



Provincia di Latina
ALLEGATO ALLA DELIBERA DI

ALL. "A"

CONSIGLIO PROVINCIALE
N. 26 DEL 28-06-2022

OGGETTO: Atto di indirizzo per la costituzione di una cabina di Regia Provinciale per la Difesa e la salvaguardia della Costa dai Fenomeni di Erosione, la riqualificazione delle acque marine costiere e dagli effetti dei Cambiamenti Climatici.

Premesso che

- lo stato delle coste italiane è in forte evoluzione ed ha raggiunto in diversi tratti gravi livelli di dissesto ed arretramento delle spiagge a causa di fenomeni di erosione dovuti ad una alterazione del ciclo dei sedimenti marini determinata da cause naturali e antropiche;
- in tale contesto evolutivo, il Litorale laziale presenta su più di un terzo delle coste, fenomeni di erosione costiera che hanno determinato una sensibile riduzione della superficie di molti arenili, causando ingenti danni all'ambiente e al comparto del turismo;
- il continuo avanzamento di fenomeni di erosione costiera nel corso degli anni, hanno comportato una crescente attenzione verso tale problematica, che ha portato ad avviare diversi interventi di ripascimento delle spiagge legati più ad una progettualità puntuale che ad una progettualità d'ambito;
- sulle acque del mare, prospicienti le zone costiere del basso Lazio e della Campania, periodicamente, si manifestano eventi consistenti in schiume o chiazze, in determinate ore del giorno, di origine non ben specificata;
- Sono state già avviate dal ex Ministero dell'ambiente oggi Ministero della Transizione Ecologica, diverse forme di collaborazione interistituzionale e condivisione di studi e dati con le Regioni rivierasche sulle problematiche inerenti il fenomeno dell'erosione delle coste italiane, che hanno determinato "una nuova fase di pianificazione per la difesa delle coste italiane che si dovrà integrare con la pianificazione di bacino per sviluppare finalmente una corretta ed efficace azione di protezione dei litorali.";
- La finalità è quella di avviare un'attività di programmazione che possa avere un effetto nel medio e lungo periodo attraverso il coordinamento di progetti organici finalizzati alla messa in equilibrio della costa, con interventi di protezione stabili, duraturi e non impattanti.

Per quanto sopra premesso, la Provincia di Latina in ottemperanza ai propri compiti istituzionali ed alle funzioni di area vasta intende essere da impulso per la costituzione e l'attivazione di nuove forme di collaborazione e condivisione sulle problematiche inerenti il fenomeno dell'erosione delle coste dei Comuni ricadenti nella Provincia di Latina, attraverso un coordinamento delle attività di tutela e valorizzazione delle coste, per il raggiungimento di politiche unitarie e coordinate rispetto al tema della tutela e della promozione della costa.

L'istituzione di una cabina di regia con comuni costieri, strutturata su diverse aree di Azione su tematiche ambientali, incluse quelle attinenti alla fascia costiera consentirebbe:



- a) Di coordinare in maniera unitaria le esigenze del territorio per assicurare l'attuazione di attività di programmazione e promozione finalizzate al raggiungimento di politiche unitarie e coordinate rispetto al tema della tutela e della promozione della costa;
- b) Di presentarsi come soggetto interlocutore unitario e diretto con la **Regione Lazio**, anche al fine di far diventare il tema della costa e del mare una priorità sugli investimenti regionali;
- c) Grazie all'adesione al nuovo strumento di coordinamento i comuni costieri potrebbero assolvere alla funzione di supervisione delle coste costituendo un vero e proprio "Osservatorio del mare" anche per le tematiche di tutela ambientale e paesaggistica intesa come sviluppo armonico delle attività costiere;
- d) Di utilizzare gli studi della costa e delle sabbie già in possesso dei comuni che hanno provveduto in autonomia.

Le possibili aree di azione da condividere con la cabina di regia coordinata dalla Provincia di Latina:

- 1) Ripascimento - Una delle tematiche che interessa la maggior parte dei litorali sabbiosi italiani e che rappresenta un vero e proprio problema per la preservazione paesaggistica, ambientale e turistica della nostra costa è senza ombra di dubbio il tema del ripascimento. Attuato come finora visto, il ripascimento puntuale realizzato con finanziamenti spot che interessano solo parte della costa di un comune senza il necessario raccordo con i territori limitrofi, ha generato risultati instabili spesso vanificati nel giro di pochi anni (in alcuni casi addirittura in pochi mesi). In realtà tutti i comuni della costa, dal nord al sud e viceversa, devono poter affrontare il tema del ripascimento con l'adozione di un piano comune che garantisca la massima durata degli interventi costieri ed anche l'adozione di un metodo condiviso di attuazione dei predetti interventi. Ciò consentirebbe di ottenere il massimo risultato anche, probabilmente, abbassando i costi degli interventi decisi;
- 2) Difesa della costa - Adozione di un piano di difesa della costa condiviso come valore primario, nei suoi aspetti di tutela dell'ambiente, economico e sociale; un accordo che dovrà poggiare sui principi di collaborazione e sussidiarietà tra la Regione e i comuni Costieri anche mediante il coinvolgimento degli enti territoriali di controllo del demanio marittimo e terrestre;
- 3) Opere pubbliche - Promuovere la realizzazione di opere pubbliche o di interesse pubblico;
- 4) Sviluppo sostenibile - Raccordare i Comuni costiere con gli enti sovracomunali (Ente Parco, Demanio, Capitaneria ecc..) per garantire uno sviluppo sostenibile ed una migliore ricettività al di fuori del periodo estivo, elemento imprescindibile per destagionalizzare i flussi turistici;
- 5) Mobilità sostenibile;
- 6) Ambiente e gestione dei rifiuti (anche in previsione o indipendentemente dall'ATO);
- 7) Qualità delle acque (in attuazione del contratto di Costa). Avvio di un programma di azione per la riqualificazione delle acque marine costiere: acquisizione come dato di partenza di pubblicazioni e studi già realizzati da altri enti; avvio dello studio delle correnti marine (in coordinamento con le attività necessarie alla risoluzione del fenomeno di erosione della costa); avvio di una campagna di monitoraggio e classificazione delle acque marine e dei corpi idrici confluenti sul tratto di costa territorialmente competente di questa Provincia e relativo censimento qualitativo e quantitativo



Provincia di Latina

degli scarichi esistenti; avvio di tutte le attività necessarie alla risoluzione del fenomeno dell'inquinamento marino da rifiuti (plastiche, ecc.) e delle relative attività finalizzate alla risoluzione delle criticità riscontrate nel recupero e nello smaltimento degli stessi;

- 8) Gestione del demanio;
- 9) Investimenti nel turismo;
- 10) Inclusività ed accessibilità;
- 11) Destagionalizzazione;
- 12) Turismo ambientale green;
- 13) Promuovere le attività connesse ai contratti di fiume, costa e di lago dell'agro pontino
- 14) **Imprenditoria** - Sostenere le attività imprenditoriali che promuovono turismo. Adozione dello status di città costiera: con il riconoscimento dello status si prende parte ad un vero e proprio network che garantisce la partecipazione a progetti ed iniziative utili anche ai fini della destagionalizzazione. Si potrà prevedere anche la creazione di un brand ovvero di un prodotto commerciale dei comuni costieri della provincia di Latina con l'adozione di una card che consenta ad ogni visitatore di avere accesso ad una rete di servizi, (ad esempio trasporti, attività commerciali, musei) condivisi all'interno del consorzio;
- 15) **Bandiera blu** - Supportare i Comuni della provincia che ancora non sono assegnatari della "bandiera blu" affinché l'intera costa provinciale possa fregiarsi di tale importante riconoscimento divenuto nel tempo elemento di attrazione turistica internazionale.

Per quanto sopra esposto, si chiede al Presidente della Provincia di porre in essere tutte le azioni necessarie e propedeutiche all'istituzione della cabina di regia.

Presidente della Commissione
"Sviluppo e tutela del Territorio"

Annalisa Muzio

Il Presidente della Provincia

Dott. Gerardo Stefanelli

Cons. _____

Cons. _____

Cons. _____

PAGINA IN BIANCO

PAGINA IN BIANCO

PAGINA IN BIANCO

Foto: [unreadable] - [unreadable]
[unreadable] - [unreadable]