



Provincia di Latina

Settore Viabilità e Trasporti

Prot.n. 13212

del 28/03/2023

FASCICOLO 40154

OPEN FIBER S.P.A.
VIALE CERTOSA 2
20100 Milano (MI)

OGGETTO: CONCESSIONE AI SOLI FINI VIABILI PER LA REALIZZAZIONE DI FIANCHEGGIAMENTI E ATTRAVERSAMENTI INTERRATI A TRATTI DAL KM 6+339 al km 8+117 SULLA S.P. PICCARELLO, PER POSA FIBRA OTTICA.

Soggetto Titolare: OPEN FIBER S.P.A., P.I.09320630966

VIALE CERTOSA 2 20100 Milano (MI)

Fascicolo: 40154

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITÀ

PREMESSO che:

- ai sensi del comma 1 dell'art. 26 del N.C.D.S. - D.Lgs. N. 285/1992 e s.m.i. - le autorizzazioni di cui al Titolo II sono rilasciate dall'Ente proprietario della strada o da altro Ente da quest'ultimo delegato o dall'Ente concessionario della strada in conformità delle relative convenzioni;
- ai sensi del comma 3 dell'art. 26 del N.C.D.S. - D.Lgs. N. 285/1992 e s.m.i. - per tutti i tratti di strade statali, regionali o provinciali correnti nell'interno dei centri abitati con popolazione inferiore ai diecimila abitanti, il rilascio di concessioni e di autorizzazioni è di competenza del Comune, previo nulla osta dell'Ente proprietario della strada.

RICHIAMATE:

- la L.R. N. 14/99 avente ad oggetto Organizzazione delle funzioni a livello regionale e locale per la realizzazione del decentramento amministrativo, nello specifico Capo VII art. 125 Funzioni e compiti delle Province;
- il D.Lgs. N. 285/1992 e s.m.i. avente ad oggetto Codice della Strada, nello specifico dell'art. 26 Competenze per le autorizzazioni e concessioni;
- il Regolamento per l'applicazione del Canone Unico Patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria (Canone Unico – Art. 1, da comma 816 a comma 847, Legge 160/2019), adottato dal Consiglio Provinciale con Deliberazione n. 35 del 02.07.2021.

VISTO l'art. 107 del D.Lgs. N. 267 del 18.08.2000;

VISTA l'istanza presentata da Marco Pasini C.F: PSNMRC74L29G482J, in qualità di procuratore della Soc. Open Fiber S.p.A., con sede legale in Milano, Viale Certosa, 2 - P.IVA 09320630966, acquisita agli atti di questa Provincia con protocollo 46763 del 30/11/2022 e successive integrazioni protocollo n. 1664 del 16/01/2023 e protocollo n. 10021 del 08/03/2023, avente per oggetto richiesta di Concessione per occupazione sottosuolo per la realizzazione di fiancheggiamenti e attraversamenti interrati, per posa fibra ottica sulla S.P. Piccarello dal KM 6+339 AL KM 8+117;

- la polizza fidejussoria n. 460011781126 rilasciata da Unicredit S.p.A. prestata da Infratel Italia S.p.A.

PRESO ATTO del parere favorevole al rilascio della Concessione con prescrizioni di cui al fascicolo in oggetto, espresso dai tecnici di competenza del tratto stradale di questo settore Geom. Cristina Silipo e P.O. Geom. Manfredo Fantozzi, in atti.

VISTO il disciplinare sottoscritto in segno di accettazione e di obbligazione dai Concessionari che viene allegato alla presente e ne fa parte integrante, così come previsto dal comma 3 art.64 del D.P.R. n.495/1992 e s.m.i.;

VERIFICATO che - non sussistono situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6-bis della Legge n. 241/1990 e smi del Dirigente, del Responsabile del Procedimento, della Posizione Organizzativa e del Tecnico di Sottarea;

- il provvedimento è connesso all'area di rischio generale "Provvedimenti ampliativi della sfera giuridica dei

destinatari privi di effetto economico diretto ed immediato per il destinatario", Area di rischio specifica "As4-Viabilità" ed in particolare al processo "Concessioni su demanio stradale" e sono state applicate le misure di prevenzione previste dal PTPC vigente;

CONCEDE

alla Soc. OPEN FIBER S.P.A. - P.I.09320630966 - VIALE CERTOSA 2 - 20100 Milano (MI), ai soli fini viabili e per la sola realizzazione delle opere di cui all'oggetto, meglio esplicitate nella sezione PRESCRIVE del presente atto, con l'obbligo del titolare di riparare eventuali danni derivanti dalle opere, dalle occupazioni ed ai depositi autorizzati, facendo salvi i diritti di terzi, come da progetto in atti e nel rispetto del N.C.D.S., del relativo Regolamento di attuazione e di tutta la normativa vigente.

Detta concessione ai soli fini viabili, riguarda la sola realizzazione di fiancheggiamenti e attraversamenti interrati a tratti, per posa fibra ottica sulla S.P. Piccarello dal KM 6+339 al km 8+117, per le sole opere ricadenti all'interno della sede stradale, avanzata con istanza acquisita agli atti di questa Provincia con protocollo 46763 del 30/11/2022 e successive integrazioni protocollo n. 1664 del 16/01/2023 e protocollo n. 10021 del 08/03/2023, come descritto e graficizzato negli elaborati allegati all'istanza acquisita in atti e secondo le prescrizioni tecniche impartite dai tecnici di competenza del tratto stradale, alle condizioni indicate nel presente atto.

PRESCRIVE

Al titolare della Concessione AI SENSI DEL N.C.D.S. D.Lgs. 285/1992 E SMI ART.25,26,27,28 E DEL DPR 495/1992 E S.M.I. ART.64,65,66,67.

- prima di iniziare a manomettere il sottosuolo stradale il titolare dovrà prendere contatti con ITALGAS al fine di verificare preventivamente la presenza di condotte del gas che vadano ad interferire con il tracciato della condotta di che trattasi in ottemperanza alle norme UNI 10576 protezione delle tubazioni del gas durante i lavori nel sottosuolo, in combinato con il D.M. del 16.04.2008, e l'art. 121 del D.Lgs. 81/2008 e smi.
- Obbligo della società di comunicare il nominativo del Direttore dei Lavori e del Coordinatore in fase esecutiva della sicurezza prima dell'inizio dei lavori;
- la linea dovrà essere posta esclusivamente in banchina senza interessare la carreggiata e rispettare le prescrizioni dettate nelle integrazioni richieste;
- la percorrenza deve essere effettuata lungo la banchina stradale in terra, situando il tubo alla profondità di almeno m.1,00 rispetto al piano viabile, facendo particolare attenzione alla segnaletica stradale, ai dispositivi di ritenuta ed a tutti gli impianti esistenti, senza che gli stessi subiscano danni;
- lo scavo per la posa della condotta in percorrenza deve essere fatto in varie riprese e per tratti continui di lunghezza non superiori a m.100, restando vietato intraprendere alcun prolungamento, se non dopo aver chiuso il tratto superiore per la lunghezza corrispondente;
- gli scavi, in corrispondenza della banchina stradale in terra, sia negli attraversamenti che nelle percorrenze, devono essere riempiti con misto granulometrico di cava (stabilizzato) con aggiunta di legante cemento ad almeno km 150/mc e la parte superficiale ricostruita con breccia di cavamacinata;
- successivamente, ad assestamento avvenuto (trascorsi mesi 6 dalla fase di cui al punto precedente), dovranno essere ripristinati eventuali assestamenti, e comunque, da parte dell'ente, prima dello svincolo della cauzione dovranno essere verificate le scarpate interessate da eventuali cedimenti;
- i pozzetti dovranno essere collocati prioritariamente al di fuori ed a quota con la carreggiata bitumata (non meno di 50 cm dal ciglio bitumato); in casi di obiettiva impossibilità che prevedano l'ubicazione sulla carreggiata, gli stessi dovranno essere posti sotto asfalto. - devono essere ripristinati, ove esistenti, i marciapiedi stradali e le zanelle (cunette di raccolta delle acque meteoriche) con le stesse forme e gli stessi materiali;
- l'eventuale interferenza con manufatti esistenti (tombini, ponti, tubazioni e cavi di altri soggetti gestori di pubblici servizi) dovrà essere previamente valutata e risolta in maniera tale da garantire la loro efficienza funzionale;
- dove occorra, per mantenere le quote di soglie, abitazioni, pozzetti, ecc. esistenti, deve essere eseguita la scarificazione (fresatura) della pavimentazione.

PERCORRENZE E ATTRAVERSAMENTI AEREI

- Prima dell'inizio dei lavori, Le percorrenze e gli attraversamenti aerei dovranno rispettare quanto indicato nella mail del 20.03.2023 quali:

1-un elenco degli impianti ed una corografia del loro tracciato in scala 1:25.000

2-una dichiarazione con la quale il legale rappresentante attesti, sotto la propria responsabilità civile e penale, che avverso la costruzione delle opere indicate nell'elenco non sussistono opposizioni da parte di enti pubblici o di privati interessati;

3-una relazione redatta e sottoscritta da un tecnico qualificato ed iscritto nel competente albo professionale o da un tecnico dell'Ente gestore, vistata sotto la propria responsabilità civile e penale da un dirigente dell'Ente ed aziende medesime, con la descrizione delle principali caratteristiche tecniche degli impianti e che attesti la loro rispondenza

alle norme vigenti in materia, nonchè la mancanza di anomalie, difetti, vizi e la sussistenza del loro buon stato di conservazione e funzionalità, sollevando comunque questo Ente da qualsiasi responsabilità in caso di sinistri coinvolgenti detti impianti.

- devono essere realizzate nelle fasce di pertinenza stradali purché i sostegni verticali, comunque ubicati al di fuori delle pertinenze di servizio, siano posti ad una distanza dal margine della strada uguale alla altezza del sostegno misurata dal piano di campagna più il franco di sicurezza stabilito pari a ml. 1,50. Si può derogare da tale prescrizione quando le situazioni locali eccezionali non consentono la realizzazione dell'occupazione sopraelevata longitudinale all'esterno delle pertinenze di servizio, purché nel rispetto delle distanze e dei franchi di sicurezza dei sostegni verticali da ubicare in ogni caso al di fuori della carreggiata;

- negli attraversamenti trasversali sopraelevati il franco sul piano viabile nel punto più depresso deve essere maggiore o uguale al franco prescritto della normativa per i ponti stradali compreso il maggior franco di sicurezza e fatte salve le diverse prescrizioni previste dalle norme tecniche vigenti per ciascun tipo di impianto.

L'altezza minima complessiva deve essere comunque di mt 6,00;

- l'attraversamento deve disporsi con un angolo non minore di 30 gradi con l'asse della strada;

- i pali di sostegno, di qualsiasi materiale siano costituiti, devono essere ubicati ad una distanza dal bordo della carreggiata (limite bordo bitumato) mai inferiore alla lunghezza del sostegno fuori terra maggiorata di un franco di metri 1,5;

- tali infrastrutture non dovranno in alcun modo interferire con arredi stradali, segnaletica, illuminazioni, dispositivi di ritenuta, ecc.;

Si precisa che eventuali variazioni del tracciato dovranno essere preventivamente autorizzate dallo scrivente Settore nel rispetto delle prescrizioni generali previste.

Il mancato rispetto delle prescrizioni sopra riportate comporterà la nullità del presente titolo autorizzativo.

All'addetto al monitoraggio di zona l'obbligo di vigilare a che i lavori vengano eseguiti in conformità delle norme del N.C.D.S. e secondo le prescrizioni sopra elencate con la possibilità di sospenderli ove vengano eseguiti in modo abusivo anche a mezzo dell'intervento della forza pubblica, informandone tempestivamente il Settore Viabilità e l'Ufficio scrivente della Provincia di Latina.

AVVERTE CHE

1. la presente concessione dovrà essere mostrata sul posto, durante i lavori, agli agenti stradali autorizzati che facciano richiesta. In difetto i lavori saranno immediatamente sospesi;

2. il titolare della concessione:

- è unico responsabile di qualsiasi danno che possa derivare al demanio stradale ed a terzi per effetto dell'esecuzione e dell'esercizio delle opere e solleva la Provincia di Latina ed i propri funzionari da ogni responsabilità o reclamo da parte di coloro che si ritenessero danneggiati;

- dovrà presentare nuova domanda di concessione qualora intervengano:

 - ° modifiche della destinazione d'uso;

 - ° ristrutturazione e ridimensionamento delle opere;

- dovrà comunicare alla Provincia di Latina eventuali variazioni della titolarità delle opere;

- dovrà comunicare alla Provincia di Latina a mezzo PEC, all'indirizzo ufficio.protocollo@pec.provincia.latina.it, o R.A.R. almeno 10 (dieci) giorni prima dell'inizio dei lavori, la data effettiva di inizio degli stessi, i nominativi del Direttore dei Lavori, del Coordinatore della sicurezza in fase esecutiva, dell'Impresa esecutrice e del Responsabile del Cantiere, che controfirmeranno la comunicazione per accettazione dell'incarico;

- entro 20 giorni dalla data di ultimazione delle opere, il titolare della concessione dovrà trasmettere alla Provincia di Latina, la comunicazione di fine lavori debitamente firmata dallo stesso e dal D.L., con allegato certificato di collaudo ed esecuzione delle opere a regola d'arte e in conformità alle prescrizioni impartite da questo Ente di cui al presente atto, a firma del direttore dei lavori controfirmato dall'impresa esecutrice degli stessi, con allegati i layout aggiornati con l'esatto tracciato e profilo dei condotti posati;

3. i lavori di cui alla presente concessione dovranno essere terminati entro giorni 180 (centottanta) dalla data del rilascio; ove nello stesso periodo non si dovesse provvedere alla realizzazione dei lavori, il presente atto è possibile di decadenza, a meno di motivata richiesta di proroga;

4. le eventuali variazioni del tracciato dovranno essere autorizzate dallo scrivente settore, nel rispetto del disciplinare sottoscritto in segno di accettazione. Inoltre ad ultimazione dei lavori di posa del cavidotto, dovrà essere trasmesso l'esatto tracciato e profilo dei condotti posati, da allegare al fascicolo dell'opera;

5. la mancata osservanza anche di una soltanto delle prescrizioni riportate, costituisce la decadenza del titolo autorizzativo concesso;

6. la presente concessione potrà essere revocata o modificata, ove ritenuto necessario, ai sensi dell'art. 27 comma 5 del D.Lgs. N. 285/92 e s.m.i., in qualsiasi momento, per sopravvenuti motivi di pubblico interesse e di tutela della sicurezza stradale, o per effetto dell'emanazione di nuova normativa in materia, o per motivi di sicurezza e comunque a giudizio insindacabile della Provincia stessa, senza che il titolare abbia diritto ad alcun riconoscimento di spese o rimborsi o indennizzi di sorta, con l'obbligo del titolare della presente concessione di ripristinare, a proprie cura e spese, lo stato dei luoghi o apportare modifiche totali o parziali alle opere stesse, qualora ciò si rendesse necessario;
7. il presente atto viene rilasciato facendo salvi i diritti di terzi, con l'obbligo del titolare di riparare eventuali danni derivanti dalle opere, dalle occupazioni e dai depositi autorizzati;
8. a collaudo positivo dei lavori, la Soc. Open Fiber dovrà presentare voltura della Concessione alla Soc. Infratel Italia S.p.A. soggetta alla direzione e coordinamento di Invitalia S.p.A., quale soggetto attuatore per lo sviluppo della banda ultralarga;
9. la presente con riserva di richiedere con separato e successivo atto all'esito della loro quantificazione, tutte quelle spese ed oneri dovuti e stabiliti per legge per i fini per i quali si procede.

DÀ ATTO

che il presente Atto non costituisce titolo edilizio o permesso di costruire, né sostituisce nulla osta, o autorizzazioni, o atti di assenso comunque denominati, necessari per la realizzazione delle opere in relazione al regime urbanistico-edilizio vigente sull'area interessata dall'intervento nonché in relazione al regime di tutela posto dai vincoli sussistenti sull'area, dovendo il titolare della Concessione assolvere a tutti gli ulteriori adempimenti previsti dalle normative statali e regionali che regolano la trasformazione del territorio prima dell'esecuzione delle opere oggetto della Concessione stessa.

STABILISCE

- che le informazioni del presente atto sono pubblicate per gli obblighi di cui al D.Lgs. n. 33/2013;
- che il presente atto:
 1. venga trasmesso al richiedente;
 2. venga trasmesso a mezzo e-mail al personale del Settore: P.O. Responsabile d'Area, al Tecnico di Sotto area ed all'addetto al monitoraggio di zona.

AVVERTE INOLTRE

che avverso il presente provvedimento amministrativo è possibile proporre ricorso giurisdizionale innanzi al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro il termine di sessanta giorni, o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni, a decorrere dalla data di comunicazione del provvedimento stesso.

Il Responsabile del Procedimento

Geom. Alessandro Giglio

P.O. Tecnico Coordinatore Area Centro

Geom. Manfredi Fantozzi

Il Dirigente del Settore

Dott. Ing. Paolo Rossi