gli elaborati del I e II Stralcio del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale della provincia di Latina.
L'allegato foglio presenze riporta i nominativi ed il ruolo ricoperto da ciascun rappresentante.

Aprire l'incontro il Dott. Perotto che introduce l'argomento, illustrando la tempistica che il gruppo di lavoro intende seguire al fine di giungere alla conclusione della redazione del III Livello del Piano del TPL, ossia i progetti di dettaglio. Illustra inoltre la volontà di redigere i piani di dettaglio dopo una concertazione con i comuni al fine di tenere conto di esigenze e criticità del servizio di trasporto pubblico di livello comunale.

Entro il mese di febbraio 2010 si avranno nuovi incontri di verifica di quanto progettato al fine di giungere alla stesura definitiva del contenuto del Piano per il mese di Giugno.

Interviene l'Assessore Martellucci che ripercorre rapidamente il quadro normativo entro il quale si redige il piano in oggetto e ribadisce la volontà dell'ente di provvedere alla redazione dei piani di dettaglio in sinergia con le amministrazioni locali così come del resto già fatto in occasione di altri strumenti di pianificazione.

La parola passa infine all'ing. Pisano che illustra in sintesi i criteri con i quali si è proceduto alla progettazione delle unità di rete e delle prime bozze di linee di servizi minimi di livello provinciale: criteri di semplificazione ed intensificazione delle linee.

Si annuncia poi lo svolgimento di una nuova campagna di indagine sulla mobilità da svolgersi su un campione di popolazione residente sull'intero territorio prossimo all'1%.

L'ing. Pisano chiede che si verifichi da parte di ciascuno dei comuni presenti il luogo di attestamento delle corse extraurbane al fine di conoscere eventuali modifiche realizzate o programmate per le stesse.

I rappresentanti dei comuni di Priverno e Roccagorga confermano la volontà di provvedere ad una modifica degli attestamenti delle linee di trasporto pubblico parzialmente già avviata.

I rappresentanti dei comuni di Roccagorga, Maenza Sonnino e Priverno manifestano l'esigenza di migliorare il collegamento con Terracina per usufruire dell'Ospedale.

Il rappresentante del comune di Terracina evidenzia il forte sviluppo che ha avuto la frazione di Borgo Hermada non servito dal Trasporto Pubblico locale

Il rappresentante del comune di Prossedi evidenzia come ad oggi i cittadini usino esclusivamente il veicolo privato per raggiungere la stazione di Fossanova ovvero quella di Sezze scalo.

Alle ore 12,30 circa si conclude la riunione, con la richiesta a ciascun rappresentante di far pervenire di far pervenire all'e-mail del Geom. Elio Murianni comunicazione contenente:

- Conferma o variazione attestamento linee bus;
- Criticità ed esigenze ulteriori non ancora considerate;
- Referente politico e tecnico per il trasporto pubblico locale.

Il Segretario verbalizzante
Geom Elio Murianni

Il Dirigente del Settore
Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Dott. Carlo Perotto



Provincia di Latina
Settore Pianificazione Urbanistica – Trasporti

**INCONTRO CON IL COMUNE DI LATINA UNITÀ DI BACINO 3 DEL PIANO DI
BACINO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

4 dicembre 2009
VERBALE

In data 4 dicembre 2009 presso gli uffici della Provincia di Latina in via Fabio Filzi, 39 si è svolto un incontro tra i rappresentanti della Provincia di Latina e del Comune di Latina in merito al Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale.

Sono presenti per la Provincia di Latina
Dott. Carlo Perotto Dirigente Settore Pianificazione Urbanistica –Trasporti
Dott. Fabio Martellucci Assessore alla Pianificazione Urbanistica
Geom. Elio Murianni del Settore Pianificazione Trasporti
Prof. Luigi Piemontese dell'Università degli Studi di Napoli Federico II
Ing. Francesco Pisano dell'Università degli Studi di Napoli Federico II

Per il comune di Latina:
ing. Paolo Rossi
geom. Leo Federici

L'ing. Rossi propone di attestare le linee COTRAL provenienti da i centri Lepini Nord al costruendo parcheggio nel Comune di Sermoneta e tramite sottopassaggio collegabile al capolinea della nuova metrotranvia Latina Scalo-Latina. Questo al fine di evitare sovrapposizione di servizi. Con la costruzione del terzo lotto si arriverà sino al mare. La situazione descritta andrà a regime nel 2013. Attualmente il Comune di Latina (ATRAL) ha in esercizio 42 vetture che verranno meglio utilizzate su tutto il territorio comunale con l'entrata in esercizio della Metrotranvia.

L'ing. Pisano chiede al Comune di Latina una copia dello studio trasportistico utilizzato per la VIA elaborato dal Comune per la Metrotranvia.

L'ass. Martellucci chiede se è stato approvato il piano urbano per la mobilità.

L'ing. Rossi conferma che è in itinere.

Si rimanda ad un prossimo incontro da convocarsi in presenza dei dati richiesti.

Latina, 4 dicembre 2009

Geom. Elio Murianni

Il Dirigente
del Settore Pianificazione -Trasporti
Dott. Carlo Perotto



Provincia di Latina

Settore Pianificazione Urbanistica - Trasporti

INCONTRO CON I COMUNI DELLE UNITÀ DI BACINO 1, 2 E 4 DEL PIANO DI BACINO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

14 dicembre 2009

VERBALE

In data 14 dicembre 2009 presso la sede di Via F. Filzi, si è tenuta la seconda riunione in merito al Piano di Bacino di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Latina tra la Provincia ed i Comuni interessati invitati.

Sono presenti, per la Provincia:

Dott. Carlo Perotto Dirigente Settore Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Dott. Fabio Martellucci- Assessore alla Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Ing. Francesco Pisano dell'Università degli Studi di Napoli Federico II
Geom. Elio Murianni P.O. Settore Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Arch. Pasqualina Costanza Buono

Intervengono i rappresentanti dei comuni di:

Aprilia, Cisterna di Latina, Roccamassima, Cori, Norma, Sermoneta, Bassiano e Sezze ai quali viene consegnata copia del CD contenente gli elaborati del I e II Stralcio del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale della provincia di Latina.

L'allegato foglio presenze riporta i nominativi ed il ruolo ricoperto da ciascun rappresentante.

Après l'incontro il Dott. Perotto che introduce l'argomento, illustrando la tempistica che il gruppo di lavoro intende seguire al fine di giungere alla conclusione della redazione del III Livello del Piano del TPL, ossia i progetti di dettaglio. Illustra inoltre la volontà di redigere i piani di dettaglio dopo una concertazione con i comuni al fine di tenere conto di esigenze e criticità del servizio di trasporto pubblico di livello comunale.

Entro il mese di febbraio 2010 si avranno nuovi incontri di verifica di quanto progettato al fine di giungere alla stesura definitiva del contenuto del Piano per il mese di Giugno.

Interviene l'Assessore Martellucci che ripercorre rapidamente il quadro normativo entro il quale si redige il piano in oggetto e ribadisce la volontà dell'ente di provvedere alla redazione dei piani di dettaglio in sinergia con le amministrazioni locali così come del resto già fatto in occasione di altri strumenti di pianificazione.

La parola passa infine all'ing. Pisano che illustra in sintesi i criteri con i quali si è proceduto alla progettazione delle unità di rete e delle prime bozze di linee di servizi minimi di livello provinciale: criteri di semplificazione ed intensificazione delle linee.

Si annuncia poi lo svolgimento di una nuova campagna di indagine sulla mobilità da svolgersi su un campione di popolazione residente sull'intero territorio prossimo all'1%.

L'ing. Pisano chiede che si verifichi da parte di ciascuno dei comuni presenti il luogo di attestamento delle corse extraurbane al fine di conoscere eventuali modifiche realizzate o programmate per le stesse.

Il rappresentante del comune di Aprilia manifesta immediatamente l'esigenza di potenziare e verificare nel complesso del progetto di trasporto pubblico extraurbano il collegamento con Roma

Il rappresentante del comune di Cisterna di Latina evidenzia l'opportunità, con modalità da definirsi, di fare partecipi direttamente i cittadini delle comunicazioni prima agli uffici comunali e di seguito a quello provinciale delle esigenze e delle criticità legate al trasporto pubblico.

Il rappresentante del comune di Sermoneta propone l'intelocuzione in prima istanza con la società COTRAL al fine di verificare la possibilità di recuperare, con la ottimizzazione delle linee e la rimozione di eventuali sovrapposizioni di servizio, quote di finanziamenti per i collegamenti extracomunali

I rappresentanti della Provincia chiariscono la posizione rispetto alla società COTRAL e riportano quanto avvenuto nei diversi colloqui già avuti con i rappresentanti di COTRAL.

Tutti i rappresentanti convengono infine sull'opportunità di istaurare con le altre province che hanno in corso di predisposizione il piano di bacino del trasporto pubblico locale, un tavolo di confronto sia tecnico che politico per intraprendere una linea di azione comune per giungere alla data del 31/12/2010 con quanto necessario al fine di espletare le gare di affidamento del servizio pubblico extraurbano.

Alle ore 12,30 circa si conclude la riunione, con la richiesta a ciascun rappresentante di far pervenire di far pervenire all'e-mail del Gcom. Elio Murianni comunicazione contenente:

- Conferma o variazione attestamento linee bus;
- Criticità ed esigenze ulteriori non ancora considerate;
- Referente politico e tecnico per il trasporto pubblico locale.

Il Segretario verbalizzante

Geom Elio Murianni

Il Dirigente del Settore
Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Dott. Carlo Perotto



Provincia di Latina

Settore Pianificazione Urbanistica – Trasporti

INCONTRO CON I COMUNI DELLE UNITÀ DI BACINO 7,8,9,10,11 DEL PIANO DI BACINO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

18 dicembre 2009
VERBALE

In data 18 dicembre 2009 presso la sede distaccata della Provincia di Latina in Via O. Spaventola di Formia, si è tenuta la terza riunione in merito al Piano di Bacino di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Latina tra la Provincia ed i Comuni interessati invitati.

Sono presenti, per la Provincia:

Dott. Carlo Perotto Dirigente Settore Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Ing. Francesco Pisano dell'Università degli Studi di Napoli Federico II
Geom. Elio Murianni P.O. Settore Pianificazione Urbanistica-Trasporti

Intervengono i rappresentanti dei comuni di:

Monte San Biagio, Itri, Campodimele, Fondi, Formia, Santi Cosma e Damiano, ai quali viene consegnata copia del CD contenente gli elaborati del I e II Stralcio del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale della provincia di Latina.

L'allegato foglio presenze riporta i nominativi ed il ruolo ricoperto da ciascun rappresentante.

Aprè l'incontro il Dott. Perotto che introduce l'argomento, illustrando la tempistica che il gruppo di lavoro intende seguire al fine di giungere alla conclusione della redazione del III Livello del Piano del TPL, ossia i progetti di dettaglio. Illustra inoltre la volontà di redigere i piani di dettaglio dopo una concertazione con i comuni al fine di tenere conto di esigenze e criticità del servizio di trasporto pubblico di livello comunale.

Entro il mese di febbraio 2010 si avranno nuovi incontri di verifica di quanto progettato al fine di giungere alla stesura definitiva del contenuto del Piano per il mese di Giugno.

La parola passa all'ing. Pisano che illustra in sintesi i criteri con i quali si è proceduto alla progettazione delle unità di rete e delle prime bozze di linee di servizi minimi di livello provinciale: criteri di semplificazione ed intensificazione delle linee.

Si annuncia poi lo svolgimento di una nuova campagna di indagine sulla mobilità da svolgersi su un campione di popolazione residente sull'intero territorio prossimo all'1%.

L'ing. Pisano chiede che si verifichi da parte di ciascuno dei comuni presenti il luogo di attestamento delle corse extraurbane al fine di conoscere eventuali modifiche realizzate o programmate per le stesse.

Il rappresentante del comune di Itri interviene richiedendo chiarimenti in merito ai criteri che hanno portato alla individuazione delle unità di rete.

Propone di eliminare l'unità di rete n. 8 e di associare il comune di Itri all'unità di rete n. 9 e i comuni di Campodimele e Sperlonga all'unità di rete n. 7.

Il rappresentante del comune di Campodimele, chiamato in causa, si riserva di valutare con più calma le soluzioni proposte.

Alle ore 12,30 circa si conclude la riunione, con la richiesta a ciascun rappresentante di far pervenire di far pervenire all'e-mail del Gcom. Elio Murianni comunicazione contenente:

- Conferma o variazione attestamento linee bus;
- Criticità ed esigenze ulteriori non ancora considerate;
- Referente politico e tecnico per il trasporto pubblico locale.

Il Segretario verbalizzante

Geom Elio Murianni

Il Dirigente del Settore
Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Dott. Carlo Perotto



Provincia di Latina

Settore Pianificazione Urbanistica – Trasporti

INCONTRO CON I COMUNI DELLE UNITÀ DI BACINO 5 E 6 DEL PIANO DI BACINO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

**05 MAGGIO 2010
VERBALE**

In data 05 maggio 2010 presso la sede di Via F. Filzi, si è tenuta la terza riunione in merito al Piano di Bacino di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Latina tra la Provincia ed i Comuni interessati invitati.

Sono presenti, per la Provincia:

Dott. Carlo Perotto Dirigente Settore Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Dott. Fabio Martellucci- Assessore alla Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Ing. Francesco Pisano dell'Università degli Studi di Napoli Federico II
Geom. Elio Murianni P.O. Settore Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Rag. Paola Perugini – Istruttore Direttivo – Segretario Verbalizzante
Arch. Pasqualina Costanza Buono – Professionista Incaricato

Intervengono i rappresentanti dei comuni di Pontinia, Roccamare e Sora. L'allegato foglio presenze riporta i nominativi ed il ruolo ricoperto da ciascun rappresentante.

Apri l'incontro l'Assessore Martellucci ribadendo l'importanza della concertazione con i comuni al fine di tenere conto di esigenze e criticità del servizio di trasporto pubblico di livello comunale rispetto al progetto di Piano.

Segue l'intervento dell'ing. Pisano che illustra in sintesi i criteri con i quali si è proceduto alla prima progettazione di linee di servizi minimi di livello provinciale: criteri di riduzione delle sovrapposizioni con linee extracomunali ed intensificazione delle linee, in particolare collegamenti con le stazioni ferroviarie o passanti per le stazioni ferroviarie di media/lunga percorrenza, ossia con tempo a bordo non superiore all'ora, realizzando quindi un Piano di Trasporto Pubblico Locale con caratteristiche elevate.

L'ing. Pisano chiede che si verifichi da parte di ciascuno dei comuni presenti la presenza di eventuali lacune e/o integrazioni da apportare al redigendo Piano.

Il rappresentante del comune di Sora evidenzia la totale mancanza di un collegamento tra Sora e Terracina, necessario per il trasporto scolastico.

Il rappresentante del comune di Roccamare evidenzia che, mancando una realizzazione su carta di questi percorsi illustrati, risulta difficile comprendere precisamente la situazione, anche se è già evidente la mancanza di collegamento tra i Monti Lepini e Latina, l'esigenza di un collegamento diretto tra Maenza e Roccamare e soprattutto tra Roccamare e Sezze centro, in considerazione della presenza a destinazione di strutture scolastiche e ospedaliere. Viene pertanto richiesta la previsione nel Piano di una corsa diretta con i centri di questi Comuni.

La rappresentante del Comune di Pontinia approva i collegamenti previsti, ponendo invece attenzione sulla mancanza di collegamento tra Sonnino-Latina, necessario come collegamento scolastico.

Di fronte alle varie osservazioni da parte dei comuni rappresentati, l'ing. Pisano spiega che il Progetto di Piano è in questa fase ancora un progetto aperto e come tale modificabile rispetto alle esigenze rimarcate dai comuni, ribadendo l'importanza di questi incontri per meglio definire le situazioni.

Viene anche precisato che l'attuale lavoro analizza i percorsi in generale ma ancora non si riesce ad operare sui civici o individuazione di punti precisi.

Alle ore 12,00 circa si conclude la riunione, precisando che verranno già rivisti alcuni tracciati, in particolare Sonnino/Terracina, Sabaudia/Terracina, Macenza/Roccagorga, Roccagorga/Sezze Centro e formulando a ciascun rappresentante la richiesta di analizzare l'attuale situazione e confrontarla con quanto prospettato, facendo pervenire eventuali osservazioni all'e-mail del Gcom. Elio Murianni.

Il Segretario verbalizzante
Istr. Direttivo Paola Perugini

Il Dirigente del Settore
Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Dott. Carlo Perotto



Provincia di Latina

Settore Pianificazione Urbanistica – Trasporti

INCONTRO CON I COMUNI DELLE UNITÀ DI BACINO 1, 2 E 4 DEL PIANO DI BACINO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

**06 MAGGIO 2010
VERBALE**

In data 06 maggio 2010 presso la sede di Via F. Filzi, si è tenuta la terza riunione in merito al Piano di Bacino di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Latina tra la Provincia ed i Comuni interessati invitati.

Sono presenti, per la Provincia:

Dott. Carlo Perotto Dirigente Settore Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Dott. Fabio Martellucci- Assessore alla Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Ing. Francesco Pisano dell'Università degli Studi di Napoli Federico II
Geom. Elio Murianni P.O. Settore Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Rag. Paola Perugini – Istruttore Direttivo – Segretario Verbalizzante

Intervengono i rappresentanti dei comuni di Aprilia, Cisterna, Roccamassima, Cori, Sermoneta, Bassiano e Latina. L'allegato foglio presenze riporta i nominativi ed il ruolo ricoperto da ciascun rappresentante.

Alle ore 11,00 apre l'incontro l'Assessore Martellucci ribadendo l'importanza della concertazione con i comuni al fine di tenere conto di esigenze e criticità del servizio di trasporto pubblico di livello comunale rispetto al progetto di Piano. Viene inoltre fatto un riepilogo dell'incontro tenutosi con altri comuni nella giornata precedente, evidenziando problematiche emerse e risoluzioni proposte.

Segue l'intervento dell'ing. Pisano che illustra in sintesi i criteri con i quali si è proceduto alla prima progettazione di linee di servizi minimi di livello provinciale: criteri di riduzione delle sovrapposizioni con linee extracomunali ed intensificazione delle linee, in particolare collegamenti con le stazioni ferroviarie o passanti per le stazioni ferroviarie di media/lunga percorrenza, ossia con tempo a bordo non superiore all'ora, realizzando quindi un Piano di Trasporto Pubblico Locale con caratteristiche elevate.

L'ing. Pisano chiede che si verifichi da parte di ciascuno dei comuni presenti la presenza di eventuali lacune c/o integrazioni da apportare al redigendo Piano.

Su richiesta del rappresentante del comune di Latina l'ing. Pisano precisa che il lavoro è stato realizzato analizzando la domanda dei servizi.

Non emergono al momento osservazioni o lacune sul lavoro presentato; l'ing. Pisano ricorda comunque che il Progetto di Piano è in questa fase ancora un progetto aperto e come tale modificabile rispetto alle esigenze rimarcate dai comuni, ribadendo l'importanza di questi incontri per meglio definire le situazioni.

Viene anche precisato che l'attuale lavoro analizza i percorsi in generale ma ancora non si riesce ad operare sui civici o individuazione di punti precisi.

Alle ore 12,00 circa si conclude la riunione formulando a ciascun rappresentante la richiesta di analizzare l'attuale situazione e confrontarla con quanto prospettato, facendo pervenire eventuali osservazioni all'e-mail del Geom. Elio Murianni.

Il Segretario verbalizzante
Istr. Direttivo Paola Pcrugini

Il Dirigente del Settore
Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Dott. Carlo Perotto



Provincia di Latina

Settore Pianificazione Urbanistica – Trasporti

INCONTRO CON I COMUNI DELLE UNITÀ DI BACINO 7, 8, 9 e 10 DEL PIANO DI BACINO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

**07 MAGGIO 2010
VERBALE**

In data 07 maggio 2010, alle ore 11,00, presso la sede distaccata della Provincia di Latina in Via O. Spaventola di Formia, si è tenuta la terza riunione in merito al Piano di Bacino di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Latina tra la Provincia ed i Comuni interessati invitati.

Sono presenti, per la Provincia:

Ing. Francesco Pisano dell'Università degli Studi di Napoli Federico II
Geom. Elio Murianni P.O. Settore Pianificazione Urbanistica-Trasporti - Segretario Verbalizzante

Sono emersi da parte dei rappresentanti delle amministrazioni presenti i seguenti suggerimenti:

1) La linea proposta e in corso di verifica "Lenola – Monte San Biagio FS" può essere sostituita dalla linea proposta e in corso di verifica "Campodimele (Corso Trento e Trieste) - Lenola – Fondi Ospedale (Osp. San Giovanni di Dio) – Fondi FS";

2) La suddetta seconda linea, invece che fermare alla stazione di Fondi, viene proposto che fermi alla stazione di Monte San Biagio;

3) La domanda da e per il presidio ospedaliero di Minturno è molto ridotta;

4) Tutte le linee in arrivo all'ospedale di Fondi potrebbero proseguire per la stazione di Monte San Biagio.

Alle ore 12,00 circa si conclude la riunione formulando a ciascun rappresentante la richiesta di analizzare l'attuale situazione e confrontarla con quanto prospettato, facendo pervenire eventuali osservazioni all'e-mail del Geom. Elio Murianni.

Il Segretario verbalizzante
Geom. Elio Murianni

Il Dirigente del Settore
Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Dott. Carlo Perotto



Provincia di Latina

Settore Pianificazione Urbanistica - Trasporti

INCONTRO CON I RAPPRESENTANTI DELLE ASSOCIAZIONI DEI CONSUMATORI PER IL PIANO DI BACINO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

**13 MAGGIO 2011
VERBALE**

In data 13 maggio 2011 presso la sede di Via F. Filzi, si è tenuta la riunione in merito al Piano di Bacino di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Latina tra la Provincia ed i rappresentanti delle associazioni dei consumatori presenti sul territorio provinciale

Sono presenti, per la Provincia:

Dott. Carlo Perotto Dirigente Settore Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Dott. Fabio Martellucci- Assessore alla Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Ing. Francesco Pisano dell'Università degli Studi di Napoli Federico II
Geom Elio Murianni P.O. Settore Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Arch. Pasqualina Costanza Buono – Professionista Incaricato

Intervengono i rappresentanti delle associazioni di categorie secondo lettera di convocazione. L'allegato foglio presenze riporta i nominativi ed il ruolo ricoperto da ciascun rappresentante.

Apri l'incontro l'Assessore Martellucci ribadendo l'importanza della concertazione con i cittadini e pertanto con le associazioni che meglio li rappresentano, al fine di tenere conto di esigenze e criticità del servizio di trasporto pubblico di livello comunale rispetto al progetto di Piano.

Tale linea di condotta è inoltre mantenuta anche nel rispetto dalla normativa europea ed italiana in materia di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) pur non essendo ancora definito per la Regione Lazio se siano obbligatori questi incontri con gli stakeholders.

Segue l'intervento dell'ing. Pisano che illustra in sintesi i criteri con i quali si è proceduto alla prima progettazione di linee di servizi minimi di livello provinciale: criteri di riduzione delle sovrapposizioni con linee extracomunali ed intensificazione delle linee, in particolare collegamenti con le stazioni ferroviarie o passanti per le stazioni ferroviarie di media/lunga percorrenza, ossia con tempo a bordo non superiore all'ora, realizzando quindi un Piano di Trasporto Pubblico Locale con caratteristiche elevate.

L'ing. Pisano chiede che si verifichi da parte di ciascuno dei presenti, sulla scorta di esperienze ed eventuali conoscenze specifiche riportate dai consumatori, la presenza di eventuali lacune e/o integrazioni da apportare al redigendo Piano.

Il rappresentante del CODACONS chiede:

- quale sia il ruolo del COTRAL rispetto al progetto di piano di bacino del trasporto pubblico locale;
- se sia stata tenuta in considerazione la consulta provinciale accreditata presso il settore attività produttive ;
- che parte abbia avuto nella proposta di piano l'aspetto turistico.

Il rappresentante della Federazione Italiana Trasporti (FIT) della CISL insieme con il rappresentante della CISL Latina evidenziano come le problematiche del trasporto pubblico siano solo uno degli aspetti che interessano la mobilità in genere e che non possono essere risolti se non alla luce di un sistema di interventi più ampio e complesso che abbracci le infrastrutture, il miglioramento del trasporto su ferro.

Tutti i convenuti concordano su quanto detto e ribadiscono che il nuovo modo di programmare e realizzare gli interventi per il miglioramento delle condizioni della mobilità in genere è proprio dato dalla sinergia tra i vari aspetti e dalla sistematicità degli interventi promossi a livello di pianificazione del territorio (Piano del trasporto pubblico locale, Piano Territoriale Provinciale Generale, Piano della Sicurezza Stradale) .

Alle ore 12,30 circa si conclude la riunione, formulando a ciascun rappresentante la richiesta di analizzare l'attuale situazione e confrontarla con quanto prospettato, facendo pervenire eventuali osservazioni all'e-mail del Geom. Elio Murianni.

Il Segretario verbalizzante
Geom. Elio Murianni.

Il Dirigente del Settore
Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Dott. Carlo Perotto



Provincia di Latina

Settore Pianificazione Urbanistica - Trasporti

INCONTRO CON I RAPPRESENTANTI DEGLI ISTITUTI SCOLASTICI SUPERIORI PER IL PIANO DI BACINO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

**16 MAGGIO 2011
VERBALE**

In data 16 maggio 2011 presso la sede di Via F. Filzi, si è tenuta la riunione in merito al Piano di Bacino di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Latina tra la Provincia ed i rappresentanti degli istituti scolastici superiori dei consumatori presenti sul territorio provinciale

Sono presenti, per la Provincia:

Dott. Carlo Perotto Dirigente Settore Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Dott. Fabio Martellucci- Assessore alla Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Ing. Francesco Pisano dell'Università degli Studi di Napoli Federico II
Geom. Elio Murianni P.O. Settore Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Arch. Pasqualina Costanza Buono – Professionista Incaricato

Intervengono i rappresentanti degli Istituti scolastici superiori della provincia di Latina secondo lettera di convocazione. L'allegato foglio presenze riporta i nominativi ed il ruolo ricoperto da ciascun rappresentante.

Apri l'incontro l'Assessore Martellucci ribadendo l'importanza della concertazione con i cittadini e pertanto con le associazioni che meglio li rappresentano, al fine di tenere conto di esigenze e criticità del servizio di trasporto pubblico di livello comunale rispetto al progetto di Piano. Tale linea di condotta è inoltre mantenuta anche nel rispetto dalla normativa europea ed italiana in materia di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) pur non essendo ancora definito per la Regione Lazio se siano obbligatori questi incontri con gli stakeholders.

Segue l'intervento dell'ing. Pisano che illustra in sintesi i criteri con i quali si è proceduto alla prima progettazione di linee di servizi minimi di livello provinciale: criteri di riduzione delle sovrapposizioni con linee extracomunali ed intensificazione delle linee, in particolare collegamenti con le stazioni ferroviarie o passanti per le stazioni ferroviarie di media/lunga percorrenza, ossia con tempo a bordo non superiore all'ora, realizzando quindi un Piano di Trasporto Pubblico Locale con caratteristiche elevate.

L'ing. Pisano chiede che si verifichi da parte di ciascuno dei presenti, sulla scorta delle conoscenze specifiche della popolazione scolastica di ciascun istituto superiore, la presenza di eventuali lacune e/o integrazioni da apportare al redigendo Piano specie nella individuazione di specifici percorsi di collegamento con aree esterne al centro abitato.

Seguono gli interventi dei singoli rappresentanti che si riportano di seguito:

Il rappresentante dell'Istituto Darby di Cisterna di Latina chiede di tenere conto che a breve sarà consegnato il nuovo plesso localizzato nell'area ex Nalco, nei pressi della stazione ferroviaria di Cisterna di Latina al fine di programmare una linea di trasporto.

Il rappresentante dell'istituto Pacinotti di Fondi dichiara che il bacino di utenza del proprio istituto si estende fino ai comuni di Santi Cosma e Damiano e Castelforte e pertanto va previsto un collegamento anche con quei comuni possibilmente evitando il trasbordo a Itri come proposto.

Il rappresentante dell'Istituto magistrale di Formia evidenzia come pur trovandosi l'istituto in area urbana le fermate degli attuali mezzi di trasporto pubblico sono ubicate o alla villa comunale o al porto e come quindi gli studenti debbano percorrere un tragitto piuttosto lungo fino alla scuola con conseguenti ricorrenti richieste di permessi anticipati ed ingressi posticipati rispetto all'orario scolastico.

Il rappresentante dell'Istituto Tallini di Formia manifesta la assoluta esclusione delle nuove sedi dalle direttrici di collegamento a causa della quale hanno perso, rispetto alla precedente ubicazione dell'istituto, il 30% degli iscritti.

Il rappresentante dell'istituto Filangieri di Formia richiede un potenziamento dei collegamenti con l'area di Coreno Ausonio e dei Monti Lepini in generale nonché con i comuni dell'alto casertano (CELLOLE). Allo stato attuale di fatto gli studenti si autotassano per un servizio di trasporto privato non trovando nel trasporto pubblico servizi idonei alle loro esigenze di percorso e soprattutto di orario.

Il rappresentante dell'Istituto Fermi di Formia manifesta le stesse problematiche del Filangieri con le stesse modalità di risoluzione dei problemi (trasporto privati ad hoc).

Il bacino di utenza dell'Istituto alberghiero Celletti di Formia comprende sia tutto il territorio provinciale che l'alto casertano e il frusinate.

Ne consegue che sono necessari collegamenti longitudinali e trasversali che siano in grado di raccogliere l'utenza in ambiti molto ampi.

Particolari difficoltà vengono segnalate rispetto ai collegamenti con Campodimele e Lenola specie nell'orario di uscita delle 14.00.

Per quanto all'istituto Fermi di Gaeta la provenienza prevalente degli studenti è dal comune di Itri che non è dotato di Servizio di TPL.

Stante tale condizione è auspicabile prolungare la linea di trasporto contraddistinta dal codice 9.8 di 200 metri al fine di sostituire in quota parte anche il Tpl di Itri e soddisfare meglio l'utenza.

Il rappresentante dell'istituto Caboto di Gaeta invece evidenzia come l'ubicazione stessa del comune di Gaeta lo tagli fuori dalle direttrici di attraversamento principali quali la SR148 Pontina e la SS7 Appia creando una difficoltà quindi ai potenziali studenti che volessero scegliere questo indirizzo didattico.

Dai comuni quali Campodimele risulta pertanto impossibile accedere agli istituti di Gaeta perdendo pertanto potenziali studenti.

Il problema potrebbe essere superato inserendo una linea che utilizzando la SS7 Appia raccolga gli utenti dai comuni di Terracina, Fondi, Sperlonga etc....

I due istituti presenti nel comune di Terracina rappresentano la mancanza di collegamenti diretti allo stato attuale con il comune di Priverno.

Il collegamento presente, svolto in modo indiretto prevede come comuni toccati quelli di Pontinia, Sabaudia, Terracina, Sperlonga

Altra linea effettua servizio toccando i comuni di MS Biagio, Priverno Sonnino e San Felice Circeo.



Provincia di Latina

Settore Pianificazione Urbanistica – Trasporti

Il rappresentante del Polo Artistico di Priverno lamenta la mancanza di collegamenti negli orari di ingresso ed uscita scolastica ed un notevole sovrappollamento specie per le linee provenienti da Aprilia Cisterna di Latina e Cori.

Per quanto attiene infine agli istituti presenti nel comune di Latina si lamenta in modo principale la mancanza di collegamenti efficaci con i borghi ed i quartieri periferici (ex Q4 e Q5) nonché un sovrappollamento sulle linee per Sabaudia e Terracina in orario di uscita, motivo per i quali spesso i ragazzi non possono salire a bordo e sono costrette ad attendere il bus successivo.

Infine tutti i rappresentanti presenti concordano nel dire che, dato il cambiamento delle ore scolastiche e delle attività extracurricolari che si svolgono nelle ore pomeridiane presso le sedi scolastiche non è pensabile un servizio di trasporto che non preveda mezzi nelle ore pomeridiane specie tra le 14.00 e le 17.00 sulle linee per gli istituti come accade oggi.

Alle ore 14,30 circa si conclude la riunione, formulando a ciascun rappresentante la richiesta di analizzare l'attuale situazione e confrontarla con quanto prospettato, facendo pervenire eventuali osservazioni all'e-mail del Geom. Elio Murianni.

Il Segretario verbalizzante
Geom. Elio Murianni.

Il Dirigente del Settore
Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Dott. Carlo Perotto



Provincia di Latina

Settore Pianificazione Urbanistica - Trasporti

INCONTRO CON I COMUNI DELLE UNITÀ DI BACINO 7, 8, 9 e 10 DEL PIANO DI BACINO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

09 SETTEMBRE 2011

VERBALE

In data 09 settembre 2011, alle ore 10,30, presso la sede distaccata della Provincia di Latina in Via O. Spaventola di Formia, si è tenuta una riunione, al fine di condividere le ultime risultanze in relazione alla progettazione dei collegamenti nell'ambito del Piano di Bacino di Trasporto Pubblico Locale, tra la Provincia ed i Comuni interessati invitati.

Sono presenti, per la Provincia:

Dott. Fabio Martellucci, Assessore Pianificazione Urbanistica-Trasporti

Dott. Carlo Perotto, Dirigente del Settore Pianificazione Urbanistica-Trasporti

Ing. Francesco Pisano, Consulente per le attività dell'Ufficio di Piano nell'ambito dei Trasporti

Geom. Elio Murianni P.O. Settore Pianificazione Urbanistica-Trasporti - Segretario Verbalizzante

Partecipano all'incontro i rappresentanti dei Comuni di Fondi, Formia, SS. Cosma e Damiano e Ponza.

Assessore Martellucci – Ringrazia i presenti per essere intervenuti. Illustra brevemente lo scopo della riunione, cioè quello di condividere le risultanze del lavoro sin ora svolto dal gruppo di progettazione incaricato.

Ing. Pisano – Relaziona in merito al grafo dei collegamenti su gomma, facendo presente che in esso vengono recepite tutte le istanze pervenute da parte dei Comuni a seguito delle precedenti riunioni. Lamenta lo scarso dialogo tra i Comuni al fine di razionalizzare le proprie linee ed integrarle sia con quelle delle Amministrazioni limitrofe che con il sistema provinciale. E' un'occasione perduta per fornire un servizio migliore alla cittadinanza ed economizzare sui costi. Dall'analisi degli spostamenti O/D per fasce d'età, è emerso che i maggiori usufruttori del servizio sono gli studenti. Il piano è stato dimensionato sul budget consolidato allo scorso anno da parte della Regione Lazio per il trasporto pubblico. A seguito dei tagli di spesa conseguenti alle recenti manovre finanziarie, sicuramente i fondi necessari non saranno sufficienti in futuro per garantire lo stesso livello di servizio. Propone di attivare in breve periodo un piano di car sharing in accordo con i Comuni a prescindere dall'applicazione del TPL.

Comune di Ponza – Propone l'istituzione di navette per i porti di Terracina e Formia di collegamento con le rispettive stazioni ferroviarie (Monte San Biagio per Terracina) correlate agli orari dei traghetti per Ponza e Ventotene.

Ing. Pisano – Assicura che la proposta sarà senz'altro recepita nel Piano di Bacino.

Alle ore 12,30 circa si conclude l'incontro, informando i Comuni che lo scenario conclusivo di progetto venutosi a determinare al termine del ciclo di riunioni effettuate con i medesimi sarà inviato su supporto digitale per le valutazioni e le eventuali ulteriori osservazioni.

Il Segretario verbalizzante
Geom. Elio Murianni

Il Dirigente del Settore
Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Dott. Carlo Perotto



Provincia di Latina

Settore Pianificazione Urbanistica – Trasporti

INCONTRO CON I COMUNI DELLE UNITÀ DI BACINO 1, 2 E 4 DEL PIANO DI BACINO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

12 SETTEMBRE 2011
VERBALE

In data 12 settembre 2011 presso la sede di Via F. Filzi, si è tenuta una riunione, al fine di condividere le ultime risultanze in relazione alla progettazione dei collegamenti nell'ambito del Piano di Bacino di Trasporto Pubblico Locale, tra la Provincia ed i Comuni interessati invitati.

Sono presenti, per la Provincia:

Dott. Fabio Martellucci, Assessore Pianificazione Urbanistica-Trasporti

Dott. Carlo Perotto, Dirigente del Settore Pianificazione Urbanistica-Trasporti

Ing. Francesco Pisano, Consulente per le attività dell'Ufficio di Piano nell'ambito dei Trasporti

Geom. Elio Murianni P.O. Settore Pianificazione Urbanistica-Trasporti - Segretario Verbalizzante

Partecipano all'incontro i rappresentanti dei Comuni di Sonnino e Terracina, oltre ai Consiglieri della VI Commissione Consiliare "Pianificazione Territoriale ed Urbanistica, Politiche della Mobilità, Protezione Civile, Autostrade del Mare, Approdi Turistici".

Alle ore 11,30 apre l'incontro l'Assessore Martellucci, esprimendo rammarico per la scarsa presenza da parte dei rappresentanti dei Comuni. Riassume brevemente la cronistoria del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Latina. Ringrazia per la presenza il Presidente ed i Componenti la VI Commissione Consiliare dell'Ente.

Segue l'intervento dell'ing. Pisano che rappresenta la circostanza della mancata occasione da parte dei Comuni di razionalizzare i propri TPL alla luce del nuovo assetto in Unità di Rete disegnato dal Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Latina. Illustra in sintesi la logica del Piano, incentrato principalmente sulla domanda proveniente dal pendolarismo scolastico e su quello generato in funzione dei presidi sanitari sul territorio.

Interviene il rappresentante del Comune di Sonnino che rappresenta l'esigenza di collegare anche gli Istituti scolastici paritari con linee dedicate. Auspica una diversa politica tariffaria che possa favorire le fasce sociali più deboli.

Interviene il rappresentante del Comune di Terracina il quale, in considerazione del recente insediamento della propria Amministrazione comunale, chiede di approfondire la tematica del trasporto pubblico anche in funzione del nuovo terminale realizzato presso la stazione ferroviaria.

Alle ore 13,00 circa si conclude l'incontro, informando i Comuni che lo scenario conclusivo di progetto venutosi a determinare al termine del ciclo di riunioni effettuate con i medesimi sarà inviato su supporto digitale per le valutazioni e le eventuali ulteriori osservazioni.

Il Segretario verbalizzante
Geom. Elio Murianni

Il Dirigente del Settore
Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Dott. Carlo Perotto



Provincia di Latina

Settore Pianificazione Urbanistica - Trasporti

INCONTRO CON I COMUNI DELLE UNITÀ DI BACINO 1, 2 E 4 DEL PIANO DI BACINO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

16 SETTEMBRE 2011
VERBALE

In data 16 settembre 2011 presso la sede di Via F. Filzi, si è tenuta una riunione, al fine di condividere le ultime risultanze in relazione alla progettazione dei collegamenti nell'ambito del Piano di Bacino di Trasporto Pubblico Locale, tra la Provincia ed i Comuni interessati invitati.

Sono presenti, per la Provincia:

Dott. Fabio Martellucci, Assessore Pianificazione Urbanistica-Trasporti

Dott. Carlo Perotto, Dirigente del Settore Pianificazione Urbanistica-Trasporti

Ing. Francesco Pisano, Consulente per le attività dell'Ufficio di Piano nell'ambito dei Trasporti

Geom. Elio Murianni P.O. Settore Pianificazione Urbanistica-Trasporti - Segretario Verbalizzante

Partecipano all'incontro i rappresentanti dei Comuni di Aprilia, Cisterna di Latina, Norma, Sermoneta, Bassiano, Latina e Sabaudia.

Alle ore 11,30 apre l'incontro l'Assessore Martellucci riepilogando brevemente la cronistoria della formazione del Piano di Bacino del trasporto pubblico locale della Provincia di Latina, distinto in tre stralci di cui questo è l'ultimo, che ha visto il confronto con tutte le Amministrazioni comunali, oltre che delle scuole e dei rappresentanti sindacali di categoria, sui contenuti dello stesso.

Segue l'intervento dell'ing. Pisano che sottolinea come la necessità di rivisitare e rendere più efficiente il sistema del trasporto pubblico emerga anche dalla relazione allegata al Bilancio 2002 del COTRAL, in cui la stessa Azienda riconosce i limiti del sistema ed auspica una razionalizzazione del servizio. Illustra poi le risultanze dell'indagine condotta sul territorio in ordine agli usufruttori del servizio di trasporto. Ne deriva una sensibile percentuale di utenti appartenenti alle categorie dei pendolari per motivi di studio e degli usufruttori dei servizi sanitari sul territorio. Relaziona sui criteri adottati per la redazione del Piano.

I rappresentanti dei Comuni di Aprilia e Cisterna sollevano il problema del collegamento tra i due Comuni.

Il rappresentante del Comune di Sabaudia chiede conferma del collegamento diretto con Terracina. Chiede, altresì, che la linea di collegamento per Latina passi per la S.R. Pontina.

Il rappresentante del Comune di Norma chiede che il collegamento per Latina Scalo passi per Ninfa. Alle ore 12,30 circa si conclude la riunione, informando i Comuni che lo scenario conclusivo di progetto venutosi a determinare al termine del ciclo di riunioni effettuate con i medesimi sarà inviato su supporto digitale per le valutazioni e le eventuali ulteriori osservazioni.

Il Segretario verbalizzante
Geom. Elio Murianni

Il Dirigente del Settore
Pianificazione Urbanistica-Trasporti
Dott. Carlo Perotto



COMUNE di CISTERNA di LATINA

MEDAGLIA D'ARGENTO AL VALOR CIVILE

SETTORE WELFARE

UFFICIO TRASPORTI

Prot. n.20829

del 13.05.2010

Raccomandata a/r

Alla

Provincia di Latina

C.A. E. Murianni

Via A. Costa n. 2/F.

04100 Latina

Anticipata via e.mail e.murianni@provincia.latina.it

e.p.c. Al Sig. Sindaco

A. Merolla

Comune di Cisterna di Latina

SEDE

e.p.c Al Vice-Sindaco

Massimo Rosina

Comune di Cisterna di Latina

SEDE

OGGETTO: Assegnazione Linee del Piano di Bacino.

Nel corso della riunione del 06 u.s. in Latina, è emerso che il Comune di Cisterna di Latina sarebbe destinatario dell'assegnazione, sia pure ancora in itinere, delle sotto elencate linee del Piano di Bacino (attualmente Co.tral.)

1. Aprilia centro (Giovanni XXIII) – Cisterna di Latina (Corso della Repubblica),
2. Cisterna di Latina (Corso della Repubblica) – Latina Scalo FS,
3. Cisterna di Latina – Latina (Viale Le Corbusier),
4. Latina (Viale Le Corbusier) – Cisterna di Latina – Velletri (ITIS...),
5. Giulianello – Cisterna centro – Cisterna FS,
6. Roccamassima – Cori – Cisterna centro – Cisterna FS,
7. Sant'Illario – Olmobello – Isolabella - Cisterna FS - Cisterna centro.

Al tempo stesso, si è avuto notizia che, per ricorrenti esigenze di economicità, esisterebbe una possibilità di ridimensionamento destinata ad investire l'ultima linea (Sant'Ilario – Olmobello – Isolabella - Cisterna FS - Cisterna centro) che verrebbe di conseguenza soppressa.

A tal proposito, è necessario sottolineare che la linea *Sant'Ilario – Olmobello – Isolabella - Cisterna FS - Cisterna centro*, in discussione, è per questa Amministrazione essenziale per un programma di trasporto pubblico che voglia dirsi sostanzialmente e veramente integrato, così da migliorare, e dunque assicurare, effettivamente, la mobilità nel proprio territorio; detta tratta viaria infatti, è di primaria importanza nello stabilire un collegamento fra i *borghi* rurali interessati ed il centro cittadino.

Si evidenzia, innanzitutto, come la linea in questione risulterebbe rivolta alla fruizione di un notevole bacino di utenza rappresentato, dagli abitanti dei centri di Castelverde, Sant'Ilario, Prato Cesarino, Olmobello e Isolabella. E' questo, infatti, il "comprensorio" di riferimento che graviterebbe intorno all'asse costituito dal percorso viario della linea così come descritta: una porzione di territorio che, a dispetto della connotazione rurale, presenta una densità demografica alta, accoglie ben due Istituti scolastici pubblici articolati in varie sezioni di Scuola dell'Infanzia ed Elementare, un Centro Sociale di recentissima costruzione di indubbio interesse collettivo, ed una piscina sulla Via Nettuno, (l'unica nell'intero territorio comunale) frequentatissima anche da giovani e giovanissimi del centro cittadino. La zona interessata inoltre è attraversata nevralgicamente dalla Via Pontina area di riferimento di una, sia pur diminuita ma pur sempre rilevante, zona industriale, al centro di un processo in atto, di intensa, rapida e progressiva urbanizzazione.

Appaiono evidenti, di conseguenza alle asserzioni poste in premessa, le problematiche che tale "comprensorio" comunale pone, fra le altre;

a) la necessità, viste le sempre maggiori richieste in tal senso, di un miglioramento del collegamento con i frequentatissimi plessi scolastici (soprattutto di Scuola Media e Superiore) del centro cittadino, al fine di consentire un puntuale e più agevole arrivo degli studenti per l'inizio delle lezioni ed un pronto ritorno a casa alla fine delle stesse;

b) la necessità, in concomitanza con l'avvenuto e definitivo spostamento del mercato settimanale del mercoledì nella nuova sede "decentrata" dell'Area ex Nalco, di un più intenso servizio di collegamento delle aree comunali limitrofe e rurali in questione con la nuova ubicazione mercatale in grado di garantire un migliore soddisfacimento della domanda di mobilità nei giorni di svolgimento del medesimo;

c) l'opportunità di dare seguito alla richiesta avanzata, e reiterata nel tempo, dalle Aziende ubicate in detto "comprensorio", di porre in essere iniziative atte a sollevare le medesime da una serie di oneri impropri, con specifico riferimento a quelli derivanti dalle carenze riferite al trasporto pubblico dei lavoratori dalle proprie case ai posti di lavoro, ed ovviamente lamentando che nella fase attuale di economia, caratterizzata dalla globalizzazione dei mercati, i costi fissi delle aziende

diventano, in maniera sempre più stringente, elementi decisivi e determinanti ai fini del mantenimento delle varie produzioni manifatturiere nella nostra provincia;

d) la doverosità, in relazione alla presenza nel centro cittadino dello scalo ferroviario delle linee Roma-Napoli/Napoli-Roma, Roma-Minturno/Minturno-Roma, Roma-Terracina/Terracina-Roma etc., strutturate su cadenze orarie serrate ed ad oggettiva altissima fruibilità, di soddisfare anche attraverso questa linea di trasporto la richiesta accentuata di mobilità, da e verso il "comprensorio" di cui si parla, in orari, sia mattutini che serali, ulteriori rispetto a quelli già attualmente oggetto di copertura da parte della Linea di TPL *comunale*, peraltro, del tutto ovviamente, da potenziare se non ostassero le insufficienti attribuzioni chilometriche regionali unitamente alle ormai sempre più stringenti priorità dei bilanci comunali;

e) la constatazione che anche la popolazione di detto territorio, caratterizzata dalla presenza di una utenza debole, cioè, in linea con il dato nazionale, da una popolazione anziana, peraltro in aumento, e con accresciute, intuibili, esigenze di "frequentazione" del centro cittadino, non disgiunte, il più delle volte, dall'unica possibilità di servirsi del servizio di trasporto pubblico, che necessita pertanto di essere intensificato;

f) la necessità, essendo, come detto, il "comprensorio" in questione il luogo in cui si trovano ad essere collocate varie strutture, anche di recente creazione, di interesse collettivo, sia di carattere sociale lato senso, sia più spiccatamente di carattere sportivo-ricreativo, massicciamente e costantemente frequentate dai residenti del centro cittadino e del restante territorio comunale, di una intensificazione dei servizi di trasporto che viene ad essere confermata ed ancor più rafforzata anche in relazione ad una popolazione "ulteriore" rispetto a quella di abituale dimora in detti centri rurali e zone limitrofe, peraltro, si ribadisce, nel pieno di un processo di progressiva ed ininterrotta urbanizzazione.

In conclusione, pur nella consapevolezza *dei limiti delle risorse finanziarie attribuite* che impongono *tra le più soluzioni atte a garantire sufficienti servizi di trasporto, quella che comporta costi minori*, una equa considerazione della portata delle necessità sopra rappresentate impone a questo Comune di ribadire la richiesta di assegnazione definitiva della linea di servizio PdiB (Co.tral.) *Sant'Illario – Olmobello – Isolabella - Cisterna FS - Cisterna centro* così come negli originari intendimenti, ritenendo la stessa essenziale, stante la funzione sinergica con il TPL comunale e le FF.SS., alla costruzione di quel sistema integrato di mobilità territoriale che costituiva il fine ultimo della redazione del Piano di Bacino provinciale.

Con i più cordiali saluti.

Il Segretario Generale
Il Dirigente del Settore Welfare
dot.ssa G. Ruvo



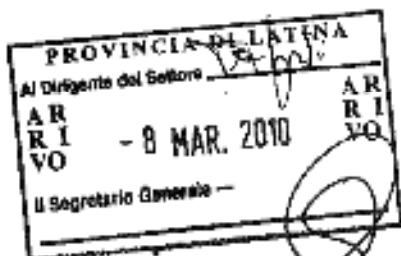
COMUNE DI CAMPODIMELE

Il paese della longevità

(Provincia di Latina)

Prot. 1080
del 04.03.2010

PROVINCIA DI LATINA
Ente: SMTE Add: 000
Prot: (A) 2010/0020907 del 09/03/10
Class: 15



Alla Provincia di Latina
Settore pianificazione urbanistica trasporti

Via Costa, 1
04100 Latina

OGGETTO: L.R. n. 30/98 e s.m.i. -Piano di bacino di Trasporto Pubblico locale della Provincia di Latina - Osservazioni -

Si trasmette la deliberazione della Giunta Comunale nr. 14 del 23.02.2010 riguardante le osservazioni al Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Latina.



IL SINDACO
(Dott. Roberto Zannella)

Settore Pianificazione
Urbanistica - Trasporti

Al Sig. Renato...
che si designa responsabile del procedimento
(art. 5, della L. 241/99 e s.m.i.)
Latina, 11 MAR 2010 Il responsabile P.D.

Si dà atto che il responsabile del servizio finanziario ha reso, sulla presenza della deliberazione, l'autorizzazione della relativa copertura finanziaria così come prescritto dall'art. 47, della legge 10 agosto 2000, n. 267.

Approvato e sottoscritto da:

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott. Nicola BENEDETTO

IL SINDACO
F.to Dott. Roberto ZANNELLA

è copia conforme all'originale da fornire per uso amministrativo e si rilascia in relazione al disposto dell'art.49, comma della legge 10 agosto 2000, n.267.

Dalla Residenza Comunale, li 04 MAR. 2010

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Nicola BENEDETTO

Nicola Benedetto

Prot. n. 1053

U. 04 MAR. 2010

Finalizzata oggi all'Albo Pretori.

IL MESSO COMUNALE
F.to Vittoria PECCHIA



Il sottoscritto Segretario Comunale, vede gli atti oggetto di cui in oggetto.

che in presenza della deliberazione:

- è stata addebita all'Albo Pretori Comunale il giorno 04 MAR. 2010 per i termini per i quali i giorni consecutivi (art.124, comma 1°, del T.U. n.267/2000, n.267).
- è stata trasmessa al competente organo di controllo con lettera n. 04 MAR. 2010 in data 04 MAR. 2010, quando la Giunta Municipale ne ha chiesto il controllo preventivo di legittimità (art.127, c.3°, T.U. n.267/2000);
- è stata compresa nell'elenco n. 04 MAR. 2010 in data 04 MAR. 2010 con i deliberati comunicati al collegio consiliare (art.125 del T.U. n.267/2000);

che la presente deliberazione:

- è divenuta esecutiva il giorno 04 MAR. 2010
- decorre 30 giorni dalla immissione dell'elenco all'organo di controllo (art.134, comma 1°, del T.U. n.267/2000), senza che sia stata comunicata l'adozione di provvedimenti di annullamento;

- è venuto il giorno di controllo, con nota n. 04 MAR. 2010 in data 04 MAR. 2010, comunicata di non aver assunto atti di legittimità (art.134, comma 1°, del T.U. n.267/2000);
- è stato chiesto il chiarimento richiesto dal Co.Ri.Co. in data 04 MAR. 2010 (art.133, comma 2°, del T.U. n.267/2000), senza che sia stata comunicata l'adozione di annullamento;

- decorre 10 giorni dalla pubblicazione (art.134, comma 2°, del T.U. n.267/2000).

Dalla Residenza Comunale, li 04 MAR. 2010

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott. Nicola BENEDETTO

COMUNE DI CAMPODIMELE

Di पासो della Comunità

(PROVINCIA DI LATINA)

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 14

OGGETTO: Osservazioni al Piano di Bacino del Truspo Pubblico Locale.

DEL 23-02-2010

L'anno DUEMILADIECI, il giorno VENTITRE del mese di FEBBRAIO alle ore 9-45, nella sala delle adunanze del Comune suddetto, convocata nei seguenti modi, la Giunta comunale si è riunita con la presenza dei Signori:

- | | |
|-----------------------|--------------|
| 1) Roberto ZANNELLA | Sindaco |
| 2) Alessandro GROSSI | Vice Sindaco |
| 3) Zhaia PECCHIA | Assessore |
| 4) Adolfo DI PONZO | Assessore |
| 5) Francesco PANNOZZO | Assessore |

P	A
X	
X	
X	
X	
X	X

Per gli assenti sono giustificati i signori:

Partecipa il Segretario Comunale Signor: Dott. Nicola BENEDETTO

Il Sindaco constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperto e riunisce ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto soprastante.

LA GIUNTA COMUNALE

Viene la legge 10 agosto 2010, n. 267;

Premesso che sulla proposta della presente deliberazione:

- Il responsabile del servizio interessato, per quanto concerne le ragioni tecniche;
- Il responsabile di legittimità, per quanto concerne la regolarità contabile.

Al sensi dell'Art. 49, commi 3° e 2°, T.U. n.267, hanno espresso parere **FAVOREVOLE**, quali allegati.

Allegato "A"

Proposta di osservazioni al "Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale"

Con riferimento all'incontro tenutosi presso la sede della Provincia di Latina ed avente ad oggetto il "Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale" della Provincia di Latina ed a seguito dell'analisi della documentazione fornitaci, i Comuni di Itri e Campodimele hanno ritenuto opportuno formulare alcune osservazioni alla proposta di Piano esaminata.

Una prima osservazione di carattere sostanziale deve essere formulata in merito al Piano è la mancanza di qualsiasi riferimento nello stesso allo scalo ferroviario di Itri. Tale scalo ferroviario riveste un'importanza strategica sotto diversi aspetti. Infatti esso accoglie l'utenza pendolare di comuni di Itri Gaeta e Campodimele, oltre ad interessare la parte nord di Formia. Presenta grandi possibilità di sviluppo in poichè si trova in prossimità dalla via Appio, del Consorzio industriale del Sud Pontino e della zona artigianale dello stesso Comune di Itri. Lo scalo è attualmente servito da un parcheggio di circa 40 posti auto, ma a servizio dello stesso è previsto un parcheggio di oltre 200 posti auto. Allo stato attuale il Comune ha avviato le procedure per un primo stralcio di ampliamento per 80 posti auto. Tali previsioni non potranno che portare ad un ulteriore sviluppo dell'utenza di tale scalo ferroviario che potrà assumere un'importanza strategica per il trasporto pubblico nell'area del golfo. Lo scalo di Itri va pertanto individuato quale nodo di scambio con i servizi su gomma.

E' stata analizzata la formazione dell' "Unità di Rete", che nel caso di specie è formata dall'unione dei comuni di Campodimele, Itri e Sperlonga, interessando una superficie territoriale è pari a 158.5 km² ed una popolazione pari a 13120 residenti.

Si ritiene che tale unità di rete sia sottodimensionata rispetto alle rimanenti unità previste dal piano (escluse naturalmente quelle afferenti le isole), non raggiungendo pertanto la massa critica di popolazione e pertanto della domanda di spostamenti. Una tale condizione potrebbe portare ad un livello di domanda debole (soprattutto per le aree a bassa densità di popolazione), con conseguente limitato interesse ad investire in tali territori con ottenendo in tal modo un sostanziale depauperamento del servizio fino a ridurlo ad un servizio a chiamata. Si evidenzia infatti, come ad esempio il comune di Campodimele potrebbe, a causa della conformazione orografica e del sistema infrastrutturale esistente subire un isolamento con il conseguente abbandono del territorio. Va ancora sottolineato come l'utenza relativa al comune di Sperlonga sia in maniera consolidata indirizzata verso il Comune di Fondi (con il quale peraltro condivide lo scalo ferroviario), facilmente raggiungibile per motivi orografici oltre che per la presenza del MOF che assorbe totalmente la produzione agricola del territorio oltre che parte della forza lavoro.

Si evidenzia inoltre che all'interno dell' Unità di Rete non sono presenti servizi pubblici essenziali, quali ospedali, scuole superiori, ecc.

Il comune di Campodimele evidenzia inoltre una criticità dovuta alla possibile soppressione del collegamento con il Comune di Lenola e di conseguenza con il Comune di Fondi. Tale collegamento assume un'importanza strategica per Campodimele perchè rappresenta gli spostamenti dell'utenza sia per lavoro (MOF, linea ferroviaria) che per scuola. Inoltre, il Comune di Campodimele è inserito nel Distretto socio-sanitario Fondi - Terracina ed utilizza i servizi sanitari dell'ospedale di Fondi.

Da: Vigili Urbani-CORI

Data: 27/01/2010 11.07.52

A: Elio Murianni

Oggetto: L.R. N. 30/98 e s.m.i. - Piano di Bacino di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Latina.

Facendo riferimento alla vostra nota prot. n. 3285 del 14.01.2010, pari oggetto, si da conferma di attestamento linee bus nel nostro territorio.

Codialità

Il Responsabile dell'Area di P.M.

Ten. Roberto Salvatori

Da: marcodigregorio

Data: 25/01/2010 13.12.48

A: Elio Murianni

Oggetto: L.R. n°30/98 e s.m.i. - Piano di Bacino di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Latina.

In merito alla Vs. nota del 15/01/2010 prot. 3264, assunta al prot. com.le n° 1983/A del 18/01/2010, Vi comuniciamo che il referente tecnico del comune di Fondi per il trasporto pubblico locale è l'Arch. Martino Di Marco.
Si coglie l'occasione per porgere i più distinti saluti.

Da: Giuseppe Tallini

Data: 26/01/2010 13.02.14

A: Elio Murianni

Oggetto: comunicazione nominativi

A riscontro della Vostra nota prot. n. 3264/15-01-2010, si comunica quanto appresso: a seguito dei lavori di consolidamento statico del viadotto sul lungomare della Repubblica S.R. Flacca, ex S.S. 213, il capolinea bus da Piazzale IV Novembre (stazione), è stato momentaneamente dislocato C/o il Piazzale Molo Vespucci.

Il referente politico è l'Assessore al ramo Avv.to Pasquale CARDILLO CUPO, mentre il tecnico è il Geom. Giuseppe Tallini, per contatto Tel. 0771-778342, mail- gtallini@comune.formia.it, tanto si comunica per fattiva collaborazione.

IL DIRIGENTE
Dr. Rosanna PICANO



COMUNE DI ITRI

Provincia di Latina

Medaglia di Bronzo al Valor Civile
Tel. 0771.732112 - Fax. 0771.721108
www.comune.itri.it

Prot. 7436

li 27 MAG. 2010



Provincia di Latina

Settore Pianificazione Urbanistica - Trasporti

Via Fabio Filzi, 39

04100

Latina

Oggetto: Osservazioni al Piano di Bacino del Trasporto Pubblico

Locale della Provincia di Latina.



In allegato si trasmette copia della delibera di Giunta Comunale n. 65 del 20/05/2010 con la quale questo Ente propone le osservazioni al Piano di cui in oggetto.

Turiani
03.06.10

H



Il Segretario Comunale

Dott. Francesco Bruno

COMUNE DI ITRI
Provincia di Latina

COPIA.

Deliberazione della Giunta Comunale

N. 65 del 20/05/2010

OGGETTO:	Osservazioni Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Latina.
-----------------	--

L'anno **duemiladieci** il giorno **venti** del mese di **Maggio** alle ore **12.30** nella sala delle adunanze del Comune suddetto, convocata con appositi avvisi, la Giunta Comunale si è riunita con la presenza dei signori:

Agresti	Giovanni	Sindaco
De Santis	Giuseppe	Assessore
Cannella	Franco	Assessore
Ialongo	Anna Maria	Assessore
Petrillo	Mario	Assessore
DI NASCOLO	PIETRO	" "

Partecipa il Segretario Comunale Dott. Francesco Bruno.

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'argomento sopraindicato.

La Giunta Comunale

Visto il Decreto Legislativo del 18 Agosto 2000 n. 267;

Acquisiti i pareri a termine dell'art. 49 del suddetto Decreto Legislativo;

Dato atto che l'Amministrazione Provinciale sta predisponendo un Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale;

Ritenuto, in merito, di dover fare alcune osservazioni a detta proposta, osservazioni così come riportate in allegato;

Acquisiti i pareri di regolarità tecnica;

Tutto ciò premesso;

A voti unanimi espressi per alzata di mano,

DELIBERA

1. di proporre al Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale che sta predisponendo l'Amministrazione Provinciale le osservazioni di cui in allegato;

1. dichiarare la presente, a voti espressi come sopra, immediatamente eseguibile.

Osservazioni al "Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale"

Con riferimento all'incontro tenutosi presso la sede della Provincia di Latina ed avente ad oggetto il "Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale" della Provincia di Latina ed a seguito dell'analisi della documentazione fornitaci, i Comuni di Itri e Campodimele hanno ritenuto opportuno formulare alcune osservazioni alla proposta di Piano esaminata.

Una prima osservazione di carattere sostanziale deve essere formulata in merito al Piano è la mancanza di qualsiasi riferimento nello stesso allo scalo ferroviario di Itri. Tale scalo ferroviario riveste un'importanza strategica sotto diversi aspetti. Infatti esso accoglie l'utenza pendolare di comuni di Itri Gaeta e Campodimele, oltre ad interessare la parte nord di Formia. Presenta grandi possibilità di sviluppo in poichè si trova in prossimità dalla via Appia, del Consorzio Industriale del Sud Pontino e della zona artigianale dello stesso Comune di Itri. Lo scalo è attualmente servito da un parcheggio di circa 40 posti auto, ma a servizio dello stesso è previsto un parcheggio di oltre 200 posti auto. Allo stato attuale il Comune ha avviato le procedure per un primo stralcio di ampliamento per 80 posti auto. Tali previsioni non potranno che portare ad un ulteriore sviluppo dell'utenza di tale scalo ferroviario che potrà assumere un'importanza strategica per il trasporto pubblico nell'area del golfo. Lo scalo di Itri va pertanto individuato quale nodo di scambio con i servizi su gomma.

E' stata analizzata la formazione dell' "Unità di Rete", che nel caso di specie è formata dall'unione dei comuni di Campodimele, Itri e Sperlonga. Interessando una superficie territoriale è pari a 158.5 km² ed una popolazione pari a 13120 residenti.

Si ritiene che tale unità di rete sia sottodimensionata rispetto alle rimanenti unità previste dal piano (escluse naturalmente quelle afferenti le isole), non raggiungendo pertanto la massa critica di popolazione e pertanto della domanda di spostamenti. Una tale condizione potrebbe portare ad un livello di domanda debole (soprattutto per le aree a bassa densità di popolazione), con conseguente limitato interesse ad investire in tali territori con ottenendo in tal modo un sostanziale depauperamento del servizio fino a ridurlo ad un servizio a chiamata. Si evidenzia infatti, come ad esempio il comune di Campodimele potrebbe, a causa della conformazione orografica e del sistema infrastrutturale esistente subire un isolamento con il conseguente abbandono del territorio. Va ancora sottolineato come l'utenza relativa al comune di Sperlonga sia in maniera consolidata indirizzata verso il Comune di Fondi (con il quale peraltro condivide lo scalo ferroviario), facilmente raggiungibile per motivi orografici oltre che per la presenza del MOF che assorbe totalmente la produzione agricola del territorio oltre che parte della forza lavoro.

Si evidenzia inoltre che all'interno dell' Unità di Rete non sono presenti servizi pubblici essenziali, quali ospedali, scuole superiori, ecc.

Il comune di Campodimele evidenzia inoltre una criticità dovuta alla possibile soppressione del collegamento con il Comune di Lenola e di conseguenza con il Comune di Fondi. Tale collegamento assume un'importanza strategica per Campodimele perchè rappresenta gli spostamenti dell'utenza sia per lavoro (MOF, linea ferroviaria) che per scuola. Inoltre, il Comune di Campodimele è inserito nel Distretto socio-sanitario Fondi - Terracina ed utilizza i servizi sanitari dell'ospedale di Fondi.

Letto e approvato

Fl Il Presidente
Giovanni Agresti

Fl

Il Segretario Comunale
Dott. Francesco Bruno

Si certifica che la presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune
il 27 MAG. 2010 e vi resterà per 15 giorni consecutivi.
Itri 27 MAG. 2010

Il Messo Comunale
Manzi Salvatore

Fl

Il Segretario Comunale
Dott. Francesco Bruno

Dichiara immediatamente eseguibile ai sensi del 4° comma. Art. 134 del D.Lvo
267/2000 27 MAG. 2010
Itri _____

Fl

Il Segretario Comunale
Dott. Francesco Bruno

UFFICIO Affari Generali

Visto: per la regolarità tecnica si esprime parere favorevole.

Li 19/05/2010

Fl

Il Responsabile
Dott. Francesco Bruno

UFFICIO RAGIONERIA

Si attesta a copertura finanziaria della complessiva spesa di € _____ ai sensi del
4° comma dell'art. 151 del Decreto Legislativo 267/2000.

Li

Il Responsabile

Visto: per la regolarità contabile si esprime parere favorevole.

Li

Il Responsabile

Annotato impegno di spesa sul Capitolo

Il Responsabile

Inviata ai Capigruppo il 27 MAG. 2010
Inviata alla Prefettura il

La presente delibera è divenuta esecutiva il giorno:

Decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3)

Dichiarata immediatamente eseguibile

Dalla Residenza Comunale

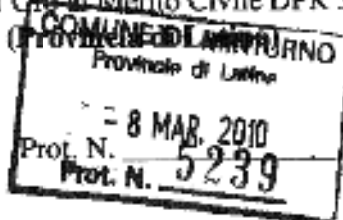
Il Segretario Comunale



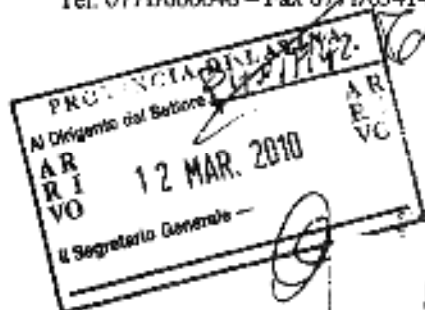
CITTA' DI MINTURNO

Medaglia d'Onore al Merito Civile DPR 3/8/1998

Trasporto Pubblico Locale
Via L. Cadorna, snc - 04026 Minturno
Tel. 0771/660046 - Fax 0771/65414



del 8 marzo 2010



- Alla Provincia di Latina
Settore Pianificazione Urbanistica-Trasporti

04100 LATINA

- Alla Regione Lazio - Ass.to Trasporti e LL.PP.
Dip. Del territorio - Direzione Reg. le Trasporti
Area 01 - TPL su gomma
Viale del Tintoretto, n. 432

00142 ROMA

1 Dirigente Polizia Locale - P.C. - Commercio
Dott. D'Acunto G.Matteo

SEDE



Oggetto: L.R. n. 30/98 e s.m.i. - Piano di Bacino Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Latina.

Nel prendere atto della volontà della Provincia di Latina, di redigere - sulla base della normativa regionale - i piani di dettaglio del T.P.L. con l'intesa dei comuni, al fine di risolvere le esigenze e criticità del servizio di trasporto pubblico di livello comunale, questo Ente rappresenta le seguenti esigenze di mobilità urbana sul territorio non ancora considerate.

I problemi dei pendolari delle frazioni collinari di Pulcherini, S.Maria Infante e Tufo sono dovuti al fatto che a seguito della Legge Regionale n. 30/1998 sono stati eliminati i collegamenti per Formia che prima venivano effettuati dal COTRAL.

Per evitare che i residenti delle frazioni diretti a Formia devono pagare il doppio abbonamento, uno alla Società Autoservizi Riccitelli Srl ed uno al COTRAL, sin dal 1999 il Comune di Minturno garantisce agli studenti diretti a Formia senza alcuna spesa aggiuntiva, utilizzando le corse del servizio urbano della Società Autoservizi Riccitelli S.r.l. sino a Minturno.

Allo scopo di ottimizzare il servizio di TPL, coniugando le esigenze degli utenti con le necessità di rendere più agevole il traffico lungo le arterie cittadine, sarebbe auspicabile giungere alla individuazione di un biglietto integrato, in analogia a quanto già esiste a livello regionale con il sistema "METREBUS" che raggruppa in un unico titolo di viaggio i servizi della metropolitana, dei treni e degli autobus COTRAL.

Nel caso l'iniziativa del biglietto integrato trovi difficoltà a decollare e l'attestamento dei mezzi COTRAL alle frazioni Pulcherini, S.Maria Infante e Tufo non può essere ripristinato per ragioni di sicurezza nelle manovre, dovrà essere preso in considerazione il prolungamento del servizio comunale di T.P.L. a Formia almeno nel periodo scolastico, per consentire il più agevole raggiungimento degli Istituti Scolastici Superiori di Formia da parte degli alunni provenienti dalle predette frazioni, come previsto dal D.M. 31 gennaio 1997, art. 3 comma 1, lett. C.

Alla Criticità di mobilità urbana a Minturno è rappresentata dalla mancanza di un collegamento di autobus con la struttura R.S.A. in viale degli Eroi, presso la quale è stata trasferita la struttura ambulatoriale dell'Ospedale di Minturno presentata precedentemente. La richiesta di fondi per l'istituzione di tale servizio di trasporto con n. 4 coppie di corse feriali dal Centro Storico alla sede Ospedaliera è stata presentata alla regione Lazio con nota n. 22181 del 7/11/2008.

Si allegano:

- stralci planimetrici delle località interessate alle esigenze di mobilità sopra indicate;
- copia richiesta contributo alla Regione Lazio;
- si indica come referente politico e tecnico per il Trasporto Pubblico Locale il Vice Comandante della Polizia Locale, Dott. Giuseppe Saviano.

Distinti saluti.

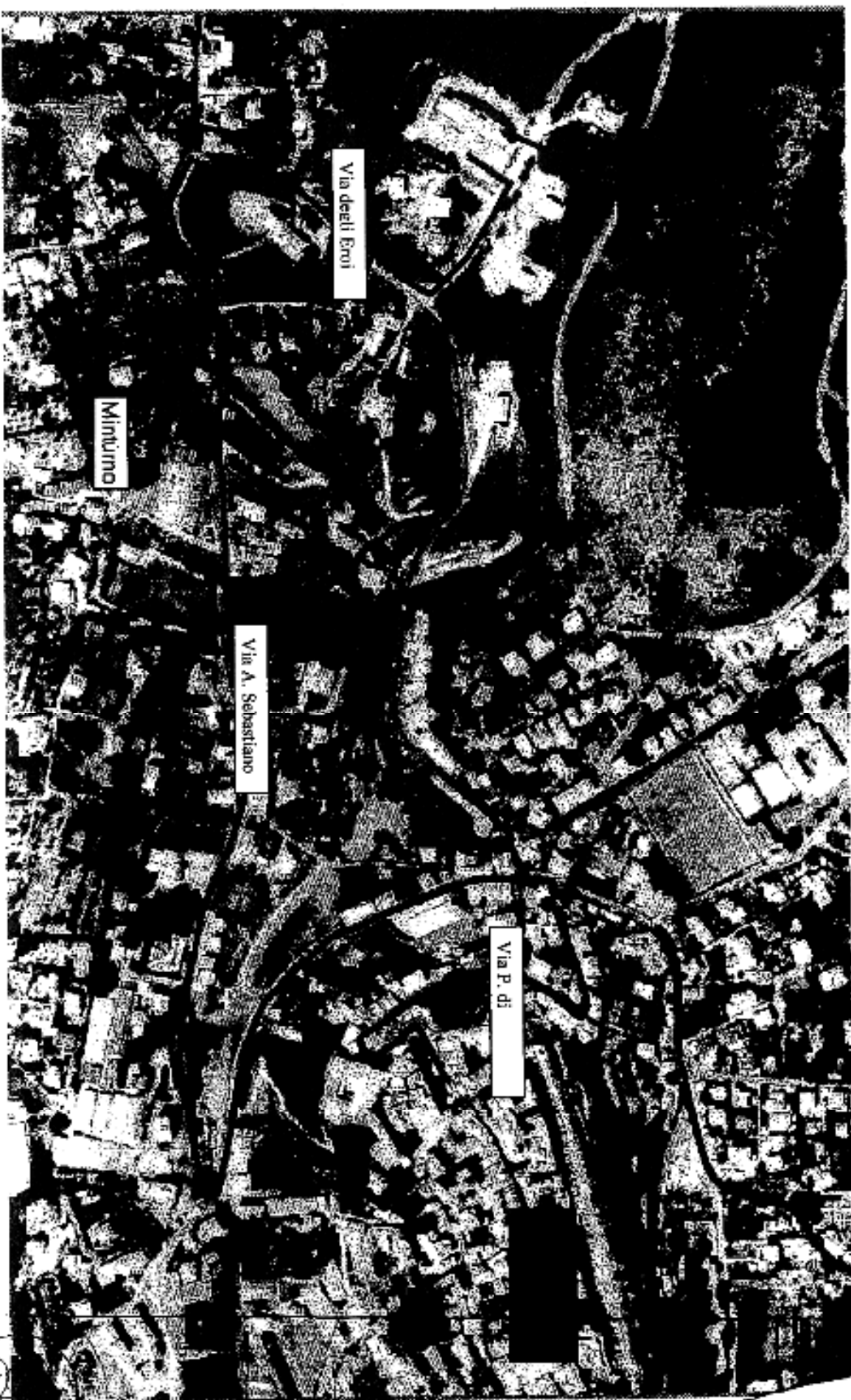
Al. Muziani
17.03.10

Il Sindaco
Giuseppe SARDELLI



CITTA' DI MINTURNO
Medaglia d'Oro al Merito Civile DPR 3/8/1998
(Provincia di Latina)

PROPOSTA NUOVA LINEA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE CITTA' DI MINTURNO - PERCORSO: CENTRO STORICO - N. OSPEDALE (R.S.A.)





Città
d'Arte

Dipartimento n. 1 - Servizio 1.2

Prot. n. 21589

COMUNE DI PRIVERNO

(Provincia di Latina)

PRIVERNO comune <http://www.comune.priverno.latina.it>
Part.Iva 01308200599 - Cod.Fisc 80005330594 - F.

A del 9.12.2009

PROVINCIA DI LATINA
| Ente: 8478 | Mod. 800
Prot: (R) 2009/0083858 del 15/12/09
Class: 15



Amministrazione Provinciale
di Latina
Assessorato Pianificazione
Urbanistica e trasporti

via F. Filzi n. 39
040100 Latina

Oggetto: L.R. n. 30/1998 Piano di bacino trasporto pubblico locale- riscontro.

Facendo seguito a quanto concordato nella riunione del 26.11.2009, nella quale codesta Amministrazione provinciale ha presentato il piano di bacino del TPL della Provincia di Latina, chiedendo a questo Ente di rappresentare le esigenze di mobilità urbana provenienti dal territorio di riferimento si precisa quanto segue.

Il Comune di Priverno è impegnato nella contrazione del traffico veicolare urbano e nella riduzione delle emissioni inquinanti, tanto da aver previsto da alcuni anni un servizio di trasporto urbano che serve il centro storico della cittadina.

A tal proposito sta valutando la possibilità di spostare il capolinea Cotral, ubicato presso via degli Orti, strada situata vicino al centro storico, in un'area posta fuori dal centro abitato della città, sulla quale questo Ente garantirà il servizio di collegamento al centro abitato della città.

Inoltre, si vuole mettere a conoscenza che l'Azienda ASL Latina sta procedendo al trasferimento dei servizi ambulatoriali e del PTP presso la struttura sanitaria di Madonna delle Grazie, che dovranno servire la popolazione del comprensorio dei Monti Lepini e che, stante la crescente domanda di salute, probabilmente anche altre parti del territorio provinciale.

Settore Pianificazione
Urbanistica - Trasporti

Al Sig. _____
che si designa responsabile del procedimento
(art. 5 della L. 241/90 e s.m.i.)
Latina, 16 DIC 2009 Il Responsabile P.O.

A tal proposito si chiede di implementare il servizio TPL da e per la struttura sanitaria nei giorni feriali fasce orarie 7,30 - 18,30.

Infine, si rappresenta l'esigenza riscontrata di una implementazione del trasporto da e per Latina e che alcune zone periferiche quali Mezzagosto e Anime Sante risultano sprovviste di servizio TPL con evidenti disagi per la popolazione residente, soprattutto in età scolare.

Certi di una attenta valutazione della presente si coglie l'occasione per inviare i migliori auguri di buon lavoro.

Il Responsabile del Servizio
Carla Carletti



L'Assessore ai Trasporti
Bruno Silvagni





Città
d'Arte

Dipartimento n. 1 - Servizio 1.2

Prot. n. 21589

COMUNE DI PRIVERNO

(Provincia di Latina)

PRIVERNO <http://www.comune.priverno.latina.it>

Part.Iva 01308200599 - Cod.Fisc 80005330594 - F.

PROVINCIA DI LATINA

Ente: ENTE
Prot: (A) 2389/0003858 del 15/12/09
Class: 15

A del 9.12.2009



Amministrazione Provinciale
di Latina
Assessorato Pianificazione
Urbanistica e trasporti

via F. Filzi n. 39
040100 Latina

Oggetto: L.R. n. 30/1998 Piano di bacino trasporto pubblico locale- riscontro.

Facendo seguito a quanto concordato nella riunione del 26.11.2009, nella quale codesta Amministrazione provinciale ha presentato il piano di bacino del TPL della Provincia di Latina, chiedendo a questo Ente di rappresentare le esigenze di mobilità urbana provenienti dal territorio di riferimento si precisa quanto segue.

Il Comune di Priverno è impegnato nella contrazione del traffico veicolare urbano e nella riduzione delle emissioni inquinanti, tanto da aver previsto da alcuni anni un servizio di trasporto urbano che serve il centro storico della cittadina.

A tal proposito sta valutando la possibilità di spostare il capolinea Cotral, ubicato presso via degli Orti, strada situata vicino al centro storico, in un'area posta fuori dal centro abitato della città, sulla quale questo Ente garantirà il servizio di collegamento al centro abitato della città.

Inoltre, si vuole mettere a conoscenza che l'Azienda ASL Latina sta procedendo al trasferimento dei servizi ambulatoriali e del PTP presso la struttura sanitaria di Madonna delle Grazie, che dovranno servire la popolazione del comprensorio dei Monti Lepini e che, stante la crescente domanda di salute, probabilmente anche altre parti del territorio provinciale.

Settore Pianificazione
Urbanistica - Trasporti

Al Sig. _____
che si designa responsabile del procedimento
(art. 3 della L. 241/90 e s.m.i.)
Latina, 16.12.2009 Il Responsabile P.O.

A tal proposito si chiede di implementare il servizio TPL da e per la struttura sanitaria nei giorni feriali fasce orarie 7,30 - 18,30.

Infine, si rappresenta l'esigenza riscontrata di una implementazione del trasporto da e per Latina e che alcune zone periferiche quali Mezzagosto e Anime Sante risultano sprovviste di servizio TPL con evidenti disagi per la popolazione residente, soprattutto in età scolare.

Certi di una attenta valutazione della presente si coglie l'occasione per inviare i migliori auguri di buon lavoro.

Il Responsabile del Servizio
Carla Carletti

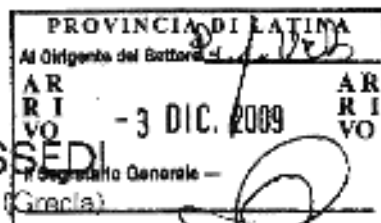


L'Assessore ai Trasporti
Bruno Silvagni





COMUNE DI PROSEDI
Gemellato con OPOUNTION (Grecia)



(Provincia di Latina)

PROVINCIA DI LATINA
Ente: SUVE
Prof: (A) 2009/0000752 del 04/12/09
Class: 13



Alla Provincia di Latina
Settore Pianificazione Urbanistica
Via F. Filzi, 39
LATINA
s.murianni@provincia.latina.it

Prossedi, li 2 DIC. 2009
Prot. 3780

OGGETTO: L.R. 30/98 Piano di Bacino di Trasporto Pubblico Locale Provincia di Latina.

Con riferimento alla legge in oggetto e a seguito di riunione congiunta con i sindaci del U.R. n. 5, tenutasi il giorno 26/11/2009 presso codesto settore si comunica che :

- a) si conferma l'attestamento di p.za Umberto I come snodo principale delle linee di passaggio del servizio di trasporto pubblico ;
- b) si chiede la conferma, per i mesi invernali, delle linee scolastiche per Frosinone e per Latina;
- c) si chiede la conferma, per i mesi estivi delle linee per il mare verso Terracina;
- d) si rappresenta la necessità di un collegamento diretto con la stazione FS di Sezze Scalo e/o Priverno Fossanova;
- e) si rappresenta la necessità di una corsa, anche con interscambio a Priverno, che dia la possibilità ai cittadini di Prossedi e di Pisterzo di raggiungere la Città di Terracina, necessità sorta con la chiusura dell'ospedale di Priverno e il successivo trasferimento dei servizi ambulatoriali e di degenza presso l'"Ospedale" Fiorini" di Terracina;
- g) si fa notare che per Pisterzo può essere usato un mezzo di trasporto ridotto in considerazione del numero minimo di passeggeri e della natura della Strada Provinciale di Accesso a Pisterzo;
- f) si rappresenta la necessità inoltre di ripristino di una linea serale delle 18:30 nel paese di Pisterzo anche in considerazione delle visite agli ospiti della Casa di Riposo "la Casa Del Sole" sita in Pisterzo, attiva dal mese di febbraio 2009;
- g) si comunica che il Responsabile del Servizio Tecnico è il Geom. Oliviero DeBellis, tel 0773957212 e-mail ufficiotec88@libero.it;
- h) si comunica che l'assessore Antonio Cipolla tel. 3382275465 e-mail cipollantonio@libero.it è a disposizione per eventuali comunicazioni o chiarimento in merito.

IL SINDACO
Franco Greca



Murianni

Da: poliziaroccamassima@libero.it

Data: 14/01/2010 14.38.10

A: Elio Murianni

Oggetto: relazione

Signor Murianni sono Cianfoni il Comandante dei Vigili di Rocca Massima come da accordi telefonici ti invio una prima bozza.
resto a disposizione .

Saluti Cianfoni

RELAZIONE SUI TRASPORTI LOCALI

Rocca Massima è un piccolo comune dei Monti Lepini, il paese più alto della provincia di Latina con i suoi 735 metri s.l.m.. Negli anni ha subito lo spopolamento e la scomparsa di attività agropastorali poco redditizie. Da qualche decennio, grazie alla nascita di associazioni di volontariato che con il loro contributo danno vita a manifestazioni culturali che alimentano il turismo collinare e montano, Rocca Massima ha iniziato a rivivere il territorio.

I boschi, i prodotti tipici quale l'olio, l'oliva "gaeta di Rocca Massima", i marroni e l'aria pulita sono i punti di forza di questa nuova economia nascente, il turismo rurale.

Rocca Massima è l'ultimo paese della Provincia di Latina a nord confinante con la Provincia di Roma e con i comuni di Segni-Artena;

Rocca Massima per quanto riguarda i servizi ospedalieri e' rivolta maggiormente verso Velletri e colle ferro che distano in media 18 Km.

Per quanto riguarda gli enti pubblici è rivolta verso Latina che dista 43Km.

Per quanto riguarda le scuole Primarie sono servite dagli scuolabus Comunali, per le superiori abbiamo le scuole a Segni che dista 11 Km e Velletri che dista 20 Km.

Trasporti Locali in servizio

Rocca Massima - Segni una sola corsa in orario scolastico Andata ore 8.00 Ritorno Ore 13.00 e solo nel periodo scolastico.

Rocca Massima - Velletri 7.00-8.40-14.35-14.40-16.45-18.15

Velletri - Rocca Massima 6.40-13.00-13.45-14.05-15.55-17.25

Abbiamo ad oggi una circolare che ci collega a Cori alle ore 8.30 ed alle ore 12.30.

Per quanto riguarda Latina (Ospedale ,uffici Pubblici) bisogna andare prima a velletri prendere la coincidenza per latina.

Trasporti Locali ottimali sarebbero

Rocca Massima - Segni Corse mattina- Pranzo e Sera

Rocca Massima - Latina intensificare i collegamenti con la circolare per Cori per avere un collegamento diretto con il capoluogo.

Intensificare con la circolare i collegamenti con Giulianello sempre con la circolare per avere un collegamento maggiore con la Frazione Boschetto che a tutoggi non c'è.

Da: antonio.casconi@libero.it

Data: 30/11/2009 8.27.35

A: Elio Murianni

Oggetto: invio piantina comune di Roccasecca dei Volsci



Come da accordi presi nella riunione del 26 novembre u.s. presso la sede della Provincia di V. F. Filzi, invio la piantina con la fermata attuale del Cotral ed il nominativo del referente Comunale che è il responsabile dell'U. T. C. Geom. Paolo De Marchis tel. 0773/920326 int. 202 - fax 0773/920325 - cell. 334/3302417 -

e-mail: comuncrdv.ute@libero.it

L'Assessore Ambiente e Assetto del Territorio - Antonio Casconi.

(333/9631958 - servizisocialiroccas@libero.it)

Si prega di comunicarmi l'avvenuto arrivo dell'e-mail.



COMUNE DI SABAUDIA

PROVINCIA DI LATINA

PROVINCIA DI LATINA

DATA: DATA
Prot: (R) 2012/0007836 del 29/01/10
CLASS: 15



Ufficio Protocollo Comune di Sabaudia	
26/1/2010	
Nr.0002151	Ufficario

Alla PROVINCIA DI LATINA
Settore TRASPORTI
Via Costa, 1
04100 Latina

OGGETTO: L.R. n.30/98 e s.m.i. - Piano di Bacino di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Latina.

In relazione alla Vostra nota di pari oggetto, del 14.01.2010, si comunica che:

- il funzionario designato da questo Comune è:
Dr.ssa Anna Maria Verardo - Responsabile del Settore Attività Produttive del Comune di Sabaudia - Via Zara n.9 - 04016 Sabaudia (LT)
Tel. 0773-514285 - fax 0773-514310
e.mail: a.verardo@comune.sabaudia.latina.it
- Il referente politico è:
Assessore alle Attività Produttive Mario Gangi
Sabaudia - Via Zara n.9 - 04016 Sabaudia (LT)
Tel. 0773-514285 - fax 0773-513166
e.mail: la-caravella@libero.it

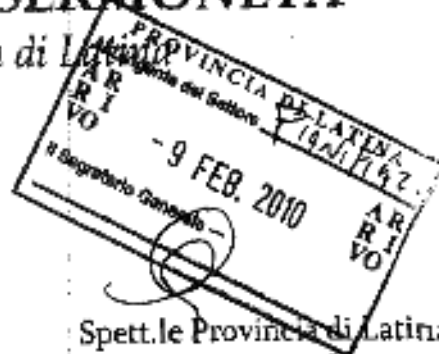
IL SINDACO
Maurizio Lucci



COMUNE di SERMONETA

Provincia di Latina

96 Sindaco



Prot. 1213 del 04/02/2010

PROVINCIA DI LATINA
 REG. 400
 Prot: (A) 2010/0011729 del 10/02/10
 Class: 13



Spett.le Provincia di Latina
 Settore Pianificazione Urbanistica - Trasporti
 All'Assessore provinciale Dott. Fabio Martellucci

c.marianni@provincia.latina.it
 Fax 0773/401616

Oggetto: Considerazioni sulla linea interurbana Latina-Sermoneta gestita da COTRAL

Gentile Assessore,

In riferimento alla nota prot. 3264 del 15.01.2010, si espone quanto riportato nell'oggetto:

tutte le corse Cotral della linea Latina - Sermoneta hanno capolinea a Sermoneta, nello specifico Fuori Porta, luogo particolarmente inadatto sia per le manovre che per le soste.

Inoltre nel centro storico di Sermoneta, molti residenti in età scolastica e lavorativa sono sempre meno, mentre sono aumentati gli insediamenti produttivi ed abitativi in pianura; proprio per questo risultano sempre meno gli utenti Cotral che partono o arrivano al centro storico.

Altra riflessione riguarda la strada che da Piedimonti porta a Fuori Porta e che viene percorsa dal Cotral con un bus di linea di lunghezza 12 metri.

Alla luce di queste considerazioni, dell'esistenza del trasporto pubblico locale del Comune di Sermoneta, dell'elevata frequenza delle linee urbane del Comune di Latina (dal centro storico per Latina FS e viceversa) e dell'imminente realizzazione del parcheggio nel Comune di Sermoneta a ridosso della Stazione ferroviaria di Latina, si suggerisce di recuperare le risorse attualmente impegnate nella linea LATINA - SERMONETA e di destinarla al potenziamento del servizio URBANO del Comune di Sermoneta.

Inoltre, si comunica che i referenti per comunicazioni ed incontri sono: il Sindaco Giuseppina Giovannoli (348/0924668) ed il signor Elvio Stefanelli (335/7741155)

Distinti saluti

Dalla Residenza Municipale, il 04/02/2010



IL SINDACO
 Giuseppina Giovannoli

Da: p.ricci@comune.sezze.it

Data: 02/03/10 09:10:34

A: Elio Murianni

Oggetto: L.R. 30/98 e s.m.i. Piano di Bacino

Si invia la comunicazione di cui alla vostra nota del
14.01.2010.





COMUNE DI SEZZE

PROVINCIA DI LATINA

Oggetto: L.R. 30/96 e smi – Piano di Bacino di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Latina.

In riferimento alla vostra nota del 14.01.2010 , n. 3284 di protocollo, si comunica:

- La conferma linee bus;
- Il referente politico Ass.re Cardarelli Bruno;
- Il referente tecnico per il trasporto Pubblico Locale - geom. Parise Ricci dell' Ufficio. Tecnico Comunale.

Il Responsabile del Servizio Trasporti

Geom. Parise Ricci

Sezze 02.02.2010.

(luogo e data)

(firma)



CITTÀ DI TERRACINA

Provincia di Latina

DIPARTIMENTO LL.PP. - RETI - SERVIZI- CENTRO STORICO
 ECOLOGIA ed AMBIENTE - PROTEZIONE CIVILE-
 SPORT - TURISMO

PROT. 2831/U

DEL 20/01/2010

**OGGETTO: L.R. N. 30/98 e s.m.i. Piano di Bacino di Trasporto Pubblico Locale
 della Provincia di Latina**

PROVINCIA DI LATINA	
Al Dirigente del Settore	
AR RI VO	AR RI VO
21 GEN. 2010	
e Genesio -	

ALLA

PROVINCIA DI LATINA

Settore Pianificazione

Urbanistica-Trasporti

Dirigente Dott. Carlo Perotto

Via Costa, 2

04100 LATINA LT

PROVINCIA DI LATINA
 Ente: ENTE
 Prot: (A) 2010/0305511 del 22/01/10
 Class: 1E



Con riferimento alla Vs. nota prot. n. 3264 del 15/01/2010 relativa all'oggetto si comunica che per quanto riguarda l'attestamento delle linee bus è previsto un polo dei trasporti presso la locale stazione ferroviaria.

Lavori, la cui fase espropriativa è in itinere.

Per quanto riguarda ulteriori esigenze, non ancora considerate, l'Amministrazione ha necessità di un collegamento con la Frazione di Borgo Hermada.

Il referente politico e tecnico per il T.P.L. è l'Assessore ai Trasporti Sig. Ezio Longo ed il Dirigente Ing. Luigi DI MAURO.

IL DIRIGENTE
 (Dott. Ing. Luigi DI MAURO)

Comune di residenza	Prima richiesta
APRILIA	da via fossagnano (aprilìa) - via laurentina, roma
APRILIA	via genio civile aprilìa - centro di Aprilìa
APRILIA	via tirso - via fossagnano
APRILIA	dalla stazione di aprilìa - via garano
APRILIA	dalla periferia di aprilìa verso il centro - aprilìa centro
APRILIA	[via bonn - via angela vacchi
APRILIA	autobus da via ventotene 31 ,aprilìa It - zona campo verde, snc aprilìa It
APRILIA	treno aprilìa roma dovrebbe prolungarsi verso roma est. tuscolana, tiburtina, pomezia - roma est <
APRILIA	da via carroceto. aprilìa - rione carano, aprilìa
APRILIA	Pullman Termini - via s.romano in garfagnana
APRILIA	linea bus campoleone - centro urbano
APRILIA	treno diretto da aprilìa - roma
APRILIA	quartiere montarelli 1 aprilìa (LT) a - al liceo meucci di Aprilìa (It) che si trova nella periferia di aprilìa.
APRILIA	pullman cotral centro aprilìa It - pullam cotral nr via stazione campoleone aprilìa It
APRILIA	via idro 4 campoleone-aprilìa bus - via della stazione di campoleone- aprilìa bus
APRILIA	via mascagni snc - via dei lauri nr
APRILIA	autobus apac tratta aprilìa It - pomezia (roma)
APRILIA	piazza roma, snc - aprilìa (It) - via carroceto, nr -
APRILIA	minibus Frazioni di Aprilìa - Aprilìa centro
APRILIA	campo di carne dalla netunense - alla ss 148
APRILIA	dal casello 45 incrocio via pantanella linea cotral - linea cotral aprilìa centro
APRILIA	via torre bruna, 13 - aprilìa (It) - via pontina vecchia, nr
APRILIA	bus che parte da via monte bianco aprilìa It - con arrivo a roma magliANA RM
APRILIA	Linee bus da : via pasubio - aprilìa centro
APRILIA	treno da aprilìa It - a torricola roma
APRILIA	autobus nr via stazione di torricola, roma - autobus
APRILIA	via laurentina, nr num civico zona tor pagnotta, roma
APRILIA	aprilìa corso giovanni xxiii - aprilìa zona selciatella
APRILIA	linea autobus alcide de gasperi aprilìa It - borgata campodicarne via netunense aprilìa It
APRILIA	via fossagnano,58 aprilìa (It) - via mascagni,nr aprilìa
APRILIA	cotral via dei rutuli, aprilìa, It - aprilìa centro, It
APRILIA	aprilìa - roma
APRILIA	cotral aprilìa - pullman cotral nettuno, roma
APRILIA	via perugia 34 - tramite bus di linea raggiungere centro di aprilìa percorrendo anche vie interne
APRILIA	via ugo foscolo, 1 - via delle isole, 57 autobus
APRILIA	partenza nettuno (treno) - roma termini
APRILIA	autobus di linea da aprilìa - ariccìa
APRILIA	autobus via lito sperì, 16 aprilìa, It - autobus nr via zona centro piazza del comune aprilìa, It
APRILIA	linea cotral da via apriliana, 106 aprilìa periferia It - a piazza roma, snc centro aprilìa It
APRILIA	via apriliana 128 aprilìa - castel gandolfo rm
APRILIA	aprilìa via degli oleandri ,42 - aprilìa stazione piazza
APRILIA	via ugo foscolo, nr- aprilìa- It- autobus << - via pontina, snc- zona spinaceto- roma- autobus <<
APRILIA	Via lisbona - via dei lauri
APRILIA	bus da via genio civile nr aprilìa It - lungo la strada ss pontina aprilìa It
APRILIA	piazza roma snc, aprilìa - piazza roma snc aprilìa, bus
APRILIA	autobus via aso 21, aprilìa - autobus anzio

Comune di residenza	Prima richiesta
APRILIA	navetta da via maiorca, 1 campoverde It - a via
APRILIA	via dei rutuli, 147, aprilia, It - piazza roma, nr, aprilia, It
APRILIA	linea cotral da casalazzara aprilia - a roma
APRILIA	campo di carne. aprilia - zona centro di aprilia snc
APRILIA	aprilia - genzano roma
APRILIA	aprilia - campoleone (frazione aprilia)
APRILIA	periferia campo di carne aprilia linea cotral - latina
APRILIA	campo di carne aprilia It - stazione metro laurentina
APRILIA	pulmann di linea con orari piu' frequenti. - via di
APRILIA	aprilia , latina - campoleone , latine
APRILIA	autobus navetta via leoncavallo-aprilia-latina - piazza
	roma-aprilia-latina
APRILIA	nodo ferroviario stazione campo leone aprilia It - zona
	centrale ardea rm
APRILIA	linea cotral circondario campo di carne - via
APRILIA	via fossignano, snc - autobus - via della stazione di
	campo leone- autobus
APRILIA	via mediana , 282 , aprilia , latina - piazza roma ,
APRILIA	localita' campoverde aprilia - via genio civile, nr aprilia
APRILIA	linea circolare zona campo di carne - aprilia centro
APRILIA	via marsicana , 22 , aprilia , latina - centro , aprilia,
APRILIA	autubus via delle camelia, 11 campodicarne aprilia It -
	via degli aranci, nr aprilia It
APRILIA	autobus da aprilia - campoleone
APRILIA	autobus, zona periferia aprilia - autobus latina
APRILIA	servizio cittadino aprilia - aprilia via monte grappa
APRILIA	via asmara aprilia It - via delle valli snc aprilia It
APRILIA	autobus -di linea aprilia - pomezia roma
APRILIA	autobus via liverpool 2/b aprilia, It - autobus nr via
	stazione fs aprilia, It
APRILIA	cotral aprilia - latina
APRILIA	bus da termini fs roma - bus via dei sabelli snc
APRILIA	passaggi piu' frequenti - roma eur
APRILIA	via giovanni XXIII,24 aprilia -latina- (It) - via
	carroceto.(prima della localita' isole) aprilia-latina (It)
APRILIA	bus da via Imele 32 aprilia It - a via nettunense 90
APRILIA	bus comunale, via carlo ceto bus comunale, via carlo
	ceto - bus comunale, piazza san michele bus
APRILIA	autolinea, via guardapasso, aprilia, It - piazza roma,
APRILIA	casa lazzara - aprilia centro vorrebbe bus di liena
APRILIA	bus da via monte luco,1 aprilia It - istituto
	professionale carlo e nello rosselli di aprilia It
APRILIA	via piave,34 aprilia -latina- (It) - piazzale della
	bassiano - sezze
BASSIANO	bus via melo grosso , 11, bassiano, It - bus sezze
BASSIANO	bassiano - cisterna di latina
BASSIANO	autobus via melogrosso 29 bassiano, It - autobus,
	piazza giacomo matteotti, nr num civico, bassiano, It
BASSIANO	autobus bassiano - sezze
BASSIANO	pullman cotral bassiano - pullman cotral latina
BASSIANO	pullman via sezze 106, bassiano, It - pullman nr via
	piazza centrale, bassiano, It
CAMPODIMELE	bus da via novellara 46 - bus a stazione di monte san
CAMPODIMELE	tratta cotral campodimele - tratta cotral latina
CAMPODIMELE	cotral campodimele - cotral fondi
CAMPODIMELE	linea cotral da campodimele - a fondi
CAMPODIMELE	linea fs campodimele - formia
CAMPODIMELE	campodimele - cassino fr
CAMPODIMELE	linea cotral da campodimele It - a formia It

Comune di residenza	Prima richiesta
CASTELFORTE	castelforte- via delle terme nr - caserta- sessa
CASTELFORTE	aurunca frazione galleria
CASTELFORTE	via delle terme, snc roccagorga - via delle selce, snc - santi cosma e damiano
CASTELFORTE	lines cotral da castelforte - a santi cosma e damiano
CASTELFORTE	frazione ventosa
CASTELFORTE	autobus castelforte - autobus cellole,caserta
CASTELFORTE	via delle terme , castelf, lt autobus via delle terme.
CASTELFORTE	castelforte, lt - sautobus staz minturno, lt autobus
CASTELFORTE	autobus castelforte - minturno - scauri
CASTELFORTE	via salita montello 3 castelforte lt - via appia nr scauri
CASTELFORTE	bus locale da via capanna, castlforte,lt - bus locale destinazione formia,lt
CASTELFORTE	autobus di linea cotral castel forte lt - cassino fr
CASTELFORTE	via garibaldi, 18 castelforte -latina- (lt) - via vetruvio,snc formia - latina- (lt)
CASTELFORTE	cotral aulo - minturno
CASTELFORTE	castelforte - scauri lt
CASTELFORTE	autobus castelforte - cassino
CASTELFORTE	via capanna - san lorenzo
CASTELFORTE	cisterna - latina
CISTERNA DI LATINA	bus di linea da via wagner 16 - corso della repubblica
CISTERNA DI LATINA	via eschito 20 - tramite bus raggiungere stazione fs di
CISTERNA DI LATINA	via a casalini 8 - piazza 19 marzo
CISTERNA DI LATINA	bus di linea da cistema di latina - cori
CISTERNA DI LATINA	da via capoverde angolo via artemide - zona industriale - corso repubblica -centro paese
CISTERNA DI LATINA	corso della repubblica - cistema di latina - corso della repubblica-cistema di latina
CISTERNA DI LATINA	bus cisterna - latina scalo
CISTERNA DI LATINA	linea autobus cistema nettuno - nettuno
CISTERNA DI LATINA	voa einstein, 15 - navetta - corso della repubblica, snc
CISTERNA DI LATINA	autobus da Via santa maria goretti , Cistema di Latina - autobus latina centro
CISTERNA DI LATINA	cistema di latina(zona periferica) alla stazione di cistema di latina, lt, ci sono dei collegamenti molto scarsi, andrebbero incrementate le corse. - piazza del NULL]<< - roma, zona flaminia
CISTERNA DI LATINA	linea autobus Localita Cercebella - Cistema Centro
CISTERNA DI LATINA	treno cistema di latina - atreno aprilia
CISTERNA DI LATINA	bus da cistema centro, lt - aprilia centro, lt
CISTERNA DI LATINA	linea cotral cistema di latina - linea cotral frosinone
CISTERNA DI LATINA	largo salvini,3 cistema di latina (lt) - corso della repubblica,179 cistema di latina (lt)
CISTERNA DI LATINA	cistema via della repubblica 20 - aprilia centro
CISTERNA DI LATINA	commerciale aporilia 2, via nr bus di linea
CISTERNA DI LATINA	cistema di latina - autobus - aprilia - autobus
CISTERNA DI LATINA	linea autobus cistema periferia - cistema centro
CISTERNA DI LATINA	via delle mimose, 43 - cistema di latina - autobus - aeroporto di ciampino - autobus
CISTERNA DI LATINA	linea cotral da cistema di latina - a cori
CISTERNA DI LATINA	bus di linea da cistema di latina - aprilia lt
CISTERNA DI LATINA	cistema di latina - frosinone
CISTERNA DI LATINA	linea fs cistema - latina
CISTERNA DI LATINA	cistema di latina - lt - treno - collelongo - aquila - treno
CISTERNA DI LATINA	via dante alighieri, cistema di latina, lt bus da via dante alighieri, cistema di latina, lt - bus destinazione cistema di latina centro. lt bus destinazione cistema
CISTERNA DI LATINA	autobus via san giovanni 3 - scuola zona centro

Comune di residenza	Prima richiesta
CISTERNA DI LATINA	via appia nord km 50,500 cisterna di latina lt - zona san giovanni, roma rm
CISTERNA DI LATINA	via bacco cisterna di latina - via aprilis cisterna di
CISTERNA DI LATINA	bus da via norma 30 cisterna - bus a centro di latina
CISTERNA DI LATINA	bus con tratta da via dante alighieri - stazione fs di
CISTERNA DI LATINA	cotral cisterna latina e cisterna-roma - cisterna latina
CISTERNA DI LATINA	cisterna di latina lt - ardea roma rm
CISTERNA DI LATINA	da via campoleone ss 148 cisterna di latina - a via
CISTERNA DI LATINA	campoverde- aprilis - lt
CISTERNA DI LATINA	linea cotral cisterna di latina - latina
CISTERNA DI LATINA	zona san valentino - cisterna del latina tratta cotral -
CORI	dopo le 19 sarebbe utile introdurre un treno che
CORI	colleghi la stazione di cisterna di latina a cori - cori
CORI	Cori - Cisterna (Stazione)
CORI	Cori - Norma
CORI	via annunziata 1 cori (LT)Denuncia che nn vi sono
CORI	mezzi di linea che collegano Cisterna con Cori
CORI	durante gli orari di punta (sono Circolari Comunali e
CORI	nn della linea Cotral). Inoltre le coincidenze della
CORI	Cotral con la circolare comunale nn esistono (es.:
CORI	quando si arriva con il treno a Cisterna (LT) negli orari
CORI	in cui nn c'e' la coincidenza Cotral, si deve prendere
CORI	la circolare comunale che nn c'e' e quindi si e'
CORI	una circolare con piccolo autobus nel centro storico -
CORI	piazza signina, snc cori
CORI	Fs Cori - Latina
CORI	cori - sezze
CORI	tratta pullman cori - tratta pullman latina
CORI	p.za garibaldi nr cori - viale europa nr aprilis
CORI	piazza umberto I, snc giulianello - cori lt - bus
CORI	circolare - via colle pero, 46 - giulianello- cori lt- bus
CORI	cori centro - roma in metropolitana
CORI	Linea Bus Cori - Cisterna di Latina
CORI	bus di linea giulianello, cori. lt bus di linea giulianello,
CORI	cori, lt - bus di linea, destinazione colleferro, rm
CORI	cori - ardea roma
CORI	cori - aprilis
CORI	via san nicola, 210 - borgo san michele, via monti
CORI	lebini, 156, latina lt
CORI	linea cotral da cori - a cisterna di latina
CORI	bus da velletri, rm - bus destinazione latina
CORI	bus da centro cori - bus a latina scalo
CORI	cori, lt - cisterna stazione ferroviaria, lt
CORI	cori (corniera) - roma
CORI	piazza ninfa,snc cori -latina- (lt) - via vittorio
CORI	veneto,snc cori -latina- (lt)
CORI	un autobus unico che faccia la tratta fino a velletri -
CORI	centro commerciale la passeggiata velletri
FONDI	circolare da fondi periferia via spinete - fondi -
FONDI	corso italia - cimitero di fondi
FONDI	non ci sono collegamenti comodi dalla periferia al
FONDI	centro specie negli orari lavorativi - periferia
FONDI	via toscana 5 fondi (lt) - via romanina nr civico fondi
FONDI	via della famia 1 - via anale rosso
FONDI	salto di fondi - sperlonga
FONDI	da via stazione incrocio via umbria - a via itri - nr
FONDI	via spinete Fondi autobus - cimitero fondi autobus
FONDI	intercity fondi - roma
FONDI	via stazione 174 - via mola di santa maria snc posto

Comune di residenza	Prima richiesta
FONDI	via santoliva 73 fondi latina vorrebbe un mezzo pubblico di linea che passasse sulla sua via, perché al momento nr esiste. - via gobetti 2 fondi latina
FONDI	autobus via turali 14 - autobus via tuscana 9
FONDI	via quercie nr civico di fondi - fondi centro e monte san biaggio vorrei bus di linea
FONDI	via vittorio occorsio 49 - viale piemonte centro
FONDI	via della stazione, nr - fondi - It AUTOBUS - SALTO DI FONDI, SNC FONDI LT- AUTOBUS
FONDI	VIA COLETTA N.19 FONDI (LT) - A PIAZZA ALCIDE DE GASPERI NIN HA N. CIVICO, FONDI (LT).
FONDI	autobus via novara, nr civico - autobus nr via zona V.PROV. FONDI, fondi, It via provinciale fondi, fondi,
FONDI	autobus santa anastasia, fondi, It - autobus tumulto lungo la via flacca, fondi, It
FONDI	bus da terracina - bus con arrivo a sperlonga
FONDI	autobus da Fondi zona Cimitero - autobus a Fondi Ospedale San Giovanni di Dio in Via San Magno , nr,
FONDI	fondi- autobus - latina- autobus
FONDI	via catania fondi LT - cimitero di fondi
FONDI	viale regina margherita snc fondi - via dei latini snc
FONDI	fondi tramite bus di linea
FONDI	via degli osci, nr fondi - via provinciale per lenola, nr
FONDI	bus fondi - gaeta
FONDI	autobus, da via luigi ponzin fondi, It - autobus
FONDI	destinazione via appia lato itri, scuola superiore itis
FONDI	padinotti autobus destinazione via appia lato itri, nr,
FONDI	corso italia nr fondi It - strada provinciale per lenola,
FONDI	via spinete snc - via acqua chiara snc
FONDI	via flacca 2 - salto di fondi It - terracina
FONDI	fondi - gaeta
FONDI	via fossella s.antonio, 1 - corso italia, 1 - navetta
FONDI	fondi - latina
FONDI	da viale regina margherita,nr - a via roma, nr
FONDI	piazza mateotti snc - via appia lato itri snc
FONDI	fondi (corriera) - campo di mele (It)
FONDI	via degli osci , cimitero ospedale di fondi, fondi It - via
FONDI	provinciale berlenola nr fondi, It
FONDI	via ponte gagliardo, 142 - fondi (It) - viale regina
FONDI	margherita, nr - fondi (It) - mezzo: circolare
FONDI	stazione di latina - n.r indirizzo zona centro universita'
FONDI	pulmino locale da via cesulo, 1 fondi It - a via arnale
FONDI	rosso, 200 fondi It
FONDI	vorrei una circolare urbana che colleghi la periferia
FONDI	con il centro del mio comune - centro di fondi
FONDI	bus ss. flacca km 6.800, fondi, It - bus destinazione
FONDI	fondi centro, fondi, It
FONDI	bus con tratte da zona querce - bus stazione fondi
FONDI	bus tratta zona centrale di fondi - gaeta
FONDI	bus ecologico via appia lato itri punto di riferimento
FONDI	stazione di polizia, fondi, It - bus ecologico
FONDI	destinazione ospedale san giovanni di dio di fondi,It,
FONDI	autobus via regina margherita, nr numero - stazione
FONDI	via cesare augusto 41 autobus - tutta fondi
FONDI	via san magno , nr, fondi , latina - nr. zona centro
FONDI	storico di fondi , fondi , latina
FONDI	bus da fondi - a latina
FONDI	autobus via falascosa -fondi-It - via autolinee-

Comune di residenza	Prima richiesta
FONDI	periferia di fondi zona mercato ortofrutticolo - centro di fondi zona piazza porta napoli
FONDI	zona centro, fondi, snc - zona periferica, snc, linea
FONDI	linea fs fondi - gaeta
FONDI	autobus via arnale rosso fondi It - autobus via san magno altezza ospedale fondi It
FONDI	via n a cardì 18 fondi It - zona centrale fondi It
FONDI	fondi - napoli
FONDI	autobus via spinete - autobus piazza unita' d'italia, nr da minturno - gaeta
FORMIA	sa che ce ne sono ma non li prende - non ne ha
FORMIA	Vorrei che la linea ATP passasse con piu' frequenza,
FORMIA	perche' ci sono pullman solo durante orari scolastici.
	via fausto coppi formia - via divisione julia formia
FORMIA	via foce 3 - via appia lato napoli
FORMIA	via canzatora - formia centro
FORMIA	via santa corce - via flecca
FORMIA	bus navetta - centro di formia
FORMIA	stazione di formia tramite littorina - stazione di gaeta
FORMIA	formia - itri
FORMIA	via solaro, nr dalla chiesa di san lorenzo e giovanni battista formia It - via caravalle, nr formia It
FORMIA	ferrovia formia - gaeta
FORMIA	COLLEGAMENTO FERROVIARIO DA FORMIA - A
FORMIA	autobus dal centro - via pagnano (zona alta)
FORMIA	via marandola, snc - BUS NAVETTA o VIA MARE - via
FORMIA	caposele, snc - BUS NAVETTA o VIA MARE
FORMIA	circolare da via olivella, 16 formia It - a via divisione
FORMIA	treno stazione di formia, It - stazione di cassino, fr
FORMIA	treno stazione di cassino, fr
FORMIA	centro latina scalo tramite trambus - scalo di latina
FORMIA	via spaventola formia It - piazza mattei formia It
FORMIA	autobus zona stazione latina scalo - autobus via della chiesuola, nr num civico , latina, It
FORMIA	piazzale della stazione formia It - via della stazione
FORMIA	pullman formia - pullman cassino
FORMIA	bus da centro formia - bus a centro di terracina
FORMIA	contrada ponzanello - centro commerciale panorama
FORMIA	centro formia. navetta - localita' acqualonga, periferia
FORMIA	autobus scauri - autobus gaeta
FORMIA	linea cotral da via delle vigne .11 formia It - a via
FORMIA	farano, snc formia It
FORMIA	linea fs gaeta formia - scauri
FORMIA	minturno scalo, stazione, nr via - gaeta stazione, nr
FORMIA	via, vorri la metropolitana.
FORMIA	treno da formia - a roma
FORMIA	fs formia - aprilia It
FORMIA	metropolitana da formia - a gaeta
FORMIA	via della foce, senza numero, formia, latina: vorrebbe
FORMIA	dei collegamenti di linea che contentano ai pendolari
FORMIA	che devono andare in provincia di muoversi con una
FORMIA	certa facilità e con una tempistica piu' efficace. -
FORMIA	potral formia - cassino
FORMIA	bus da formia - bus a minturno
FORMIA	via gramsci, formia, It - emanuele filiberto, formia, It
FORMIA	via mergataro , rif formia . latina - piazza mattei , nr.
FORMIA	linea cotral da piazza mattei, snc formia It - a via
FORMIA	olivastro spaventola, 30
FORMIA	formia - gaeta

Comune di residenza	Prima richiesta
FORMIA	autobus da via acqualonga a via vefruvio - via
FORMIA	linea cotral da formia lt - a gaeta lt
FORMIA	Formia - gaeta
FORMIA	autobus piazzale stazione formia-latina autobus piazzale stazione formia-latina - zona manarola-formia-latina zona manarola-formia-latina
FORMIA	bus da via vitruvio, formia, lt - bus destinazione sessa
FORMIA	formia - gaeta
FORMIA	linea cotral da via spiaggia piscinola, snc formia lt - a piazza mercato, snc formia lt
GAETA	origine via calegna gaeta periferia - via marina di serapo gaeta centro
GAETA	Via Cristoforo Colombo (Gaeta) - Formia
GAETA	autobus da gaeta centro commerciale itaca a formia -
GAETA	via piscinola 122 spigno saturnia (lt): non ci sono treni che collegano spigno saturnia con Gaeta. - via collegamento ferroviario da gaeta - collegamento
GAETA	fs tratta gaeta centro - fs tratta centro sparagnise
GAETA	tratto fs da gaeta - ferrovia verso formia
GAETA	bus di linea da lungomare caboto, nr - a via dei
GAETA	fraghetto formia - gaeta medievale
GAETA	da via bologna, gaeta, lt, linea cotral - linea cotral che arrivi ad itri linea cotral che arrivi ad itri, lt
GAETA	Fs Gaeta - Formia
GAETA	corso europa nr - via forte emilio 18
GAETA	tratta treno fs stazione fs di gaeta, lt - tratta treno fs
GAETA	corso cavour 40 gaeta lt - via del piano 50 gaeta lt
GAETA	gaeta - frosinone
GAETA	gaeta - terracina
GAETA	treno da gaeta centro - formia alla stazione centrale
GAETA	autobus dalla flacca gaeta - formia
GAETA	fs gaeta - formia
GAETA	autobus gaeta - formia
GAETA	trenino fs da gaeta - a formia
GAETA	via sant'agostino, snc, gaeta, latina, vorrebbe la riattivazione della tratta ferroviaria gaeta-formia,
GAETA	via canada, 18, gaeta, lt, vorrebbe una linea cotral da gaeta a minturno, perche' nn c'e' - minturno, lt
GAETA	via maresca, 85 - gaeta (lt) - piazza san carlo, 7 -
GAETA	formia - trenino - gaeta- trenino
GAETA	autobus gaeta - fondi
GAETA	linea cotral gaeta - formia - stazione centrale
GAETA	linea fs gaeta - formia
GAETA	bus da via degli olmi gaeta - bus a piazza della liberta' gaeta con lo stesso tragitto inverso
GAETA	GAETA LT - ITRI SS 7 KM 136500 LT
GAETA	gaeta via veneto - itri vico orticelli 2
ITRI	itri - formia
ITRI	piu' che introdurre nuove tratte si dovrebbe potenziare gli orari di quelli che ci sono - latina
ITRI	contrada rivoli itri - piazza 19 maggio gaeta
ITRI	via luigi pirandello 35 - lungomare giovanni caboto 7
ITRI	itri - gaeta
ITRI	itri - sperlonga
ITRI	autobus formia - autobus itri
ITRI	piazza incoronazione - via appia stazione ferroviaria
ITRI	liea autobus che parte da itri - e arriva a sperlonga(lt)
ITRI	navetta comunale da piazza incoronazione itri - a
ITRI	contrada camapanaro, itri - itri centro, nr via precisa

Comune di residenza	Prima richiesta
ITRI	bus formis - sperlonga
ITRI	cotral diretto da Itri centro, It - conl, via appia lato
ITRI	da Itri - a formia tramite bus
ITRI	centro di Itri - tramite bus raggiungere stazione fs di
ITRI	autobus cotral linea Itri - destinazione gaeta(It)
ITRI	Itri - sperlonga
ITRI	da centro di Itri piazzale padre pio nr - stazione di Itri
ITRI	Fs / Autobus Itri - Mondragone
ITRI	V. G. MAZZINI via g. mazzini 9 - destinazione Itri
ITRI	Itri (autobus) - roma
ITRI	autobus Itri centro - stazione di Itri
ITRI	autubus linea Itri - gaeta
ITRI	Itri - for5mia
ITRI	autobus circolare Itri centro - Itri periferie
ITRI	sperlonga - Itri
ITRI	bus da centro Itri - bus centro gaeta
ITRI	linea bus Itri - roma
ITRI	Itri piazza padre pio, snc - fondi -It- nr piazza - centro
ITRI	via ello vittorini. 5. Itri, latina, vorrebbe un autobus
	comunale per il trasporto degli anziani, che effettui la
	tratta: madonna delle grazie-piazza umberto 1. -
ITRI	via san gennaro , rif. civico, Itri , latina - n.r. indirizzo ,
	zona madonna delle grazie , Itri , latina
ITRI	via calabretto 14, Itri It - via farnese 1, Itri It
ITRI	bus cotral. Itri (LT) - gaeta (LT) - gaeta (LT)
ITRI	linea fs Itri centro - gaeta
ITRI	Itri - formia
LATINA	Via Puccini - Via dontorello
LATINA	no - via calatafimi latina
LATINA	latina periferia sud via epitaffio - latina periferia nord
LATINA	latina centro - latina borgo
LATINA	via del lido - via dell'agora
LATINA	si via tarquinia 7 latina - via del lido latina
LATINA	da via pontinia latina - a latina scalo stazione
LATINA	via fiocco - via sezze
LATINA	via nascosa snc - via nascosa q4
LATINA	che ci fossero piu' frequentemente gli autobus . - via
LATINA	potenzilerebbe i trasporti verso latina visto che le
	corse sono molto poche - piazza del popolo
LATINA	via sabaudia - latina stazione del treno
LATINA	autobus che passasse vicino a casa - zona centro
	commerciale panorama
LATINA	piazza aldo moro 5 - stazione di latina scalo
LATINA	latinna centro - latina morbella
LATINA	zona q4 via carissimi - piazza del popolo, latina
LATINA	via pitaffio - stazione latina
LATINA	zona periferia sud di latina - circovallazione di latina
LATINA	Latina Scalo - Latina, via Isonzo
LATINA	autobus dal quartiere Q4 - quartiere Q5
LATINA	da quartiere morbella via ligabue 1 linea cotral - al
	cimitero di latina via germania 18
LATINA	autobus latina centro - autobus latina mare
LATINA	autobus da san michele (latina) - borgo fatti (latina)
LATINA	da via san carlo da sezze sc - istituto marconi nella
	zona di via plave sempre a latina
LATINA	VIA SABOTINO 10 LATINA VORREBBE UN MEZZO
	CHE LA COLLEGASSE AL CENTRO DI LATINA ED
	IN ZONA MERCATO (PERIFERIA). - PIAZZA
LATINA	autobus via pier luigi nervi - piazza del popolo

Comune di residenza	Prima richiesta
LATINA	Bus scolastico Tratta via Nascosa - via Quarto
LATINA	vorrei un autobus per portare i ragazzi a scuola - latina, via del lido, nr
LATINA	borgo isonzo - latina centro
LATINA	autobus via fattori 6 - autobus zona stazione latina
LATINA	autobus da via alemagni 9 latina - a latina scalo
LATINA	quartiere - centro citta
LATINA	un treno navetta verso il litorale di latina - latina
LATINA	vie le corbusier 131 - verso tutte le direzioni di latina
LATINA	autobus borgo grappa - autobus piazza del popolo nr
LATINA	num civico latina
LATINA	relativamente all'esigenza di avere altri collegamenti non mi sono mai posta il problema perche' ho degli orari fissi che non posso modificare - via ticino 25
LATINA	AUTOLINEE VIA PIAVE, NR LATINA - AUTOBUS - PIAZZA DEL POPOLO, SNC- LATINA AUTOBUS
LATINA	borgo sabotino - via casilina
LATINA	autobus da borgo grappa latina - a latina scalo
LATINA	via sechia 14 - borgo sabotino, borgo piave
LATINA	VIA GRAN BRETAGNA, 28- PULMAN - PIAZZA DEL POPOLO, NR PULMAN
LATINA	via migliara 42 - stazione treni latina scalo
LATINA	via del saraceno 41 latina manca un qualsiasi mezzo pubblico che passi da quelle parti e lo collega al posto di lavoro, al centro della citta'ed alla stazione ferroviaria di latina-scalo. - via dei monti lepini km 47
LATINA	latina citta' treno - latina lido treno
LATINA	autobus via isonzo, nr via, latina lt - autobus corso matteotti, nr num civico, latina, lt
LATINA	VIA CESARE BATTISTI, 16 LATINA- AUTOBUS - PIAZZALE DELLA STAZIONE, NR- LATINA SCALO-
LATINA	via nascosa snc - centro di latina tramite navetta
LATINA	una piccola metropollana cittadina - latina litorale
LATINA	autobus via isonzo nr num civico - autobus piazza del mercato, nr num civico
LATINA	viale kennedy, 46 - zona tribunale
LATINA	da via s. agostino , nr -latina - latina lido - strada del
LATINA	via milazzo, 2 - via dontorello, nr
LATINA	via del murillo - piazza san giuseppe nr vorrri un bus.
LATINA	via triboniano 2 latina - stazione di latina-lt
LATINA	V. PITAGORA via narciso, rif - latina centro
LATINA	aprilia stazione nr - via delle valli aprilia vorri un bus di
LATINA	autobus zona borgo fatti, lt - latina centro autobus
LATINA	autobus cotral borgo s. michele lt - a pontinia(lt)
LATINA	atac da via volturmo, latina - via piave, latina
LATINA	via rubicone, 14 - centro latina dove c'e' inps, asi, aci, posta, ecc - nr via
LATINA	via campania, 18 - autobus diretto - via don minzoni,
LATINA	latina - via cava - la chiesuola - latina - borgo
LATINA	latina centro viale don morsini - borgo grappa
LATINA	pontina un bus di linea
LATINA	collegamento bus latina lido - latina centro
LATINA	via le corbusier, 213 - via sezze, nr
LATINA	PULLMAN VIA EPITAFFIO - LATINA CENTRO
LATINA	borgo isonzo, snc - latina- pullman - borgo san donato, snc - sabaudia- pulman
LATINA	bus di linea da latina mare - bus di linea arrivo latina
LATINA	linea cotral da don luca, 50 lt - a via manzoni, 48 semi-
LATINA	via lazio, 39 - bus - viale della stazione, nr- autobus

Comune di residenza	Prima richiesta
LATINA	via traversa, 8 - via acque alte
LATINA	via nascosa, 138 - piazza del popolo piazza del
LATINA	linee autobus via dello statuto vicinanza tribunale latina It - largo locatelli latina It
LATINA	stadio di latina autobus stadio di latina, It - piazza del popolo, latina autobus autobus piazza del popolo,
LATINA	autobus via petrarca 100 autobus viale petrarca, 127 - via sezze 2 autobus, It autobus via sezze, 2, It
LATINA	piazza moro, latina, bus di linea - latina centro, bus di linea extraurbana da via romagnoli, 44 latina centro -
LATINA	a via don luca, 16 periferia di latina
LATINA	autobus cotral da latina scalo - borgo piave (It)
LATINA	metropolitana leggera da latina - roma
LATINA	via verdi, 59 - viale mazzini, nr
LATINA	borgo san michele latina It - centro latina It
LATINA	via campo vivo borgo montello It - latina
LATINA	via epitaffio snc latina - piazza liberta snc latina
LATINA	autobus latina scalo - sistema di latina - via pontina
LATINA	via mercurio, snc latina It - via romagnoli, latina It
LATINA	stazione di latina - bus borgo sabotino, It
LATINA	dalla stazione centrale di latina - aeroporto militare di
LATINA	servizio metropolitano circolare a latina - entro latina
LATINA	via delle acque alte, nr - via bruxelles, 55
LATINA	via atene, 42 latina (It) - via carra', 6 latina (It)
LATINA	via bachelet, snc latina (It) - piazza san marco, snc
LATINA	linea cotral da via dei lucani, 19 latina It - a viale de chirico, snc latina It
LATINA	autobus via del passo 827, latina - autobus nr via centro di borgo sabotino, vicino le scuole, latina
LATINA	borgo carso palazzo caetani latina - latina centro It
LATINA	treno latina - treno ciampino
LATINA	cotral via zanetti, latina - scalo ferroviario fs latina
LATINA	via persicara, 21 - autobus - via sezze, snc - autobus
LATINA	borgo piave snc latina - zona centro latina snc,
LATINA	via romagna - stazione sdi latina scalo
LATINA	via carlo romagnoli, nr latina It - via corsira, 328 latina
LATINA	latina centro - latina scalo
LENOLA	da via carduso, lenola - ad ambrisi fraz. di lenola
LENOLA	latina scalo - tramite bus diretto a via faggiana 14 ospedale ortopedico
LENOLA	lenola centro, It - universita di cassino, fr
LENOLA	pulman centro fondi, It - pulman centro terracina It
LENOLA	linea bus circolare - lenola
LENOLA	collegamento con il bus centro di lenola - al centro di
LENOLA	bus da lenola - bus a fondi
LENOLA	bus via liverani 4 - bus a centro di fondi
LENOLA	cotral lenola - fondi
LENOLA	bus da via reparolo 8 lenola It - a p.za pardozzi nr
LENOLA	lenola - formia
LENOLA	bus cotral, lenola, LT - bus cotral, cassino, FR
LENOLA	cotral via del mare nr lenola It - piazza del centro di ambrifi frazione di lenola It
MAENZA	autobus - maenza - terracina
MAENZA	da maenza centro - frosinone centro
MAENZA	pulman cotral linea carpineto romano - latina
MAENZA	maenza - norma
MAENZA	via dante alighieri 72 maenza - priverno fossa nova
MAENZA	fs latina - frosinone
MAENZA	autobus via acque i fichi, maenza - latina - cisterna

Comune di residenza	Prima richiesta
MAENZA	maenza - lt - autobus - nemi - rm- autobus
MAENZA	autobus via madonna delle grazie, maenza, lt - piazza santa reparata, maenza, lt
MAENZA	maenza - priverno
MAENZA	bus loc. monte acuto snc maenza lt - piazza s.
MAENZA	maenza - latina
MAENZA	linea cotral da maenza lt - a latina
MAENZA	maenza - latina
MINTURNO	minturno e' molto ben servita dai collegamenti per cui non c'e' bisogno di altro, forse bisognerebbe reintrodurre la ferrovia a gaeta che e' stata isolata dopo la chiusura dello stabilimento industriale che da minturno, vorrei che ci fossero piu' corse di autobus di linea, perche' la frequenza di queste e' tratta minturno-terracina-latina - latina
MINTURNO	Bus Traita via del golfo - Centro di Minturno
MINTURNO	golfo di gaeta - minturno
MINTURNO	scauri di minturno autobus scauri di minturno - formia
MINTURNO	centro autobus formia centro
MINTURNO	autobus da scauri frazione di minturno - a formia via appia lato napoli snc
MINTURNO	autobus da piazza rotelli scauri - gaeta ospedale
MINTURNO	Traita Bus linea Via Appia 888, Minturno (LT) -
MINTURNO	stazione dei treni - campoleone - (lt) - stazione di
MINTURNO	autobus minturno - gaeta
MINTURNO	linea cotral da via dogana, 32 minturno lt - a san marco 164 minturno lt
MINTURNO	linea cotral da via figura, 8 minturno lt - a via
MINTURNO	circolare da stazione minturno - giro verso scauri di minturno e rientro a stazione
MINTURNO	treno da scauri minturno - treno a formia
MINTURNO	fs minturno - gaeta
MINTURNO	minturno - latina collegamento diretto
MINTURNO	aprilja - campoleone scalo
MINTURNO	linea cotral da via monte d'argento, 34 marina di
MINTURNO	minturno lt - a via pecennone, snc marina di minturno
MINTURNO	bus da scauri - bus a gaeta
MINTURNO	da pulcherini - formia
MINTURNO	linea cotral da scauri - a gaeta
MINTURNO	minturno - gaeta
MONTESANBIAGIO	da valle marina - terracina
MONTESANBIAGIO	vorrebbe un pullman che parta da monte san biagio lt -
MONTESANBIAGIO	circolare da viale europa 1 - via roma 1
MONTESANBIAGIO	via appia, 131 - stazione ferroviaria di monte san
MONTESANBIAGIO	linea cotral diretta monte san biagio terracina, ma il luogo di partenza deve essere spostato dall'attuale piazzale della stazione di monte san biagio al bivio sulla ss appia a circa 500 metri all'incirca al km 112 della statale appia linea cotral diretta monte san biagio terracina, ma il luogo di partenza deve essere spostato dall'attuale piazzale della stazione di monte san biagio al bivio sulla ss appia cioè' circa 500 metri
MONTESANBIAGIO	via delle rose, 5. monte san biagio, latina, vorrebbe un pullman di linea che effettua questa tratta: da monte san biagio a terracina, perche' nn c'e'. - zona
MONTESANBIAGIO	bus da via appia monte san biagio - bus destinazione sperlonga bus destinazione sperlonga, lt
MONTESANBIAGIO	via san vito, 1 , monte san biagio, lt, vorrebbe un collegamento cotral fondi-terracina, perche' nn c'e', nn

Comune di residenza	Prima richiesta
MONTE SAN BIAGIO	autobus da via roma 22 monte san biagio It - autobus via portella nr altezza scuola monte san biagio It
MONTE SAN BIAGIO	viale littoria, 9 monte san biagio It - via fondi. nr
MONTE SAN BIAGIO	cotral montesanbiagio - cotral fondi
MONTE SAN BIAGIO	viale europa, rif - monte san biagio (It) mezzo:autobus - via porto del bufalo, nr - latina (It)
MONTE SAN BIAGIO	linea cotral vis appia km. 110, monte san biagio, It -
MONTE SAN BIAGIO	linea cotral vis appia, km 113 (stazione ferroviaria),
MONTE SAN BIAGIO	linea cotral monte san biagio - porta abatina-
MONTE SAN BIAGIO	monte san biagio It - frosinone
MONTE SAN BIAGIO	via epitaffio,19 monte san biagio -latina- (It) - piazza
MONTE SAN BIAGIO	della repubblica,snc terracina -latina- (It)
MONTE SAN BIAGIO	autobus via carro, 59 - fondi
MONTE SAN BIAGIO	monte san biagio - terracina
MONTE SAN BIAGIO	dalla stazione di monte san biagio -It- - centro -
MONTE SAN BIAGIO	bus da via appia 47 - a via valco snc
MONTE SAN BIAGIO	autobus dall'incrocio con la provinciale san magno -
MONTE SAN BIAGIO	bus di linea da monte san biagio It - fondi It
NORMA	tutti . nel mio comune ogni mezzo parte ad un ora di
	distanza per latina . quindi non c'e' collegamento con
	gli altri comuni o frazioni - priverno
NORMA	sermoneta scalo - sabaudia centro
NORMA	norma - stazione di latina
NORMA	piazza del popolo, snc- latina- autobus - via
	scimarosa, nr- quartiere q4- latina- autobus
NORMA	piazza roma. norma, It, bus di linea - bus di linea
	destinazione, via epitaffio, latina
NORMA	autobus norma - pomezia
NORMA	autobus via ottaviano snc - via del comune
NORMA	norma It - latina scalo It
NORMA	dal borgo passubio - a pizza indipendenza
PONTINIA	pontinia - fossa nova-priverno stazione ferroviaria
PONTINIA	da migliaia 47 - da pontinia- v migliaia 47
PONTINIA	pontinia - terracina
PONTINIA	via sant'agata - pontinia centro
PONTINIA	borgo vodice - latina
PONTINIA	da via cavour, pontinia - alla stazione centrale di
PONTINIA	via leonardo da vinci 46 pontinia (It) Vorrebbe un
	mezzo pubblico di linee che da casa sua la
	collegasse ad una stazione ferroviaria piu' vicina
	anziche' arrivare a Latina Scalo o a Sezze Scalo. - via
PONTINIA	da pontinia via migliaia 48 - latina centro
PONTINIA	via lungo ponte pontinia - via lungo ponte confine con
	terracina vorrei un bus di linea
PONTINIA	comune pontinia - via aldo Moro 5 - sezze-stazione -
PONTINIA	via napoli,nr scuole elementari pontinia It - via delle
	scuole,snc sabaudia It autobus
PONTINIA	Pontinia - Sonnino
PONTINIA	via aldo Moro 2 -pontinia - piazza indipendenza snc -
PONTINIA	bus navetta passante per via striscia, pontinia, per
	centro città - pontinia centro snc
PONTINIA	cotral linea che parte da pontinia, It - linea cotral che
	si fermi a sabaudia, It
PONTINIA	via migliaia 48 pontinia - tramite bus raggiungere via
	appia snc pontinia
PONTINIA	pulmann pontinia - pullman roma centro
PONTINIA	scolabus da pontinia - borgo vodice sabaudia
PONTINIA	pontinia corso europa - latina scalo vorrei bus di linea

Comune di residenza	Prima richiesta
PRIVERNO	autobus priverno - sabaudia
PRIVERNO	via della stazione, 361 priverno - autobus - via della chiesuola. nr- borgo pieve- latina- autobus
PRIVERNO	priverno - sabaudia
PRIVERNO	via della valle, priverno, lt - borgo sant antonio,
PRIVERNO	metropolitana da priverno - a latina
PRIVERNO	piazza dei 500, roma, rm - via bruno buozzi, roma, rm
PRIVERNO	treno locale da priverno - terracinaa terracina
PRIVERNO	piazzale XX settembre, sno- navetta - via fine madonne delle grazie, sno- navetta
PRIVERNO	priverno - borgo grappa. latina
PROSEDI	latina centro - prossedi centro
PROSEDI	CONTRADA BORERA 3 PRASSEDI (lt) NULL - PIAZZA DEL POPOLO. NN RICORDA CIVICO
PROSEDI	autobus da centro di prossedi , latina - a pomezia ,
PROSEDI	vorrei di fosse un collegamento con l'autobus da prossedi a latina - latina
PROSEDI	cotral piazza principessa augusta gabrielli, prossedi lt - stazione fs priverno- fossanova, priverno lt
PROSEDI	prossedi - frosinone
PROSEDI	bus prossedi centro, lt - bus terracina centro, lt
PROSEDI	prossedi- autobus - latina- autobus
PROSEDI	bus da prossedi, lt - bus destinazione pomezia, rm
PROSEDI	bus da - non esiste via , solo contrada- da contrada purena - a contrada sterparo
PROSEDI	priverno (lt) mezzo: corriera - sezze scalo - sezze (lt)
PROSEDI	cotral piazza umberto 1 prossedi -lt - cotral terracina
PROSEDI	autobus via copiglio n 8 - autobus latina
ROCCA MASSIMA	Rocca Massima - Velletri
ROCCA MASSIMA	pullman diretto da roccamassima - a latina
ROCCA MASSIMA	pulman extraurbano via colle rosso 3 - pulman extraurbano via colle denne 1 giulianello cori
ROCCA MASSIMA	autobus diretto da rocca massima a latina - latina
ROCCA MASSIMA	largo secondo mariani sno roccamassima lt - centro di cori nr indirizzo lt
ROCCA MASSIMA	autobus rocca massima - lariano
ROCCA MASSIMA	autobus giulianello)- - velletri roma
ROCCA MASSIMA	bus navetta cotrada linello - giulianello, cori
ROCCA MASSIMA	piazza umberto I,1 rocca massima -latina- (lt) - stazione ferroviaria di cisterna di latina -latina- (lt)
ROCCA MASSIMA	rocca massima - stazione di cisterna di latina
ROCCA MASSIMA	bus da - via non sa- zona giulianello- boschetto - (linello - a rocca massima -lt)
ROCCA MASSIMA	rocca massima (lt) - mezzo: treno - roma (rm)
ROCCA MASSIMA	autobus da rocca massima lt - latina
ROCCA MASSIMA	autobus rocca massima - velletri
ROCCA MASSIMA	rocca massima - giulianello, cori
ROCCA MASSIMA	autobus strada provinciale rocca massima - velletri
ROCCAGORGA	autobus zona centro roccagorga - autobus stazione dei treni di terracina
ROCCAGORGA	autubus di linea cotral roccagorga - a pontinia
ROCCAGORGA	pullman da roccagorga - sora
ROCCAGORGA	VIA PRATI, 45 ROCCA GORGA (LT) VORREBBE UN AUTOBUS DI LINEA CHE LO COLLEGA AL CENTRO DI LATINA. - PIAZZA DEL POPOLO, NN
ROCCAGORGA	bus via variante, roccagorga - centrostorico
ROCCAGORGA	localita' prati, 6 - roccagorga- bus - s.s. 148 pontina, km 62- latina- bus

Comune di residenza	Prima richiesta
ROCCAGORGA	piazza 6 gennaio, snc - bus circolare - via monticello piccolo, 23 - bus circolare
ROCCAGORGA	via fornoli, 17- roccagorga- autobus - via ninzina II, snc - sistema di latina- autobus
ROCCAGORGA	autobus roccagorga - autobus latina
ROCCASECCA DEI VOLSCI	roccasecca dei volsci roccasecca dei volsci - latina
ROCCASECCA DEI VOLSCI	da roccasecca piazza santa maria linea cotral - priverno borgo san'antonio<
ROCCASECCA DEI VOLSCI	linea cotral da roccasecca dei volsci - a fossanova stazione ferroviaria di priverno It
ROCCASECCA DEI VOLSCI	Via Roma, 80 Roccasecca dei Volsci:vorrebbe un collegamento che lo colleghi a Priverno, dove attualmente lavora, perche' nn c'e' questa tratta di autobus di linea. Inoltre vorrebbe un collegamento da Priverno a Roma, perche' nn esiste. - Via Marittima, pullman roccasecca - pullman priverno
ROCCASECCA DEI VOLSCI	via salvo d'acquisto,36 rocca secca dei volsci -latina- (It) - via epitaflio (altezza latina scalo centro) -latina-
ROCCASECCA DEI VOLSCI	bus da priverno - bus a anzio
ROCCASECCA DEI VOLSCI	contrada lucerna , roccasecca dei volsci , latina - zona centro roccasecca dei volsci , latina
ROCCASECCA DEI VOLSCI	priverno centro - roccasecca centro vorri bus di linea
ROCCASECCA DEI VOLSCI	pullman da roccasecca dei volsci It - frocinone
ROCCASECCA DEI VOLSCI	autobus priverno-porta romana - roccasecca dei
SABAUDIA	via del remibio, sabaudia - san felice circeo
SABAUDIA	un autobus che colleghi la mia via con il centro di sabaudia - centro di sabaudia
SABAUDIA	Borgo Vodice - Terracina
SABAUDIA	treno che va da sabaudia - latina
SABAUDIA	sabaudia - frocinone
SABAUDIA	bus di linea da sabaudia - terracina
SABAUDIA	borgo san donato,32 -sabaudia- (It) - via mediana,32 -
SABAUDIA	anzio - sabaudia
SABAUDIA	strada colle d'alba di levante, snc - sabaudia strada
SABAUDIA	colle d'alba di levante, snc - sabaudia - viaigliara,
SABAUDIA	47 - sbaudia viaigliara quarantasette, nr - sabaudia
SABAUDIA	linea cotral da piazza oberdan,nr sabaudia It - a via
SABAUDIA	mediana vecchia, 4 campoverde aprilia It
SABAUDIA	sabaudia centro - latina centro vorri bus du linea
SABAUDIA	Linea bus Sabaudia - Terracina
SABAUDIA	viaigliara 47 ,sabaudia It - stazione di latina scalo
SABAUDIA	fermata bus da borgo san donato - per sabaudia
SABAUDIA	via san francesco d'assisi 28 sabaudia - tramite
SABAUDIA	autobus raggiungere centro di terracina
SABAUDIA	sp della farnia - stazione ferroviaria di latina
SABAUDIA	ferrovvia da sabaudia - treno a priverno
SABAUDIA	via fontana d'alma, 1 - sabaudia (bus di linea) -
SABAUDIA	linea cotral da sabaudia - a priverno
SABAUDIA	bus da viaigliara 49 - bus a centro di sabaudia
SABAUDIA	sabaudia - roma diretto
SABAUDIA	cotral sabaudia - cotral ardea
SABAUDIA	bus cotral, comune di sabaudia - bus cotral, comune
SABAUDIA	centro di sabaudio passando nelle vari frazioni It -
SABAUDIA	bus via carlo alberto snc, sabaudia, It - bus via del
SABAUDIA	murrillo snc, sermoneta, It
SABAUDIA	linea cotral sabaudia ss.48 - pontinia
SABAUDIA	linea cotral sabaudia - frocinone
SABAUDIA	autobus sabaudia centro - sabaudia loc sacramento
SABAUDIA	cotral sabaudia - cotral pontinia

Comune di residenza	Prima richiesta
SAN FELICE CIRCEO	via litoranea 164 sabaudia - via campo la mola 14 san
SAN FELICE CIRCEO	VIA DEL PRINCIPE 44 SAN FELICE CIRCEO (It)
	Segnala che gli orari del servizio di linea Cotral nn
	vengono spesso rispettati, i pullman sono in
	condizioni di scarso igiene e nn vi sono collegamenti
	sufficienti per la stazione di Priverno-Fossanova (LT). -
SAN FELICE CIRCEO	autobus da via monticchio - autobus verso la zona
	centro s. felice circeo , Latina
SAN FELICE CIRCEO	localita' montenero di sanfelice -autobus - centro di
	san felice circeo - autobus
SAN FELICE CIRCEO	terracina - roma
SAN FELICE CIRCEO	treno san felice It - roma
SAN FELICE CIRCEO	bus da via terracina - bus a viale regina elena altezza
	via monte nero
SAN FELICE CIRCEO	bus da san felice circeo - bus a terracina
SAN FELICE CIRCEO	autobus - lavoro
SAN FELICE CIRCEO	via molella san felice circeo - san vito frazione di
SAN FELICE CIRCEO	linea cotral da san felice circeo - a terracina
SAN FELICE CIRCEO	san felice circeo - via della cina,san felice circeo
SAN FELICE CIRCEO	san felice circeo, It - priverno fossanova stazione, It
SAN FELICE CIRCEO	san felice circeo periferia - san felice circeo centro
SANTI COSMA E DAMIANO	da santi cosmi e damiano a formia - santi cosmin e
SANTI COSMA E DAMIANO	vorrebbe la linea cotral da santi cosma e damiano -
	spigno saturnia It
SANTI COSMA E DAMIANO	santi cosma e damiano It - minturno centro storico It
SANTI COSMA E DAMIANO	bus via ausente in santi cosma e damiano - formia
SANTI COSMA E DAMIANO	santi cosma e damiano - It - autobus - pontecorvo -
	frosinone- autobus
SANTI COSMA E DAMIANO	bus cotral, santi cosma e damiano - bus cotral, formia
SANTI COSMA E DAMIANO	linea cotral da via ceracoli, 14 santi cosma e damiano
	It - a via ausente, nr santi cosma e damiano It
SANTI COSMA E DAMIANO	santi cosma e damiano- autobus - formia- autobus
SANTI COSMA E DAMIANO	vorrei ci fosse un autobus che colleghi santi cosma e
	damiano a scauri e minturno - scauri
SANTI COSMA E DAMIANO	santi cosma e damiano (It) - gaeta - mezzo: cotral
SANTI COSMA E DAMIANO	bus da via francesco baracca ,nr zona s lorenzo - ss
	cosma e damiano - It - a non ricordo via - stazione di
SANTI COSMA E DAMIANO	cotral via traversa perosa 62, santi cosma e
	daminano, It - nr via, stazione fs minturno, minturno It
SANTI COSMA E DAMIANO	santa cosma e damiano - minturno
SANTI COSMA E DAMIANO	san cosma (latina) - cassino (frosinone)
SERMONETA	via piazza lunga - stazione ferroviaria
SERMONETA	sermoneta stazione - traversa v le pastine - latina
	centro -piazza del popolo
SERMONETA	Sermoneta - Latina
SERMONETA	via monticchio, nr - sermoneta- (It) - centro (latina)
SERMONETA	Bus Sermoneta - Latina Scalo
SERMONETA	zona tufette - sermoneta - stazione ferroviaria di latina
SERMONETA	autobus da borgata carrara, sermoneta , latina - a
	borgo piave , latina
SERMONETA	via piazza lunga 11 - latina centro <
SERMONETA	metropolitana dalla stazione di latina - metropolitana
	destinazione latina scalo
SERMONETA	via dell'irto - via leprate
SERMONETA	cotral sermoneta - cotral latina scalo
SERMONETA	cotral latina scalo, zona stazione, latina - cotral nr via
	zona piazzale autolinee latina centro, It
SERMONETA	sermoneta - latina scalo via carrara nr
SERMONETA	bus da monticchio sermoneta - bus a latina scalo

Comune di residenza	Prima richiesta
SERMONETA	autobus sermoneta - latina
SERMONETA	via dell'irto, 18- loc. pontenuovo sermoneta- autobus - via eschido, 1 latina- autobus
SERMONETA	via delle sevole,2 sermoneta -latina- (It) - via dei romagnoli,snc -latina- (It)
SERMONETA	stazione ferroviari, latina scalo - latina lido, vomi
SERMONETA	da borgata camara sabaudia , latina - alla stazione di
SERMONETA	bus via della torre, 17 sermoneta. It - bus corso
SERMONETA	bus da latina scalo - bus a sermoneta
SEZZE	sezze scalo - sezze centro
SEZZE	roccagorga - sezze
SEZZE	Tratta Bus Sezze - Frosinone
SEZZE	autobus da sezze lt porta sant'andrea - latina zona
SEZZE	autobus sezze - via piocarello, nr - Latina
SEZZE	da via montetrevi autobus - stazione di sezze autobus
SEZZE	via fanfara 62 sezze (It) VORREBBE QUALCHE
SEZZE	CORSA IN PIU' DELLE LINEE COTRAL DURANTE
	L'ESTATE ED I FESTIVI (DI TUTTO L'ANNO), ED
	ANCHE DURANTE IL GIORNO. POI CHIEDE PIU'
	COLLEGAMENTI TRA LE VARIE CITTADINE DELLA
	PROVINCIA PERCHE' SONO MAL COLLEGATE
	FRA LORO. PER ANDARE A PONTINIA (LT) NN CI
	SONO MEZZI CHE COLLEGANO SEZZE CON
SEZZE	VIA MELEGROSSO, SNC - VIA FORESTA, SNC
SEZZE	autobus nr via porta sant'andrea sezzed It - autobus
	circolare porta sant'andrea sezze It
SEZZE	via bassiano snc sezze - tramite bus raggiungere
	zona borgo grappa di latina
SEZZE	via maina snc - collegamento autobus alla stazione di
SEZZE	bus via strada nuove - via san leonardo
SEZZE	via sorana 77 - via dei cappuccini, nr sezze
SEZZE	Bus dal capolinea - alla scuola professionale
SEZZE	servizio navetta piazza de magistris - via piagge
SEZZE	treno sezze - aprilia
SEZZE	piazza giovanni paolo II- campo santo vecchio, snc -
	sezze- autobus - nr ind., autostazione latina- autobus
SEZZE	via varsavia - autolinee latina
SEZZE	sezze - latina
SEZZE	autobus via foresta Il tratto sezze It - via marittima,
SEZZE	corso della repubblica snc sezze scalo (It) - non
	indica indirizzo (centro di latina)
SEZZE	latina scalo (in treno) - frosinone
SEZZE	ferro di cavallo, sezze, It autobus autobus zona ferro
	di cavallo, sezze, It - sezze centro autobus autobus
SEZZE	via torre pane - via dei cappuccini
SEZZE	sezze - autobus - aprilia - autobus
SEZZE	bus da via melo grosso 32 - bus a via moschitto snc
SEZZE	piazza delle regioni, 1 - navetta - via bari, nr- navetta
SEZZE	autobus s.s. 156 nr num civico (zona periana di
SEZZE	sezze), sezze, It - autobus nr via , zona sezze centro,
	Migliorare e ampliare la linea cotral che va da Sezze
	a Latina. - latina.
SEZZE	da piazza de magistris sezze-It- - a piazzale
SEZZE	bus via valle pazza, sezze, It - bus sezze centro, It
SEZZE	bus di linea da via cappuccini di sezze It - piazza san
	pietro di sezze It
SEZZE	circolare autobus da via valle santangelo - via
SEZZE	cotral sezze - cotral latina
SEZZE	bus sezze centro - bus via migliara, 46, sezze, It

Comune di residenza	Prima richiesta
SPIGNO SATURNIA	lina cotral da spigno It via zangrilli, 11 - formia
SPIGNO SATURNIA	stazione ferroviaria piazza guglielmo marconi, nr
SPIGNO SATURNIA	spigno saturnia - s.stefano - formia- frazione penitro-
SPIGNO SATURNIA	ist geometri tallini-rotatoria dell'istituto-
SPIGNO SATURNIA	autobus da centro di spigno saturnia , latina - a centro
SPIGNO SATURNIA	minturno , latina
SPIGNO SATURNIA	cisterna (autobus) - aprilia
SPIGNO SATURNIA	fs santa croce di formis - fs roma
SPIGNO SATURNIA	autobus spigno saturnia - ausonia fr
SPIGNO SATURNIA	linea cotral da spigno - a scauri
SPIGNO SATURNIA	autobus minturno - autobus spigno saturnia
SPIGNO SATURNIA	un autobus di linea che va da formia al supermercato
SPIGNO SATURNIA	panorama - supermercato panorama formia
SPIGNO SATURNIA	autobus formia - autobus cassino
SPIGNO SATURNIA	linea cotral formia - cassino
SPIGNO SATURNIA	nessuno - negozio alimentari vicino via roma
SPIGNO SATURNIA	formia - gaeta
TERRACINA	via croce san silvano - terracina
TERRACINA	un mezzo pubblico che porti nei pressi dell'ospedale -
TERRACINA	dalla migllara 58 dall strada migllara 58, terracina -
TERRACINA	borgo hermada borgo hermada, terracina
TERRACINA	via migllara 56 - via roma
TERRACINA	via roma - via mediana
TERRACINA	terracina - frosinone
TERRACINA	autobus da via mortacino 60 - via roma nr - terracina
TERRACINA	circolare da p.zza autolinee , nr. terracina - cimitero ,
TERRACINA	nr. indirizzo , terracina
TERRACINA	terracina- NAVETTA - san felice- NAVETTA
TERRACINA	via badino altezza 132 - via isonzo tramite bus
TERRACINA	via bolognini, snc - via pantanelle, snc (navette solo
TERRACINA	via appia antica, 161 - centro di terracina
TERRACINA	autobus da via coiri, 1 terracina It - zona centro e
TERRACINA	limitrofe di terracina It
TERRACINA	pullman zona via appia nuova terracina, It - pullman
TERRACINA	nr via zona industriale di cisterna di latina, It
TERRACINA	via capo dei bufali snc borgo ermata terracina It - via
TERRACINA	cesare battisti snc borgo ermata terracina It
TERRACINA	lungo sisto sulla pontina latina(it) - sulla pontina km
TERRACINA	via lungo sisto, 27 - borgo ermata, snc- autobus
TERRACINA	via badino 213 terracina It - piazza della repubblica,
TERRACINA	via friuli venezia giulia, nr- tram - viale della vittoria, nr
TERRACINA	autobus sabaudia - san felice circeo
TERRACINA	autobus da via pontina, km 106/300 terracina It - a
TERRACINA	viale europe, 5 terracina It
TERRACINA	autobus terracina - borgo hermada
TERRACINA	terracina - ferentino frosinone
TERRACINA	terracina - gaeta
TERRACINA	linea fs terracina - napoli
TERRACINA	via migllara 1 borgo hermata terracina It - via badino
TERRACINA	tratta cotral via migllara 54 terracina, It - tratta cotral
TERRACINA	nr via zona stazione autolinee, latina, It
TERRACINA	autobus cotral da terracina, da via roma, terracina, It -
TERRACINA	autobus cotral destinazione porta santa andrea,
TERRACINA	linea cotral terracina - castel romano
TERRACINA	bus da via guardiola 4 - aprilia -It - a piazza geribaldi-
TERRACINA	linea fs terracina - linea fs roma napoli
TERRACINA	bus di linea da via lungolinea nr,terracina It - via
TERRACINA	clivetti nr, terracina It
TERRACINA	metropolitana da terracina - a latina

Comune di residenza

TERRACINA

TERRACINA

VENTOTENE

VENTOTENE

VENTOTENE

VENTOTENE

VENTOTENE

VENTOTENE

VENTOTENE

VENTOTENE

VENTOTENE

Prima richiesta

terracina - sabaudia

autobus da via bologna - centro citta'

via punta dell'arco ventotene - zona porto ventotene

ventotene - roma trasporto elicottero

piazza castello, via ulivi - via calanave, piazza castello

piazza castello, ventotene (LT) < - localita' punta

dell'arco, ventotene (LT) <

bus localita' porto, ventotene (LT) - bus localita'

piazza castello, ventotene (LT)

piazza castello, nr ventotene latina - via ulivi, 128

porto di ventotene It - centro di ventotene It

nr indirizzo, porto di ventotene - ventotene (It) - nr

indirizzo, centro di ventotene - ventotene (IT)

navetta porto di formia - stazione di formia

Comune di residenza	Seconda richiesta
APRILIA	via fossignano, aprilia - frascati, roma
APRILIA	aprilìa via fossignano - fuori aprilìa
APRILIA	nei giorni festivi dalla stazione fs ad aprilìa - aprilìa
APRILIA	linea bus campoverde - centro urbano
APRILIA	lnull - via carlo ceto, nr ricorda civico aprilìa (LT)
APRILIA	linea autobus via alcide de gasperi 1 aprilìa lt - via apriliana 111 aprilìa lt
APRILIA	via perugia 34 aprilìa - raggiungere stazione fs di aprilìa, frequenza maggiore
APRILIA	via delle isole, 57 - via carroceto,1
APRILIA	autobus via aso 21, aprilìa - autobus nettuno
APRILIA	via dei rutuli, 147, aprilìa, lt - via carroceto, aprilìa, lt
APRILIA	linea cotral da casalazzara aprilìa - a latina
APRILIA	aprilìa - latina centro
APRILIA	pulmann con orari piu' frequenti - piazza roma snc
APRILIA	stazione campo leone aprilìa lt - via alcide de
APRILIA	autobus rif via, zona lagogna, aprilìa - autobus piazza
APRILIA	roma, nr num civico, aprilìa
APRILIA	via asmara 2 aprilìa lt - via carlo porta nr civico aprilìa
APRILIA	cotral aprilìa lt passano troppo al di fuori degli orari
APRILIA	bus comunale, piazza san michele, aprilìa, LT bus
	comunale, piazza san michele, aprilìa, LT - bus
	comunale, stazione ferroviaria di latina, latina, LT bus
	comunale, stazione ferroviaria di latina, latina, LT
APRILIA	via piave,34 aprilìa -latina- (lt) - aeroporto dell'urbe
CAMPODIMELE	bus da stazione di sezze - bus alla zona industriale di
CAMPODIMELE	treno fs campodimele - treno fs roma
CAMPODIMELE	cotral campodimele - cotral formia
CAMPODIMELE	campodimele - fondi
CASTELFORTE	via delle terme, snc - castelforte - via vitruvio, snc -
CISTERNA DI LATINA	via eschito 20 - tramite bus raggiungere stazione fs di
	cisterna di latina
CISTERNA DI LATINA	linea di autobus sistema di latina aprilìa - aprilìa
CISTERNA DI LATINA	cisterna di latina - autobus - nettuno - autobus
CISTERNA DI LATINA	pulman da sistema di latina - roma
CORI	Cori - Latina
CORI	Cori - Arlena
CORI	Fs cori - Roma
CORI	cori - sperlonga
CORI	cori centro - latina centro metropolitana
CORI	bus di linea da giulianello busi di linea giulianello,
CORI	cori, lt - busi di linea destinazione anzio
	bus da cori - bus a sezze
CORI	corso appio claudio fondi (lt) - via toscana 5 fondi (lt)
FONDI	salto di fondi - terracina
FONDI	navetta fondi centro - sperlonga
FONDI	via stazione 174 - tramite bus via appia supermercato
FONDI	bus da via fiacca km 7 fondi lt - bus con destinazione
FONDI	via appia, snc latina - viale le corbousier, snc- latina
FONDI	via ponte gagliardo, 142 - fondi (lt) - stazione di fondi -
FONDI	mezzo: circolare
FONDI	bus ecologico via appia lato ltr punto di riferimento
	stazione di polizia, fondi, lt - bus ecologico
	destinazione via salto covino, fondi, lt
FORMIA	formia - cassino
FORMIA	traghetto minturno - gsata
FORMIA	PIU' AUTOBUS DA PENITRO FORMIA LT - A
FORMIA	linea metropolitana formia - latina
FORMIA	santoianni formia lt - piazza mattei formia lt

Comune di residenza	Prima richiesta
SEZZE	autobus via crocemoschillo, snc, sezze, It - autobus via bassiano, nr num civico, sezze, It
SEZZE	via montetrevi, sezze, It - centro storico, sezze, It
SEZZE	cotral via bassiano, sezze, It - cotral destinazione sezze - via epitaffio, latina
SEZZE	autobus via petrara autobus da via villa petrara -
SEZZE	Autobus via bassiano fino a sezze scalo Via Bassiano. sezze - sezze scalo
SEZZE	sezze - priverno
SONNINO	san gaspare 100 - via san francesco snc
SONNINO	autobus comunale da via Inversa san gaspare 16
SONNINO	sonnino It - a via argine amaseno ,snc sonnino It
SONNINO	tretra autobus via san gaspare 52 sonnino It - tratta autobus nr via zona centro pontinia It
SONNINO	sonnino It] - mazzocchio It
SONNINO	zona san francesco, sonnino, It - porta romana,
SONNINO	via capocroce,122 - sonnino - pullman - nr ind. quartiere q4- latina- pullman
SONNINO	bus da via sassa snc - bus a sonnino scalo
SONNINO	bus da campo soriano terracina - bus a centro
SONNINO	latina - frosinone via ferrovia
SONNINO	linea cotral da sonnino - a ceriara di priverno
SONNINO	bus largo falcone e borsellino, sonnino, It - stazione di
SONNINO	sonnino - viale le corbousier latina
SONNINO	linea cotral sonnino - aprilia
SONNINO	autubus cotral sonnino - frosinone
SONNINO	autobus sonnino - terracina
SONNINO	bus da sonnino - bus a centro latina
SONNINO	autobus da sonnino a terracina - terracina
SONNINO	autobus di linea - strada trasversale
SONNINO	autolinea capocroce - frasso
SONNINO	via valle castagna 13a - nr indirizzo autolinee sonnino
SONNINO	sonnino scalo -It - latina - bus-
SONNINO	via vallerotte, capocroce - sonnino scalo
SONNINO	nessuno - supermercato negozio alimentari
SONNINO	cotral via capocroce snc, sonnino, It - via roma nr,
SONNINO	via provinciale dei riteri - zona cimitero
SPERLONGA	linea autobus da sperlonga - linea autobus
SPERLONGA	da via cardì 3 sperlonga linea cotral - a via olivastro
SPERLONGA	spaventola snc formia
SPERLONGA	ripristinare il cotral da sperlonga - a fondi
SPERLONGA	autobus piazza municipio - via flacca km 5 e 600
SPERLONGA	piazzale santa laura sperlonga It - via cristoforo
SPERLONGA	colombo zona lungomare sperlonga It
SPERLONGA	linea cotral da sperlonga - a itri
SPERLONGA	sperlonga - itri , latina
SPERLONGA	bus da via salette - bus a centro di sperlonga
SPERLONGA	autobus sperlonga - terracina
SPERLONGA	sperlonga - itri
SPERLONGA	cotral sperlonga - cotral terracina
SPERLONGA	itri - sperlonga
SPERLONGA	autobus via salette, nr sperlonga It - via cristoforo
SPERLONGA	colombo, nr sperlonga It
SPERLONGA	da casa - penitro di formia
SPIGNO SATURNIA	VIA PEZELARI 17 SPIGNO SATURNIA (It)
SPIGNO SATURNIA	VORREBBE DEI PULLMAN PIU' SPESSO, CON DEI COLLEGAMENTI VERSO IL CENTRO DELLA DI FORMIA PERCHE' NN CI SONO - VIA FLACCA NN
SPIGNO SATURNIA	linea autobus cotral spigno saturnia (It) y - formia(It)

Comune di residenza	Prima richiesta
PONTINIA	piazza dell'indipendenza, pontinia, bus di linea - sezze scalo, It. bus di linea
PONTINIA	autobus cotral lines pontinia - borgo ermada terracina
PONTINIA	bus da quartiere pep, via aldo moro - pontinia centro piazza indipendenza
PONTINIA	via migliara, 49- pontinia It- navetta - via del remibbo, nr- terracina It- navetta
PONTINIA	treno latina centro - aprilia cntro, It treno aprilla
PONTINIA	via migliara, 48 pontinia - stazione fs di sezze It nr
PONTINIA	pontinia via migliara 51 - sabaudia zona mare zona
PONTINIA	pontinia (cotral diretto) pontinia (cotral diretto) - latina scalo latina scalo
PONTINIA	autobus migliara 55, pontinia, It - via appia, pontinia, It
PONTINIA	pontinia - frosinone
PONTINIA	autobus via campo nuovo 2070 pontinia, It - autobus nr via scuola superiore luigi einaudi, latina, It
PONTINIA	via trieste,32 pontina -latina- (It) - via appia (altezza stabilimento findus) cisterna di latina -(It)
PONTINIA	via s. isidoro 6/a pontinia It - nr indirizzo centro storico circoscrizione di pontinia It
PONTINIA	pontinia It - sezze scalo It
PONTINIA	localita' borgo vodice - stazione ferroviaria di
PONTINIA	via migliara 46 1/2 pontinia It - via tavolata,nr pontinia
PONTINIA	un pulmann atac o acotral che passi per via lungolavolato che passi frequentemente come orario - partenza s. antonio-dopo banchina - a v madonna e v pisacane . ma con piccolo bus elettrico (giro del da via benedetto aprea snc una funivia - a via calacaparra snc quartiere le forna It
PONZA	Frazione Santa Maria - zona Porto
PONZA	anzio - ponza
PONZA	autobus via s. maria, snc ponza It - a via sant'antorio, snc zona portuale ponza It
PONZA	via cala caparra snc - nr zona leforne scuola
PONZA	aliscofo ponza - anzio
PONZA	ponza - formia
PONZA	ponza - formia
PONZA	navetta via dante ponza It - cimitero di ponza It
PRIVERNO	priverno v madonna delle grazie periferia - priverno centro storico - ufficio polizia municipale
PRIVERNO	cerlara - priverno
PRIVERNO	da priverno a terracina di pomeriggio - priverno
PRIVERNO	priverno - terracina
PRIVERNO	autobus via della grotta snc - autobus via della stazione nr num civico
PRIVERNO	via margherita 40 - asi via madonna delle grazie
PRIVERNO	autobus stazione di priverno fossanova - autobus tratta zona di porta romana priverno
PRIVERNO	V. MOLE COMUNI via mole comuni snc - priverno centro, non ricorda indirizzo, dove si trova il comune
PRIVERNO	autobus priverno roccagorga - priverno
PRIVERNO	via 25 aprile, 31 Priverno Latina autobus - autobus ospedale di Terracina nr. indirizzo
PRIVERNO	autobus cotral priverno - terracina (It)
PRIVERNO	via prima traversa sinistra dei volsi 3 priverno It - da via sacco e venezeti , rif. . priverno, latina - a priverno borgo hermata
PRIVERNO	privrno - terracina
PRIVERNO	circolare periferia priverno - circolare verso il centro di

Comune di residenza	Seconda richiesta
FORMIA	pullman formia - pullman frocinone
FORMIA	treno fs formia - cassino
FORMIA	bus da formia - bus a gaeta
FORMIA	bus da via vitruvio, formia, lt - bus destinazione latina
GAETA	viale oceania gaeta periferia - piazza della liberta
GAETA	traghetto gaeta - traghetto formia - scauri latina
GAETA	tratta fs gaeta - tratta fs cassino. frocinone
GAETA	linea cotral da via aragonese, 44 gaeta sito centro storico - a piazza traniello, snc gaeta bassa centro
GAETA	GAETA LT - FORMIA LT
GAETA	itri - gaeta
ITRI	contrade rivoli itri - piazza umberto I itri
ITRI	via luigi pirandello 35 (itri) - via vitruvio 40 (formia)
ITRI	itri - formia
ITRI	navetta comunale da via emanuele filiberto itri - a via appio claudio, nr itri
ITRI	bus centro zona madonna delle grazie itri - bus a
ITRI	itri -lt- piazza padre pio snc - formia -lt- centro -vicino chiesa s. teresa-
ITRI	bus cotral itri (LT) - sperlonga (LT) - sperlonga (LT)
LATINA	VIA Donizetti - Via dontorello
LATINA	via dell'agora - stazione ferroviaria
LATINA	potenziamento del servizio navetta verso il mare -
LATINA	piazza aldo moro 5 - via dei lauri 15
LATINA	via bruxell - centro zona prefettura e giardinetti
LATINA	via pier luigi nervi autobus - stazione ferroviaria latina
LATINA	borgo isonzo - mare
LATINA	da via alemagni 9 latina - a via dontorello nr latina
LATINA	dal borgo che passando da via seochia - centro corso della repubblica
LATINA	autobus via milazzo, nr num civico, latina lt - autobus piazza san marco, nr num civico, latina lt
LATINA	VIA CESARE BATTISTI, 16 LATINA- AUTOBUS -
LATINA	CAPO PORTIERE, NR - LIDO DI LATINA- AUTOBUS
LATINA	autobus via isonzo nr num civico, latina, lt - autobus nr via latina scalo, latina, lt
LATINA	viale kennedy, 46 - piazza moro
LATINA	via dontorello, nr - via milazzo, 2
LATINA	latina- metropolitana - roma zona eur - metropolitana
LATINA	via le corbusier, 213 - piazza del popolo, snc
LATINA	borgo san donato, snc- sabaudia- navetta -
LATINA	lotizzazione colle d'alba di levante, snc- sabaudia-
LATINA	via nascosa , 138 - latina lido autobus latina lido
LATINA	latina - colleferro
LATINA	borgo san michele lt - latina scalo lt
LATINA	via bruxelles, 55 - piazza del popolo, snc
LATINA	linea cotral da via dei lucani, 19 latina lt - a borgo
LATINA	treno latina - treno roma (zona eur)
LATINA	cotral latina - aeroporto di fiumicino rm
LATINA	latina centro - capo portiere
LENOLA	terracina autolinea - cavalcavia verso roma fermata ospedale via faggiana tramite bus di linea
LENOLA	pulman centro lenola - pulman centro sperlonga lt
LENOLA	lenola - campodimele
LENOLA	collegamento da lenola cotral via del mare nr lt - via libero de libero frazione carduso lenola lt
MAENZA	maenza - terracina
MAENZA	maenza - ferrovia di fossanova priverno

Comune di residenza	Seconda richiesta
MINTURNO	tratta diretta Scauri-Gaeta, invece di fare lo scambio a formia per un altro autobus - gaeta
MINTURNO	Minturno - Formia
MINTURNO	scauri - cassino
MINTURNO	scauri minturno treno scauri di minturno - cassino
MINTURNO	centro treno cassino centro
MINTURNO	dalla stazione ferroviaria di minturno treno - a roma
MINTURNO	stazione ferroviaria
MINTURNO	Minturno - Gaeta
MINTURNO	stazione di minturno semicentro (It) - centro - pontinia -
MINTURNO	da minturno It - a formia It
MINTURNO	stazione ferroviaria di minturno - tuio terme, frazione
MINTURNO	comune di castelforte
MINTURNO	linea cotral da via monte d'argento, 34 marina di
MINTURNO	minturno It - a via pantano arenile, 37 marina di
MINTURNO	bus da scauri - bus a formia
MINTURNO	linea cotral da via tore, snc scauri It - a via della
MONTE SAN BIAGIO	monte san biagio - font
MONTE SAN BIAGIO	cotral montesanbiagio - cotral terracina
MONTE SAN BIAGIO	via epitaiffo,19 monte san biagio -latina- (It) - al centro
MONTE SAN BIAGIO	nei pressi del castello di fondi -latina- (It)
MONTE SAN BIAGIO	dalla stazione di monte san biagio -It- - stazione di
MONTE SAN BIAGIO	piazza del popolo, snc- latina- bus o tram - nr ind.,
MONTE SAN BIAGIO	stazione ferroviaria di latina scalo- bus o tram
MONTE SAN BIAGIO	corso matteotti, latina, bus di linea - via alfieri, latina,
MONTE SAN BIAGIO	fossanova - pontinia mare
MONTE SAN BIAGIO	al comune di latina - a latina - centro
MONTE SAN BIAGIO	borgo vodice - sabaudia
MONTE SAN BIAGIO	da via cavour,pontinia - all'ospedale di latina
MONTE SAN BIAGIO	via lungo ponte pontinia - stazione priverno fossa
MONTE SAN BIAGIO	nuova vorri bus di linea
MONTE SAN BIAGIO	Pontinia - Priverno
MONTE SAN BIAGIO	pontinia centro - frosinone centro vorrei bus di linea
MONTE SAN BIAGIO	piazza dell'indipendenza, pontinia, It, bus di linea -
MONTE SAN BIAGIO	latina scalo, It, bus di linea
MONTE SAN BIAGIO	autobus pontinia centro autobus pontinia centro, It -
MONTE SAN BIAGIO	aprilja centro autobus aprilja centro, It
MONTE SAN BIAGIO	frosinone - ferentino
MONTE SAN BIAGIO	Ponza porto - formia porto - migliorare mezzi
MONTE SAN BIAGIO	comunicazione con continente
MONTE SAN BIAGIO	fiunicino - ponza
MONTE SAN BIAGIO	teleferica porto di ponza It - localita scotti alta ex
MONTE SAN BIAGIO	priverno - sabaudia
MONTE SAN BIAGIO	autobus cotral priverno - sabaudia(It)
MONTE SAN BIAGIO	autostazione di latina in centro, nr ind., navetta - via
MONTE SAN BIAGIO	della chiesuola, nr- borgo piave- latina
MONTE SAN BIAGIO	priverno - terracina
MONTE SAN BIAGIO	frosinone- autobus - prossedi- autobus
MONTE SAN BIAGIO	autobus urbano via colle rosso 3 - autobus urbano
MONTE SAN BIAGIO	zona municipio roccamassima
MONTE SAN BIAGIO	autobus rocca massima - cori
MONTE SAN BIAGIO	da roccasecca dei volsci piazza santa maria linea
MONTE SAN BIAGIO	cotral - a priverno fossanova via marittima Il 100
MONTE SAN BIAGIO	bus a priverno - bus a pomezia
MONTE SAN BIAGIO	via remibio, sabaudia - litorale sabaudia
MONTE SAN BIAGIO	collegamento estivo con il mare via autobus -
MONTE SAN BIAGIO	lungomare di sabaudia
MONTE SAN BIAGIO	treno da sabaudia - a nettuno
MONTE SAN BIAGIO	bus di lines da sabaudia - pontinia

Comune di residenza	Seconda richiesta
SABAUDIA	sabaudia - gaeta
SABAUDIA	strada colle d'alba di levante, snc - sbaudia strada colle d'alba di levante, snc - sabaudia - via marconi, nr - pontinia via marconi, nr - pontinia
SABAUDIA	Fs Sabaudia - Roma
SABAUDIA	via fontana d'alma, 1 - sabaudia - stazione di priverno
SABAUDIA	treno da priverno - a roma
SABAUDIA	bus da via migliera 49 - bus al centro di latina
SABAUDIA	linea cotral da sabaudia - a priverno
SAN FELICE CIRCEO	localita' montenero- autobus - lungomare circe -
SAN FELICE CIRCEO	bus da san felice circeo - bus a priverno
SAN FELICE CIRCEO	treno fs - roma
SANTI COSMA E DAMIANO	santi cosma e damiano It - cassino fr
SANTI COSMA E DAMIANO	via ausente in santi cosma e damiano - minturno
SANTI COSMA E DAMIANO	santi cosma e damiano - It- autobus - cassina -
SANTI COSMA E DAMIANO	bus cotral, santi cosma e damiano - bus cotral,
SANTI COSMA E DAMIANO	linea cotral da via ceracoli, 14 santi cosma e damiano
SANTI COSMA E DAMIANO	It - a via f. barocca,nr localita' grunuovo santi cosma e
SANTI COSMA E DAMIANO	bus da via francesco barocca , nr - zona a lorenzo -ss
SANTI COSMA E DAMIANO	cosma e damiano -It - a via non ricorda- stazione di
SANTI COSMA E DAMIANO	periferia stazione ferroviaria - scuole zona mercato
SANTI COSMA E DAMIANO	sermoneta -zona stazione - traversa dimvia battaglia
SANTI COSMA E DAMIANO	di lepanto - sabaudia - piazza del comune snc
SANTI COSMA E DAMIANO	via Piazza lunga, sermoneta (LT) - Latina
SANTI COSMA E DAMIANO	sezze - latina
SANTI COSMA E DAMIANO	via san leonardo - via piogge marine
SANTI COSMA E DAMIANO	via colli, snc sezze- navetta - piazza porta s. andrea,
SANTI COSMA E DAMIANO	snc sezze - navetta
SANTI COSMA E DAMIANO	via foresta Il tratto, 60 sezze It - sezze centro It
SANTI COSMA E DAMIANO	bus priverno centro - bus latina centro passando per
SANTI COSMA E DAMIANO	via murillo, sezze,It
SANTI COSMA E DAMIANO	pullman via san gaspare 52 sonnino It - pullman nr via
SANTI COSMA E DAMIANO	zona industriale di anagni, anagni, frosinone
SANTI COSMA E DAMIANO	bus largo falcone e borsellino, sonnino, It - frosinone
SANTI COSMA E DAMIANO	bus da sonnino - bus a pontinia
SANTI COSMA E DAMIANO	autobus sonnino - sonnino scalo
SANTI COSMA E DAMIANO	bus da via valle castagna 13a - bus a via cimerone
SANTI COSMA E DAMIANO	linea cotral sperlonga - stazione di fondi
SANTI COSMA E DAMIANO	spigno - formia
SANTI COSMA E DAMIANO	autobus spigno saturnia - pinitro It
SANTI COSMA E DAMIANO	un collegamento per il cimitero che prima passava
SANTI COSMA E DAMIANO	sotto casa ed ora non piu' - via panoramica, nei pressi
SANTI COSMA E DAMIANO	di piazza palatina ai piedi di monte giove
SANTI COSMA E DAMIANO	metropolitana leggera terracina - latina
SANTI COSMA E DAMIANO	via badonburg, snc - viale della vittoria, snc
SANTI COSMA E DAMIANO	autobus sabaudia - terracina
SANTI COSMA E DAMIANO	tram da via pontina km 97300 terracina It - a via
SANTI COSMA E DAMIANO	terracina - latina
SANTI COSMA E DAMIANO	autobus via bologna - stadio
SANTI COSMA E DAMIANO	dal porto di ventotene It - verso zona rurale periferica

Comune di residenza	Terza richiesta
APRILIA	potenziamento delle linee che servono il mare - gaeta
APRILIA	linea bus campo fiore - centro urbano
APRILIA	via perugia 34 - intensificare tratta aprilia-roma
APRILIA	autobus comunale da via dei rutuli, 47 aprilia It - a via dei lauri, nr aprilia It
CORI	bus di linea da giulianello, cori, It - bus di linea
CORI	destinazione nettuno, rm bus di linea destinazione
FONDI	bus da cori - bus a cisterna
	bus ecologico via appia lato itri punto di riferimento
	stazione di pokizia, fondi, It - bus ecologico zona le
	querce, nr in preciso, fondi, It
FORMIA	PIU' AUTOBUS DA PENITRO - A FORMIA
FORMIA	treno formia - treno gaeta
FORMIA	bus da via vitruvio, formia, It - bus destinazione
LATINA	via cesare battisti - stazione ferroviaria
LATINA	piazza aldo moro 5 - aeroporto di leonardo da vinci
LATINA	linea cotral da via dei lucani, 19 latina It - a
	passeggiata san .giovanni norma It
LATINA	autobus latina - autobus fiumicino
LENOLA	lenola - vallecorsa (frosinone)
MINTURNO	cotral da stazione di minturno - a scauri
MINTURNO	via pantanello 6 - minturno - (It) - lungomare g.caboto -
MINTURNO	linea cotral da via monte d'argento, 34 marina di
	minturno It - a via pietro fedele, nr marina di minturno
MONTE SAN BIAGIO	zona valle marina - stazione monte san biagio
PONTINIA	da migliaia 47 - pontinia - a sabaudia- litorale
PONTINIA	borgo vodice - terracina
PONTINIA	Pontinia - Sabaudia
PONTINIA	pontinia - sezze scalo
PONZA	circeo - ponza
PRIVERNO	priverno - frosinone
PRIVERNO	via della stazione, 361- priverno- navetta - borgo
	s.antonio, snc- priverno- navetta
ROCCA MASSIMA	autobus rocca massima - valmontone
SABAUDIA	via remibio, sabaudia - borgo montenero
SABAUDIA	anzio - gaeta
SABAUDIA	bus da via migliaia 49 - bus al centro di pontinia
SABAUDIA	linea cotral da sabaudia - a terracina
SERMONETA	stazione centri sportivi via del mille - via del mille
SERMONETA	sermoneta - stazione - traversa di via le pastine -
	anzio- zona portuale - via del porto innocenziano snc
SONNINO	bus da sonnino - bus a terracina
TERRACINA	potenziamento dei mezzi per formia che dopo le 21
	non prevede corse - nei pressi del centro