



Provincia di Latina

Settore Viabilità e Trasporti

OGGETTO: Ordinanza relativa alla chiusura temporanea al traffico veicolare lungo la SP. n°25 Congiunte dal Km 0+000 incrocio con SS Appia al km. 0+680 nel Comune di Latina, con esclusione dei residenti e dei mezzi di soccorso nelle ore diurne dalle 7,30 alle 16,30 dal giorno 17/01/2022 al giorno 31/01/2022 per permettere l'esecuzione dei "lavori di potatura e abbattimento delle alberature pericolanti radicate sulla banchina stradale".

ORDINANZA n. 2 del 14/01/2022 DEL REGISTRO DELLE ORDINANZE

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso:

- che la S.P. n. 25 denominata "Congiunte" è stata classificata provinciale, con Decreto Ministeriale 29 settembre 1960, pubblicato in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana al n.25 del 18 nov. 1960;
- che la S.P. n. 25 Congiunte, si estende dal Km. 0+000 al Km. 13+528 e si colloca nell'Area Nord e Centro, nel territorio ricompreso all'interno del Comune di Latina;
- che dal km 0+000 al km 4+500 è ricompresa Nell'Area Nord Sottoarea N.1;
- che nel tratto dal km 0+000 al km 0+680 risultano radicate sulla banchina stradale numerose piante di Platani che necessitano di manutenzione, spollonatura, potatura ed abbattimento di alcune attaccate da marciume radicale fibroso;

Considerato che:

- i predetti lavori non possono essere eseguiti in presenza di traffico veicolare regolare, al fine di garantire la sicurezza delle maestranze addette ai lavori e degli utenti della strada, si procederà alla chiusura temporanea, con esclusione dei residenti e dei mezzi di soccorso, lungo la SP n°25 Congiunte dal Km 0+000 incrocio con SS Appia al km. 0+680 nelle ore diurne dalle ore 7.30 alle ore 16.30 dal giorno 17/01/2022 al giorno 31/01/2022;
- i suddetti lavori verranno eseguiti con la ditta appaltatrice dell'accordo quadro dell'area Nord N.1 e in particolare dell'Impresa "Papa Umberto s.r.l." con sede in Via Giovenco snc – 04020 Itri (LT), P.I.V.A.02207870599;
- la chiusura del tratto stradale sarà compensata dal percorso alternativo presente sulla parallela S.P. Borgo Montello Appia dal km 9+840 al km 11+540.

Visti gli artt. 5,6,39,142,145 e 148 del N.C.D.S. approvato con D.Lgs. del 30/04/1992 n.285 e gli artt. 21,112,113,116 e 117 del Regolamento di Attuazione del N.C.D.S. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. e il D.L. del 27/06/2003 n.151 convertito nella L. 01/08/2003 n. 214 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267;

Per i motivi espressi in premessa,

ORDINA

1. La chiusura temporanea al traffico veicolare della S.P. n°25 Congiunte dal Km 0+000 incrocio con SS Appia al km. 0+680 nelle ore diurne dalle ore 7.30 alle ore 16.30 dal giorno 17/01/2022

al giorno 31/01/2022, per permettere l'esecuzione dei "lavori urgenti di manutenzione, delle alberature di platano radicate sulle pertinenze stradali;

2. All' Impresa "Papa Umberto srl":

- a. la regolamentazione del traffico residenziale e/o di soccorso all'interno del tratto interessato dai lavori;
- b. l'apposizione di tutta la segnaletica necessaria per il segnalamento del cantiere, nonché dei divieti della presente ordinanza, nel rispetto di quanto previsto dal N.C.D.S. 8D.Lgs. 285/92) e del relativo Regolamento di Attuazione (D.P.R. 495/1992) e l'adozione di tutte le disposizioni relative alla segnalazione dei lavori a mezzo di segnaletica per cantieri stradali, conforme alle strade extraurbane locali di tipo "F" come la S.P. n°25 Congiunte, risulta essere classificata, nel rispetto delle norme di sicurezza, di cui al Testo Unico sulla Sicurezza sul Lavoro (D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.), dal Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992 art. 20 e 21), dal Regolamento di esecuzione (D.P.R. n. 492/1992 art. 30) e Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002, e s.m.i., contenente gli schemi per la segnaletica temporanea dei cantieri stradali, restando unicamente responsabile della mancata attuazione delle misure di segnalazione e di sicurezza sopra prescritte, nonché alla sorveglianza ed efficienza della stessa;
- c. la transitabilità in sicurezza del tratto di strada oggetto di intervento con particolare riferimento alla sede stradale che dovrà risultare priva di materiale sciolto, deformazioni, buche e qualsiasi elemento potenzialmente causa di danni agli utenti della strada;
- d. l'allontanamento di qualunque tipo di deposito o rifiuto presente sulla carreggiata o sulle sue pertinenze;
- e. il mantenimento in sicurezza di eventuali percorsi pedonali preesistenti garantendone la continuità anche a mezzo di deviazioni opportunamente segnalate;
- f. la protezione degli spazi aperti al traffico installando idonee barriere/transennature atte a garantire riparo dell'area di cantiere;
- g. il controllo delle modalità di transito in corrispondenza del cantiere adattandole all'occorrenza ad eventuali variazioni temporanee dei flussi veicolari o a situazioni di emergenza;
- h. il mantenimento in perfetta efficienza e visibilità della segnaletica installata effettuando a tal fine ispezioni anche in orari di fermo cantiere specie in condizioni meteorologiche avverse;
- i. il mantenimento della regolare transitabilità della strada completando ogni giorno il tratto interessato dai lavori e rimuovendo a fine lavori tutti gli apprestamenti, i macchinari e le attrezzature utilizzate per il cantiere;

3. che le caratteristiche e le modalità di applicazione di detta segnaletica saranno quelle stabilite dal D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., dal D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i., dal D.L. 27/06/2003 n.151 convertito in Legge 01/08/2003 n.214 e s.m.i.;

AVVERTE

- che la presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio per **15 gg.** consecutivi;
- che nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme di Legge in materia;
- che dovrà essere garantita la massima efficienza per una sicura e scorrevole viabilità;
- che l'Impresa "Papa Umberto srl" rimane la sola ed unica responsabile dei cantieri sia per eventuali danni a persone e cose, che dovessero verificarsi nel corso dei lavori, sia per mancanza del rispetto delle normative in materia di sicurezza e del piano di segnalamento;
- l'A.S.C. Cappa Luigi, la Polizia Municipale e gli altri agenti di pubblica sicurezza di far osservare la presente ordinanza;
- la presente Ordinanza è resa nota al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica stradale verticale, secondo quanto stabilito dal D.Lgs. del 30/04/1992 n. 285 e relativo regolamento di attuazione D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. e viene notificata ai soggetti di seguito riportati:

All'Ufficio Territoriale del Governo di Latina	PEC: prefettura.preflt@pec.interno.it
Alla Questura di Latina	PEC: gab.quest.lt@pecps.poliziadistato.it
Al Comando delle Guardie Provinciali di Latina	PEC: polizia.provinciale@pec.provincia.latina.it
Al Comando Provinciale dei Carabinieri di Latina	PEC: tlt20944@pec.carabinieri.it
Al Comando Compagnia Carabinieri di Latina	PEC : tlt28673@pec.carabinieri.it
Al Comando Stazione Carabinieri di Cisterna di Latina	PEC: tlt21452@pec.carabinieri.it
Al Comando Stazione Carabinieri di Latina	PEC: tlt20528@pec.carabinieri.it
Al Comando di Polizia Locale di Cisterna di Latina	PEC: polizia.locale@postacert.comune.cisterna.latina.it
Al Comando di Polizia Locale di Latina	PEC: servizio.poliziale@pec.comune.latina.it
Al Comune di Cisterna di Latina	PEC: mail@postacert.comune.cisterna.latina.it
Al Comune di Latina	PEC: protocollo@pec.comune.latina.it
Alla Polstrada di Latina	PEC: sezpoltstrada.lt@pecps.poliziadistato.it
Al Distaccamento Polstrada di Aprilia	PEC: distpolstrada.aprilia.lt@pecps.poliziadistato.it
Al Comando Provinciale dei VV.F. di Latina	PEC: com.latina@cert.vigilfuoco.it
All'A.R.E.S. 118 di Latina	PEC: co-ares118-latina@pec.ares118.it
Al CO.TRA.L.spa – (c/o sede Roma)	PEC: cotral.spa@pec.cotralspa.it
Al CO.TRA.L.spa – Latina	PEC: staff.des@pec.cotralspa.it
Alla soc. A.N.A.S. spa	PEC: anas@postacert.stradeanas.it
Alla soc. ASTRAL spa	PEC: protocolloastral@pec.astralspa.it
Al CISS Viaggiare Informati	PEC: dg.ss-div5@pec.mit.gov.it
All'Addetto alla Sorv. e Monitoraggio Sig. Luigi Cappa	SEDE
All'Albo Pretorio della Provincia di Latina	SEDE
Al servizio Trasporti	SEDE

Contro il presente provvedimento, è ammesso ricorso entro sessanta giorni dalla data della stessa ai sensi del comma 3 dell'art. 37 D.Lgs. del 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. (N.D.C.S.) e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 (Regolamento di Attuazione).

Il Tecnico della Sottoarea N1
Geom. Antonio Treglia

Il Coordinatore Tecnico Area Nord e Centro
P.O. Geom. Manfredi Fantozzi



Il Dirigente
Ing. Paolo Rossi