

ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI LATINA E LA PROVINCIA DI CASERTA

La Provincia di Caserta, rappresentata dal Presidente, **Avv. Giorgio Maiocca**, e la Provincia di Latina, rappresentata dal Presidente, **Ing. Carlo Medici**,

CONSIDERATO CHE

LE PROVINCE DI CASERTA E LATINA nei rispettivi programmi di Governo e nella parte riferita alle politiche di governo del territorio, per le infrastrutture e la sicurezza stradale hanno inteso rivolgere l'azione alla sicurezza delle infrastrutture con campagna di indagini strutturali delle opere d'arte esistenti quale elemento strutturante del sistema relazionale provinciale;

PREMESSO CHE

la Provincia di Latina nell'ambito dell'“*Accordo quadro per il servizio di indagini strutturali ponti priorità 1 - Area Sud Anno 2019*”, affidato a seguito di apposita procedura di gara alla Società di Ingegneria AZ Srl, ha indagato tra gli altri anche il ponte posto sul Fiume Garigliano, che pone in collegamento la S.P. n. 129 Maiano di proprietà della provincia di Latina con la S.P. n. 308 Lauro - Castelforte – Minturno, di proprietà della Provincia di Caserta, in comproprietà tra le due Province.

Dalle indagini strutturali effettuate, sin dalle prime risultanze (gennaio 2021) si è riscontrato che:

- ✓ *“per la parte di monte del viadotto, il dispositivo che si interpone tra la pila-spalla e la trave medesima si presenta ruotato e parzialmente danneggiato nella parte inferiore a contatto della spalla-pila”*
- ✓ *“gli esiti delle prove materiche per la trave di monte del ponte 37, hanno messo in rilievo situazioni di degrado delle armature (armatura lenta ed acciaio armonico della trave di bordo di monte) per le quali si ritiene di dover approfondire le indagini di campo”*

determinando la necessità sia di condivisione delle informazioni con la Provincia di Caserta, avvenuta in prima istanza il 27.01.2021, sia di procedere all'istituzione di senso unico alternato, quale misura del tutto precauzionale e nelle more di esecuzione delle ulteriori indagini, formalizzata dalla Provincia di Latina, in accordo con la Provincia di Caserta, con ordinanza n. 04 del 18.02.2021;

A seguito delle ulteriori indagini di dettaglio eseguite, la Società di Ingegneria AZ Srl, nel documento acquisito al protocollo generale della Provincia di Latina con il n. 13942 del 12/04/2021, ha dichiarato che **“Sulla base di pregresse esperienze si deve far presente che il rischio di una rottura improvvisa della trave di valle allo stato non può essere escluso”**.

Le Province di Latina e Caserta, a fronte di tali risultanze, una volta informate le rispettive Prefetture e con il consenso delle stesse, hanno emesso in urgenza le rispettive ordinanze di chiusura al traffico veicolare al fine di tutelare la sicurezza degli utenti della strada.

Il Fiume Garigliano costituisce un forte elemento di frattura tra i territori laziali e campani la cui connessione è garantita attraverso i ponti della SS Appia, SS Variante Appia e da quello di che trattasi, che hanno permesso nel tempo una forte interconnessione a livello sociale ed economico per i diversi comparti (agricolo, termale, turistico ed industriale), oltreché per i servizi in genere. Tale interconnessione risulta particolarmente significativa nelle realtà dei comuni di Castelforte, Santi Cosma e Damiano e Sessa Aurunca, con un intenso interscambio veicolare giornaliero.

La chiusura del ponte tra la S.P. n. 129 Maiano e la S.P. n. 308 Lauro - Castelforte – Minturno ha evidenziato l'importanza di detta opera d'arte quale elemento di sostegno alle relazioni economiche e sociali delle popolazioni che vi gravitano, mettendo in crisi il sistema stesso.

La Provincia di Latina ha sviluppato un primo studio di fattibilità dell'intervento, che prevede interventi puntuali con adeguamento tecnico strutturale, quali:

- demolizione e ricostruzione dell'impalcato con adeguamento della sezione stradale a strada di tipo F2;
- consolidamento strutturale delle pile di appoggio;

nonché la definizione di un quadro economico della spesa per complessivi € 2.000.000,00.

La Provincia di Latina, con nota prot. 16477 del 27.04.2021, ha convocato, per l'urgenza, un apposito "Tavolo programmatico" per la data del 30.04.2021.

In tale data, nella riunione tenutasi a distanza tramite portale GoToMeeting, nel rispetto dello stato emergenziale COVID-19, gli Enti hanno convenuto la necessità di un intervento coordinato e di procedere alla stipula di apposito "*Accordo di programma*" ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000, quale strumento programmatico e regolante i rapporti tra le parti;

Con nota congiunta tra le due Amministrazioni, in atti al prot. 16445 del 27.04.2021, si è proceduto a richiedere un cofinanziamento per la progettazione e realizzazione dell'opera alla Regione Campania, Regione Lazio e Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

TUTTO CIÒ PREMESSO, CONVENGONO E SOTTOSCRIVONO IL PRESENTE

ACCORDO DI PROGRAMMA

Articolo 1

Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo di Programma.

Articolo 2

Obiettivi

Il presente Accordo di Programma disciplina i rapporti tra la Provincia di Latina e la Provincia di Caserta, ponendosi come obiettivo la realizzazione del progetto denominato "*Intervento di manutenzione straordinaria con sostituzione dell'impalcato esistente con opere di adeguamento sismico delle pile esistenti del Ponte sul Fiume Garigliano di collegamento tra la SP 129 Maiano e la SP 308 Lauro - Castelforte – Minturno*".

Articolo 3

Descrizione degli interventi

Oggetto del presente **Accordo di Programma** sono le attività ed i procedimenti che di seguito si specificano:

- affidamento incarico di servizi di ingegneria ed architettura per la progettazione dell'"*Intervento di manutenzione straordinaria con sostituzione dell'impalcato esistente con opere di*

adeguamento sismico delle pile esistenti del Ponte sul Fiume Garigliano di collegamento tra la SP 129 Maiano e la SP 308 Lauro - Castelforte – Minturno”;

- tutte le attività da espletare per l’approvazione del progetto definitivo ed esecutivo dell’intervento;
- approvazione del progetto esecutivo, indizione delle gare finalizzate all’affidamento dei lavori di che trattasi;
- l’esecuzione dei lavori fino al collaudo.

Articolo 4

Quadro economico di riferimento

Relativamente agli interventi previsti nell’art. 3 del presente Accordo, si prevede il finanziamento delle seguenti spese:

- | | | |
|--|---|--------------|
| a) Spese di progettazione, comprensiva delle relazioni specialistiche nonché geologiche e geognostiche, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, contabilità dei lavori, collaudo tecnico amministrativo in corso d’opera, Collaudo Statico, (comprensivo di spese ed oneri accessori pari a € 32.660,67) | € | 163.772,76 |
| b) Importo complessivo dei lavori compresi oneri per la sicurezza | € | 1.127.520,00 |
| c) Somme a disposizione dell’amministrazione (escluse le spese già espresse) | € | 708.707,24 |

per una spesa totale di **€ 2.000.000,00**, meglio dettagliata nell’allegato studio di fattibilità.

Articolo 5

Obblighi assunti da ciascun partecipante

La Provincia di Caserta:

1. qualora le Regioni Lazio e Campania non diano riscontro alla richiesta di cui alla nota in atti al prot. 16445 del 27.04.2021, si impegna a finanziare l’opera con i fondi MIT, di cui al Programma triennale 2021-2023 dedicato alla messa in sicurezza delle opere d’arte, nella ragione del 50% al netto dei finanziamenti eventualmente acquisiti e dedicati all’opera, inserendo la stessa nel proprio Programma Triennale 2021-2023 di cui all’art. 5 della bozza di decreto;
2. delega tutte le attività necessarie per la progettazione, realizzazione, collaudo e messa in esercizio dell’opera alla Provincia di Latina;
3. si impegna al trasferimento della quota parte delle somme necessarie come di seguito:
 - per quanto attiene ai servizi di ingegneria, all’avvio della relativa procedura di gara;
 - per quanto attiene la quota lavori, a progetto esecutivo approvato.
4. assume l’onere della manutenzione del ponte e di tutte le sue parti per la quota parte ricadente nel territorio di competenza, convenzionalmente fissata al 50%;

La Provincia di Latina:

1. qualora le Regioni Lazio e Campania non diano riscontro alla richiesta di cui alla nota in atti al prot. 16445 del 27.04.2021, si impegna a finanziare l’opera con i fondi MIT, di cui al Programma triennale 2021-2023 dedicato alla messa in sicurezza delle opere d’arte, nella ragione del 50% al

netto dei finanziamenti eventualmente acquisiti e dedicati all'opera, inserendo la stessa nel proprio Programma Triennale 2021-2023 di cui all'art. 5 della bozza di decreto;

2. si impegna inoltre ad espletare:

- le procedure di gara necessarie per l'affidamento dei servizi di ingegneria connessi alla progettazione, all'esecuzione e messa in esercizio dell'opera;
- le attività necessarie, compresa l'indizione della conferenza di servizi per l'acquisizione dei pareri, nulla osta ed atti comunque denominati per l'approvazione della progettazione esecutiva;
- le procedure di affidamento dei lavori di che trattasi con conseguenti attività di esecuzione e controllo (monitoraggio dei lavori, atti contabili, collaudo);

3. assume l'onere della manutenzione del ponte e di tutte le sue parti per la quota parte ricadente nel territorio di competenza, convenzionalmente fissata al 50%;

Articolo 6

Collegio di Vigilanza e attività di controllo (c. 7 art. 34 D.lgs 267/200)

Con la sottoscrizione del presente accordo viene istituito il Collegio di Vigilanza di cui al c. 7 dell'art. 34 del D.Lgs 267/2000, composto dai legali rappresentanti della Provincia di Caserta e della Provincia di Latina che individuano quali propri referenti rispettivamente

- Ing. Antonio De Simone, Dirigente del Dipartimento Area Tecnica, per la Provincia di Caserta
- Ing. Paolo Rossi, Dirigente del Settore Viabilità e Trasporti, per la Provincia di Latina,

Il Collegio di Vigilanza, in particolare:

- vigila sulla tempestiva e corretta attuazione dell'Accordo di Programma;
- individua gli ostacoli di fatto e di diritto che si frappongono all'attuazione dell'Accordo di Programma, proponendo le soluzioni idonee alla loro rimozione;
- provvede, ove necessario alla convocazione di altri soggetti eventualmente interessati, per l'acquisizione dei pareri in merito alla attuazione dell'Accordo di Programma;
- dirime in via bonaria le controversie che dovessero insorgere tra le parti in ordine all'interpretazione e all'attuazione del presente Accordo di Programma
- esercita i poteri sostitutivi in caso di ritardo e di inadempimento, anche in materia di impegni e di oneri finanziari;
- a tal fine il Collegio, accertata l'inerzia o il ritardo, diffida, a mezzo di lettera raccomandata con ricevuta di ritorno o a mezzo di notifica, il soggetto inadempiente a provvedere entro un termine non superiore a 30 giorni;
- propone l'adozione di provvedimenti di proroga al termine di durata dell'accordo di programma;
- valuta le proposte di modifica dell'intervento formulate in base a motivate e specifiche esigenze funzionali, e, qualora lo ritenga opportuno in relazione alla loro essenzialità, in quanto comportanti la modifica dei contenuti del presente accordo di programma, propone la riapertura dello stesso;
- trasmette almeno ogni sei mesi una relazione alle Province sullo stato di attuazione dell'accordo, con particolare riferimento alla approvazione dei progetti, alla stipula del contratto con l'impresa aggiudicatrice alla esecuzione e collaudo dei lavori.

Alle attività del Collegio collaborano i funzionari e tecnici del Dipartimento Area Tecnica della Provincia di Caserta e del Settore Viabilità e Trasporti della Provincia di Latina, coordinati dal Responsabile Unico del Procedimento.

Articolo 7

Programma della manutenzione e successivi adempimenti

Al fine di mantenere l'opera d'arte in piena efficienza, gli Enti sottoscrittori si impegnano altresì:

- a rispettare le indicazioni del programma di manutenzione dell'opera, che verrà redatto con la progettazione esecutiva, ciascuno nella misura del 50% delle risorse economiche necessarie;
- a condividere, a seguito della conclusione del progetto di cui al presente accordo, un programma di intervento di manutenzione ordinaria ricorrente e non ricorrente;
- ad inserire nei rispettivi documenti di programmazione gli interventi necessari e le relative somme;
- a stabilire le modalità di erogazione delle somme corrispondenti, in caso di delega dell'esecuzione degli interventi manutentivi ad un solo soggetto.

Articolo 8

Durata dell'Accordo

Il presente accordo decorre dalla data di sottoscrizione e dovrà essere attuato e rendicontato entro diciotto mesi dalla sottoscrizione dello stesso.

In presenza di particolari circostanze, il termine di conclusione dell'accordo potrà essere prorogato ai fini della conclusione dell'intervento.

La proroga, previa proposta da parte del Collegio di Vigilanza, sarà concessa con espresso provvedimento da parte dei Presidenti delle Province di Latina e Caserta.

Articolo 9

Modalità di approvazione e di pubblicazione dell'Accordo

L'Accordo di programma, una volta sottoscritto da entrambi i firmatari è pubblicato sui siti web istituzionali delle due Amministrazioni e sui rispettivi Bollettini regionali.

Per la Provincia di Caserta

Avv. Giorgio Maiocca

Per la Provincia di Latina

Ing. Carlo Medici

Sottoscritto in Castelforte (LT) il 17/06/2021