

Marca  
da Bollo



# Provincia di Latina

## Settore Viabilità

MOD. R

ALLA PROVINCIA DI LATINA  
SETTORE VIABILITA'  
Ufficio Concessioni  
Via A. Costa,1  
04100 Latina

**ISTANZA DI NULLA OSTA PER SANATORIA  
DI UN PASSO CARRABILE IN CENTRO ABITATO (tratto delimitato)**  
(ai sensi degli artt. 22, 26 e 27 del D.Lgs. 285/92 e s.m.i. e art. 46 del D.P.R. 495/92 e s.m.i.)

**Spazio riservato all'Ufficio**

Arrivo	Protocollo	La presente è assegnata a:  ..... responsabile del procedimento ai sensi della L. 241/90 e smi.  il dirigente .....
		data .....

Il/la sottoscritto/a.....  
In qualità di  Dirigente  Responsabile del Procedimento  
in servizio presso il Comune di ..... Ufficio .....

Codice Fiscale ..... Tel.....  
Con sede a a.....Prov.(.....)Via.....C.A.P.....  
con domicilio digitale (posta elettronica certificata).....;

Vista la richiesta prevenuta al Comune di ..... prot. .... del ..... da parte di  
....., relativa alla richiesta di sanatoria di un passo carrabile al km  
..... della S.P. .... ricadente in tratto interno al centro abitato (tratto delimitato) GIUSTA  
Delibera di G.P. n ..... Del ...../...../.....

Il/la sottoscritto/a.....  
Codice Fiscale ..... Tel.....  
nato a ..... Prov.(.....) il.....  
residente a.....Prov.(.....)Via.....C.A.P.....  
con domicilio digitale (posta elettronica certificata).....;

in qualità di  Titolare  Legale rappresentante  
della ditta ..... con sede legale a.....  
Via..... n°.....CAP.....  
Partita I.V.A. .... Tel. ....  
Domicilio elettronico (pec).....  
(si ricorda che ai sensi del comma 1 dell'art. 5-bis della L. 82/2005 e smi stabilisce che le  
comunicazione tra Imprese e Pubbliche Amministrazioni avvenga in forma digitale)

ovvero

In qualità di  
 Proprietario  Locatario (allegare contratto di affitto)  Altro ..... (specificare)  
del terreno ricadente in Comune di ..... località .....  
Via ..... e identificato al Catasto del medesimo comune al Foglio .....  
P.lla /e .....

## CHIEDE

**Il nulla osta a sanatoria di un passo carrabile in centro abitato (tratto delimitato), ai sensi degli artt. 22, 26 e 27 del D.Lgs. 285/92 e s.m.i. e artt. 44 e 45 del D.P.R. 495/92 e s.m.i.**

DICHIARA

Che il passo esistente è di tipo:

- a raso                       a livelli sfalsati                       misto

provvisorio:     SI                                       NO

ad uso:             carrabile                       pedonale

per accesso a:

- abitazione privata;                       attività produttiva/terziaria;                       attività commerciale;  
 accesso agricolo;                       accesso di tipo .....

L'occupazione di pertinenza di porzione di area demaniale da occupare afferente al ramo strade è di pertinenza della **S.P. n° .....** denominata ..... al Km .....(misurato alla mezzera dal passo di progetto) lato .....ricadente nel Comune di .....Classificata di tipo .....per una larghezza pari a mt .....ricompreso tra i seguenti punti GPS (con coordinate espresse in UTM 33NORD ED50)

1. .... (inizio)
2. .... (fine)

## COMUNICA che

Il tecnico incaricato è il Sig. ....; iscritto al n° ..... dell'Albo de ..... della Provincia di ..... domiciliato a ..... in via ..... telefono ..... e.mail .....; posta elettronica certificata.....;

**che lo stesso è delegato a chiedere informazioni sullo stato della pratica fino a diversa comunicazione, inviata per iscritto.**

## COMUNICA INOLTRE

**Di voler ricevere le comunicazioni inerente la presente istanza presso:**

- il proprio domicilio digitale su specificato;  
 al seguente indirizzo Via ..... CAP .....  
Città ..... Prov. ....;  
 il domicilio digitale del tecnico incaricato;

## DICHIARA

Ai sensi degli art. 46 e 47 del D.P.R. 445 del 28.12.2000 e s.m.i., consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo D.P.R. 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate

1. sotto la propria responsabilità, ad ogni effetto di legge, che i dati riportati nell'istanza e nei suoi allegati sono veritieri;
2. di impegnarsi, prima dell'eventuale rilascio del titolo concessorio, alla firma del disciplinare predisposto dall'Ente, previsto ai sensi dell'art. 64 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i. secondo le modalità di cui all'art. 38 Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa approvato con D.P.R. n°445 del 28.12.2000, previo versamento di deposito cauzionale di € 258,23 a corretto ripristino dello stato dei luoghi, importo che verrà svincolato a fine lavori, qualora l'opera sarà realizzata secondo quanto impartito da questo Ente;
3. di essere informato che ai sensi dell'art. 27 comma 5 del D.Lgs.285/92 e s.m.i. la Provincia può modificare e/o revocare gli atti di autorizzazione e concessione in qualsiasi momento per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale, senza essere tenuta a corrispondere alcun indennizzo;
4. di accettare tutte le prescrizioni previste nel nuovo codice della strada D.Lgs. 285/1992 e s.m.i. e D.P.R. 495/1992 e s.m.i. in materia di accessi carrabili, consapevole che fanno parte integrante delle condizioni per ottenere l'autorizzazione;
5. di essere informato che, ai sensi del comma 1 dell'art. 5-bis del D. Lgs. n° 82/2005 e s.m.i., le comunicazioni tra Imprese e Pubbliche Amministrazioni avvengono esclusivamente *utilizzando le tecnologie dell'informazione e della comunicazione*;

6. di essere informato, ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 30.06.2003 n° 196 e s.m i., che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente viene resa, e per le attività dell'Ente che perseguono rilevanti finalità di interesse pubblico in relazione a funzioni e compiti ad esso attribuiti, conferiti o delegati dalla normativa statale e regionale vigente, per quelli inerenti l'organizzazione dell'amministrazione provinciale nello sviluppo dell'attività amministrativa, nonché per lo scambio di dati o documenti tra le banche dati e gli archivi degli enti territoriali, degli enti pubblici, dei gestori, degli esercenti, degli incaricati di pubblico servizio, nonché di altri soggetti pubblici e privati, anche associativi, che sviluppino in collaborazione con l'amministrazione provinciale attività connesse alla realizzazione delle finalità istituzionali;
7. di essere a conoscenza che l'atto che verrà rilasciato non costituisce titolo edilizio o permesso di costruire, né sostituisce nulla osta, o autorizzazioni, o atti di assenso comunque denominati, necessari per la realizzazione delle opere in relazione al regime urbanistico-edilizio vigente sull'area interessata dall'intervento nonché in relazione al regime di tutela posto dai vincoli sussistenti sull'area, dovendo il titolare della Concessione assolvere a tutti gli ulteriori adempimenti previsti dalle normative statali e regionali che regolano la trasformazione del territorio prima dell'esecuzione delle opere oggetto della presente istanza.  
in fede

(data) \_\_\_\_\_

(firma leggibile) \_\_\_\_\_

### **E ALLEGA ALLA PRESENTE**

#### **La seguente documentazione:**

- versamento delle spese istruttorie pari ad € 61,97 e di sopralluogo pari ad € 90,00 (giusta Delibera di Consiglio Provinciale n. 59 del 04 agosto 2006); per le modalità di pagamento vedi paragrafo "Avvertenze";
- titolo di proprietà o altro (a seconda del regime giuridico sussistente);
- autorizzazione del proprietario (solo se soggetto diverso dal richiedente);
- fotocopia documento di identità in corso di validità;
- 3 copie del progetto, a firma di tecnico abilitato, contenente:
  - A – planimetria generale in scala 1:5.000 o 1:10.000;
  - B – stralcio catastale;
  - C – stralcio ortofoto;
  - C – stralcio di P.R.G. con indicazione;
  - D – relazione tecnica;
  - E – sviluppo planimetrico di insieme "ante e post operam" in scala 1:500 esteso, oltre che a tutto il fronte stradale della proprietà, anche ad un tratto di ml 300 misurato dall'asse del nuovo accesso, rispettivamente a valle ed a monte dello stesso, con indicazione dell'esatta chilometrica e lato della strada, delle pertinenze stradali, dei manufatti, delle piantagioni, degli incroci, delle curve, degli accessi esistenti e della segnaletica stradale;
  - F – particolare "ante e post operam" in pianta 1:100 o 1:200 dell'opera da eseguire con relative sezioni e prospetti in scala 1:50 nei punti significativi (in particolare deve essere visibile la sezione del tombinamento, fermo restando che non saranno autorizzati accessi carrabili che comportino il restringimento della sezioni idraulica della cunetta);
  - G – verifica, nell'elaborato grafico, del triangolo di visibilità con l'indicazione inoltre, per i tratti in curva, dei relativi raggi di curvatura (si veda nota 1);
  - H – Documentazione fotografica, con i punti di scatto (almeno n° 6) riportati in planimetria, che illustrino sufficientemente: il fronte stradale della proprietà, il tracciato stradale nei due sensi di marcia ed il punto della apertura richiesta;
  - I – **relazione tecnica asseverata (All. A)**

**(1) NOTA TECNICA** – L'area di visibilità minima deve corrispondere con un triangolo rettangolo avente: il cateto maggiore di lunghezza pari allo spazio di frenata risultante dalla velocità consentita nel tratto interessato (velocità di esercizio), ed il cateto minore di lunghezza non inferiore a m. 3,00. Le misure vanno rilevate rispettivamente lungo il limite della carreggiata e la normale a questa in corrispondenza dell'estremo del passo più sfavorevole (al fine di determinare la distanza di sicurezza relativa ad accessi e passi carrabili pari allo spazio di frenata, viene adottata la formula pubblicata nel supplemento ordinario alla "Gazzetta Ufficiale" n. 3 del 4 gennaio 2002 contenente il decreto 5 novembre 2001 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade").

**Si autorizza ai sensi e per gli effetti degli Art. 13 e 23 del D.lgs. 196/2003 e s.m.i., con la sottoscrizione del presente modulo il proprio consenso al trattamento dei dati personali forniti per le finalità proprie dell'Istanza**

(data) \_\_\_\_\_

(firma leggibile) \_\_\_\_\_

## AVVERTENZE

1. **La domanda e la documentazione ad essa allegata deve essere:**
  - o consegnata a mano presso l'**Ufficio Posta in Arrivo** della Provincia di Latina, sito a Latina in Via A. Costa n. 1
  - o inviata a mezzo posta a: **Provincia di Latina – Via A. Costa n. 1 – 04100 Latina (LT)**
  - o inviata a mezzo pec (posta elettronica certificata) all'indirizzo: [ufficio.protocollo@pec.provincia.latina.it](mailto:ufficio.protocollo@pec.provincia.latina.it)
2. **In caso di trasmissione su supporto cartaceo:** dovranno essere trasmesse tre copie della documentazione su supporto cartaceo con firma e timbri in originale e una su supporto informatico, con particolare riferimento agli elaborati progettuali, corredata di dichiarazione del Tecnico incaricato - resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 – nella quale attesti la conformità della copia su supporto informatico agli elaborati cartacei allegati all'istanza.
3. **In caso di trasmissione a mezzo informatico** – posta elettronica certificata - si rappresenta che **Il modello di istanza** deve essere sottoscritto con firma digitale dal richiedente, o in alternativa sottoscritto dallo stesso in modalità autografa con allegata copia della Carta di identità in corso di validità, e controfirmato digitalmente dal tecnico incaricato che ne attesta la conformità ai sensi del D.P.R. 445/2000;  
**Tutti gli elaborati progettuali** dovranno essere firmati digitalmente dal tecnico incaricato – e trasmessa ulteriore copia priva della firma digitale per gli usi d'ufficio;  
**Allegare dichiarazione del tecnico incaricato resa ai sensi del DPR 445/2000** relativa ai dati quali: luogo e data di nascita, C.F. / P.IVA. Residenza, sede ufficio, domicilio digitale, possesso dei requisiti professionali per la sottoscrizione degli elaborati – ovvero ordine professionale di appartenenza e numero di iscrizione al medesimo;
4. **Versamento delle spese istruttorie e di sopralluogo:** la Delibera di Consiglio Provinciale con deliberazione n. 59 del 04 agosto 2006, prevede il versamento di una somma per il rimborso delle spese istruttorie e di sopralluogo pari rispettivamente a € 61,97 e € 90,00. Il versamento potrà essere effettuato attraverso una delle seguenti modalità:
  - il c/c postale n. 12596045 intestato alla Provincia;
  - presso la Tesoreria Provinciale della Banca Popolare del Lazio - Viale dello Statuto - 04100 Latina;
  - Bonifico Bancario codice IBAN IT 95 F 05104 39491 CC0220520424 presso Tesoreria Provinciale Banca Popolare del Lazio Via dello Statuto 18 – 04100 Latina intestato a Provincia di Latina;
  - Sportello virtuale alla pagina <https://www.provincia.latina.it/PagaOnline> avendo cura di riportare nella causale: "**Istanza di nulla osata a sanatoria passo carrabile ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. n° 285/1992 e s.m.i. SP..... Km .....**"
5. **Accortezze progettuali:**
  - il manufatto usato per il tombinamento della cunetta stradale dovrà essere di tipo scatolare e/o del tipo a soletta e non dovrà alterare in alcun modo la sezione idraulica della scolina stradale;
  - dovrà essere prevista la realizzazione apposita griglia di raccolta delle acque meteoriche da realizzarsi ad una distanza minima dal filo bitumato di mt 1,50;
  - la distanza minima dei cancelli dal filo della sede stradale deve essere almeno di mt 6,00 per uso residenziale e comunque, in caso di accesso carrabile ad uso diverso dal residenziale, in grado di garantire che i mezzi in ingresso non stazionino seppur parzialmente sulla carreggiata stradale. Nella relazione tecnica, dovrà essere inserito esplicito riferimento alla tipologia dei mezzi che si presume accedano all'area con la misura massima di ingombro;
  - le eventuali spallette di delimitazione dell'accesso dovranno avere:
    - altezza massima di cm 20 raccordata alla quota 0 verso la carreggiata stradale;
    - avere una distanza minima di almeno 1,50 metri dal filo bitumato;
    - angoli superiori arrotondati;
  - dovrà essere installata apposita segnaletica di segnalazione accesso del tipo "Delineatore di accesso" di cui alla fig. II 469 art. 174 del D.P.R. n° 495/1992 e s.m.i.";
  - l'accesso carrabile dovrà essere pavimentato per intero con materiale di buona consistenza, e comunque per una profondità non inferiore a mt 50 verso l'interno, salvo diversa indicazione nel parere tecnico, avendo cura, nella zona di raccordo tra il piano viabile ed il ponticello di accesso, di non creare alcuna sorta di rilievo che possa impedire il naturale defluire dell'acqua verso l'interno della cunetta stradale;
6. le domande non sottoscritte con le modalità di cui al D.P.R. 28/12/2000 n° 445 art. 38 ed incomplete della documentazione prescritta richiamata nel presente modello – nella sezione allegata alla presente - sono irricevibili e pertanto non si darà luogo all'avvio del procedimento ai sensi della L. 241/90 e s.m.i.;
7. qualora in sede di istruttoria tecnica si prenda atto che la domanda o qualcuno dei documenti richiesti debba essere integrata e/o modificata e ciò non avvenga nei tempi procedurali previsti dalla vigente normativa, l'istanza sarà ritenuta improcedibile ed avviato l'iter di archiviazione, ai sensi della Legge n. 241/90 e s.m.i. in combinato disposto con la regolamentazione vigente.

### **IL/LA SOTTOSCRITTO/A DICHIARA INFINE**

**ai sensi e per gli effetti di cui al D.P.R. 28/12/2000 n° 445 e s.m.i. art. 76, consapevole delle conseguenze civili e penali per le dichiarazioni mendaci,**

di aver preso esatta e completa conoscenza del paragrafo "Avvertenze" di cui alla presente relativa a modalità di presentazione istanza, versamenti, etc..

(data) \_\_\_\_\_

(firma leggibile) \_\_\_\_\_