



# Provincia di Latina

## Settore Viabilità e Trasporti

**Istituzione del “limite massimo di velocità” 30 km/h e regolamentazione di “strada dissestata” sulla S.P. 191 Migliara 56 dal Km. 0+000 circa (rotatoria tra S.R. 148 Pontina) al Km 2+110 (intersezione con Strada della Guardia) nel Comune di Terracina.**

### REGISTRO DELLE ORDINANZE N. 10 del 06/03/2023 IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITÀ E TRASPORTI

#### Premesso che:

- l'art. 85 lett. b) della Legge 7 aprile 2014, n. 56, cd “*Delrio*”, identifica quale funzione dell'ente di area vasta la “*costruzione e gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad essa inerente*”;
- a seguito dell'avvio della riforma introdotta dalla succitata Legge “*Delrio*”, nell'anno 2017 le Province, prevedendo per l'intera rete provinciale nazionale un aumento esponenziale del degrado dei piani viari a causa di un insufficiente manutenzione ordinaria/straordinaria che perdurava dal 2014, in sede UPI hanno inteso denunciare la violazione dell'art 119 della Costituzione che sta di fatto comportando “... *gravi danni non soltanto ai cittadini, ma anche al sottoscritto Ente territoriale, il quale potrebbe non essere in grado, come spiegato di far fronte alle proprie specifiche funzioni istituzionali*” attraverso un esposto cautelativo alla Procura della Repubblica, alla Prefettura di Latina ed alla Corte dei Conti, protocollato per questo ente con il n. **12032 del 16/03/2017**;
- il Settore Viabilità e Trasporti, ai sensi delle funzioni attribuite, gestisce il patrimonio stradale provinciale al fine di garantire all'utente della strada la sicurezza e fluidità della circolazione;
- la Provincia di Latina ha la funzione di pianificare le attività, in relazione alle risorse umane ed economiche attribuite, al fine di poter inquadrare correttamente gli obiettivi da raggiungere, consistenti anche nel recupero della funzionalità delle strade, sia in termini di resistenza strutturale, sia di regolarità e sicurezza del piano viabile;
- gli interventi programmati, quindi, devono avere l'obiettivo di operare mantenendo i livelli di sicurezza della strada sempre al di sopra dei valori minimi, impegnando le risorse economiche nel modo migliore;
- la **S.P. n. 191 MIGLIARA 56**, si estende all'interno della Sottoarea S1 dal **Km 0+000 (intersezione S.R. 148 Pontina)** al **Km 4+360 (intersezione S.P. 046 Litoranea)**, nei territori dei Comuni di Terracina e Sabaudia;
- la **S.P. 191 MIGLIARA 56**, per caratteristiche costruttive, e funzionali, è classificata ai sensi dell'art. 2 del D.lgs 30 aprile 1992 n. 285 come “**F Strada extraurbana secondaria**”;
- la pavimentazione stradale della **S.P. 191 MIGLIARA 56** nel tratto compreso tra il **Km 0+000 (rotatoria tra S.R. 148 Pontina)** e il **Km 2+110 (intersezione con Strada della Guardia)** presenta tratti con scadimento delle originarie caratteristiche, acuitesi anche a seguito delle abbondanti precipitazioni piovose invernali e del notevole transito veicolare di mezzi pesanti, determinando deformazioni ed avvallamenti che rendono oltremodo difficoltoso il traffico veicolare rappresentando un costante pericolo per la circolazione stradale e risultando, altresì, causa di sinistri, con notevole aggravio finanziario all'Ente per il risarcimento dei danni richiesti;

**Ritenuto**, pertanto, che questo Ente Proprietario, nelle more dell'esecuzione di specifici interventi manutentivi, già in programma prima della stagione estiva, abbia il dovere di adottare apposito provvedimento di tutela e limitazione della circolazione stradale, con l'apposizione di idonea segnaletica stradale avente la seguente dicitura “**attenzione strada dissestata**” con limite di velocità non superiore a **30 Km/h** da installare, là dove necessario, in entrambi i sensi di marcia;

#### Ritenuto altresì:

- di non poter effettuare le riparazioni temporanee della strada provinciale per le motivazioni di cui sopra e pertanto di non poter garantire un grado di efficienza tale da consentire limiti di velocità per le strade extraurbane secondarie ai sensi dell'art. 142 comma 1 del D.lgs. 285/1992 e s.m.i.;
- che al fine di garantire la sicurezza della circolazione e preservare l'incolumità dell'utenza si rende necessario un provvedimento per la regolamentazione del traffico veicolare mediante l'installazione di segnaletica verticale di indicazione del pericolo e di limitazione della velocità;

**Ritenuto necessario** salvaguardare la pubblica incolumità, il pubblico interesse e l'integrità del patrimonio stradale;

**Visto** l'articolo 5, comma 3 del Codice della Strada, approvato con D.lgs. 285/1992 e s.m.i., in base al quale i provvedimenti per la regolamentazione della circolazione stradale sono emessi dagli enti proprietari, attraverso gli organi competenti a norma degli articoli 6 e 7, con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali;

**Visto, inoltre**, l'articolo 38 comma 3 del Codice della Strada, in base al quale è ammessa la collocazione temporanea di segnali stradali per imporre prescrizioni in caso di urgenza e necessità in deroga a quanto stabilito dagli articoli 6 e 7, ossia in deroga all'obbligo di posizionamento dei cartelli stradali quarantotto ore prima dei lavori;

**Visti** gli articoli 77 e 39 del relativo Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/1192 e s.m.i.;

**Visto** l'art. 107 del D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

**Ritenuto** necessario provvedere in merito;

#### **ORDINA**

per i motivi in narrativa che qui si intendono trascritti e confermati e con decorrenza dalla concreta apposizione dei relativi cartelli stradali temporanei i seguenti provvedimenti lungo la S.P. 191 MIGLIARA 56 dal Km 0+000 al Km 2+111:

- 1) l'istituzione del limite di velocità a **30 Km/h** e l'apposizione, in entrambi i sensi di marcia di pannelli integrativi con dicitura **“attenzione strada dissestata”**;
- 2) l'Amministrazione Provinciale è sollevata da qualsiasi responsabilità per eventuali danni a veicoli, a persone e/o cose derivanti dalla inosservanza della presente ordinanza;
- 3) nei confronti degli inadempienti saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal citato D.lgs. 285/1992 “Nuovo Codice della Strada” e s.m.i.;
- 4) la presente ordinanza resterà valida fino alla revoca della stessa;

#### **AVVERTE CHE**

- la presente ordinanza sarà resa pubblica mediante l'installazione della prescritta segnaletica verticale, secondo quanto stabilito dal D.lgs. n. 285/1992 e s.m.i e relativo regolamento di attuazione D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i e resterà valida sino alla revoca della stessa;
- l'esecuzione e la vigilanza del presente provvedimento sono di competenza degli Organi di Polizia indicati dall'art. 12 del Codice della Strada;

#### **DISPONE CHE**

- la presente Ordinanza sia pubblicata all'Albo Pretorio per 15 gg consecutivi;
- il personale della manutenzione provveda all'attivazione della presente ordinanza, nel rispetto della normativa vigente sul C.d.S. mediante il collocamento dei prescritti segnali indicante il limite di velocità e quello di pericolo e con la rimozione della segnaletica eventualmente in contrasto;
- copia della presente venga notificata a tutti gli organi di polizia stradale, che sono incaricati dell'esecuzione;
- avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso generico al Ministero dei LL.PP. ai sensi dell'art. 37 comma 3 del CdS e con le procedure di cui all'art. 74 del Regolamento di esecuzione e attuazione al codice della strada;
- la presente Ordinanza venga notificata ai soggetti di seguito riportati:

All'Ufficio Territoriale del Governo di Latina  
Alla Questura di Latina  
Alla Polstrada di Latina  
Alla Polstrada di Terracina  
Al Comando Provinciale Carabinieri di Latina  
Al Comando Compagnia Carabinieri di Terracina  
Al Comando Stazione Carabinieri di Terracina  
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Latina  
Al Comando delle Guardie Provinciali di Latina  
Al Comune di Terracina  
Al Comando Polizia Locale di Terracina  
All'A.R.E.S. 118 di Latina  
Al CO.TRA.L – Latina  
CCISS Viaggiare Informati  
All'Albo Pretorio della Provincia di Latina  
Al Settore Trasporti

[prefettura.preflt@pec.interno.it](mailto:prefettura.preflt@pec.interno.it)  
[gab.quest.it@pecps.poliziadistato.it](mailto:gab.quest.it@pecps.poliziadistato.it)  
[sezpolstrada.lt@pecps.poliziadistato.it](mailto:sezpolstrada.lt@pecps.poliziadistato.it)  
[distpolstrada.terracina.lt@pecps.poliziadistato.it](mailto:distpolstrada.terracina.lt@pecps.poliziadistato.it)  
[tlt20944@pec.carabinieri.it](mailto:tlt20944@pec.carabinieri.it)  
[tlt30662@pec.carabinieri.it](mailto:tlt30662@pec.carabinieri.it)  
[tlt26706@pec.carabinieri.it](mailto:tlt26706@pec.carabinieri.it)  
[com.latina@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.latina@cert.vigilfuoco.it)  
[polizia.provinciale@pec.provincia.latina.it](mailto:polizia.provinciale@pec.provincia.latina.it)  
[posta@pec.comune.terracina.lt.it](mailto:posta@pec.comune.terracina.lt.it)  
[polizia.municipale@pec.comune.terracina.lt.it](mailto:polizia.municipale@pec.comune.terracina.lt.it)  
[co-ares118-latina@pec.ares118.it](mailto:co-ares118-latina@pec.ares118.it)  
[staff.des@pec.cotralspa.it](mailto:staff.des@pec.cotralspa.it)  
[gestione.eventi@cciss.it](mailto:gestione.eventi@cciss.it)  
Sede  
Sede

Il Tecnico della Sottoarea S1  
Geom. Ottavio Ambroselli

Il Coordinatore dell'Area Sud  
P.O. Arch. Marina Chiota

**Il Dirigente**  
**Ing. Paolo Rossi**