



Provincia di Latina

Settore Viabilità e Trasporti

Accordo quadro per affidamento biennale, 2023/2024 di “Fornitura di Conglomerato Bituminoso a freddo a compressione di tipo PRESTAZIONALE in sacchetti da Kg. 20, per il personale addetto alla manutenzione stradale del Settore Viabilità della Provincia di Latina”

PROGETTO “RELAZIONE TECNICO/PRESTAZIONALE – CAPITOLATO D’ONERI”

PREMESSE:

Il processo di riforma istituzionale avviato dalla Legge 56/2014, cd legge Delrio, atto alla trasformazione delle Province in Enti di area vasta di secondo livello, ha determinato l’individuazione chiara di alcune funzioni fondamentali che le nuove aree vaste devono esercitare. In particolare, l’art. 85 lett. b) della Legge identifica tra le funzioni dell’Ente di area vasta la “.... *costruzione e gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad esse inerente*”.

Il Settore Viabilità e Trasporti consegue come obiettivo primario l’ottimizzazione dell’organizzazione del personale provinciale addetto al monitoraggio e alla manutenzione delle strade di proprietà, dislocate lungo il territorio provinciale predisposto in Aree e Sotto-Aree, su cui insiste una rete stradale con chilometraggio omogeneo, la separazione dell’attività di sorveglianza da quella manutentiva con conseguente programmazione sul rinnovo del parco mezzi, la creazione di squadre di attività manutentiva con propri mezzi utilizzati per interventi puntuali da attribuire alle Aree Nord – Centro e Sud, con organizzazione di centri squadra logistici; il tutto da affiancare alla gestione minima della manutenzione ordinaria attraverso accordi quadro appaltati sulla base delle risorse economiche assegnate al Settore consistente in interventi puntuali.

Tra gli interventi che la Provincia svolge con maggior frequenza, vi è la saturazione di buche, il ripristino di piccole superfici, piccoli rappezzi su pavimentazioni stradali, quali operazioni provvisorie e necessarie a garantire la sicurezza della circolazione stradale in attesa di poter intervenire in maniera definitiva.

Al riguardo, il Settore Viabilità e Trasporti, al fine di un’ottimizzazione del perfezionamento negli interventi di manutenzione stradale, con particolare considerazione alla economicità ed adeguamento delle risorse utilizzate, soprattutto negli ultimi anni, si è perfezionato nella ricerca specifica di mercato di un prodotto (***conglomerato bituminoso a freddo, a compressione, strutturato e ad elevate prestazioni***), particolarmente efficace e altamente qualitativo, in grado di aderire alla superficie stradale, agendo a compressione per effetto del traffico, senza risentire sia delle elevate temperature estive sia in condizioni meteorologiche estreme.

Conglomerati bituminosi di altissima tecnologia, sempre più performanti e con prerogative imprescindibili sui criteri di eco-sostenibilità, grazie alle tecnologie di riciclaggio dei manti stradali e le tecniche di produzione dei conglomerati a freddo, (diminuzione delle emissioni inquinanti), con utilizzo di materie prime vergini o di scarto, risultano ad oggi, la risposta più adatta e conveniente per i quasi 750 Km. di asfalti che rivestono le strade del Territorio Provinciale di Latina.

Si è potuto verificare, infatti, che la miscela di bitumi, emulsioni ed inerti vergini selezionati, a lunga stoccabilità, adatta alle molteplici necessità emerse nel tempo, a seguito dei diversi accertamenti e riscontri eseguiti da nostro personale, bene si attaglia alle differenti tipologie geografiche/territoriali e climatiche presenti sul Territorio della nostra Provincia.

Nel perseguire tale obiettivo, focalizzato in una conoscenza migliorativa e più scrupolosa, sull'utilizzo di prodotti più performanti e confacenti alle necessità di questo Ente, è risultato fondamentale, l'aggiornamento continuo del personale interno, che negli ultimi anni è stato interessato dalle diverse evoluzioni adottate da aziende specializzate, nonché produttrici di conglomerati bituminosi; si sono potute testare le varie tipologie di materiali, anche a seguito dell'introduzione delle normative in materia di inquinamento ed ecosostenibilità, che hanno influito nell'innovazione di produzione di miscele perfezionate, a base di aggregati basaltici, fresati riciclati, bitumi modificati, fibre, filler selezionati e flussanti vegetali a basso impatto ambientale, con una maggiore durabilità nel tempo per il più efficiente risanamento della pavimentazione stradale.

Si ricercano, quindi, aziende con impianti di produzione di ultima generazione, provvisti di laboratori analisi che attestano periodicamente qualità e performance dei conglomerati, offrendo ampie soluzioni di conglomerati bituminosi a freddo, di tipo *tradizionale – prestazionale ed idro-reattivo*, con possibilità in corso di produzione di diversificazione della granulometria e miscele particolari del prodotto all'occorrenza e a seguito di esigenze impreviste della committenza.

La nuova fornitura di conglomerato bituminoso a freddo a compressione di tipo "ad elevate prestazioni" sarà utilizzato dalle squadre di manutenzione che potranno provvedere alla riparazione puntuale del manto stradale, soprattutto negli interventi da eseguire in emergenza.

Art. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente *Capitolato/Disciplinare Tecnico/Prestazionale*, riguarda l'affidamento da parte della Provincia di Latina ad unico Operatore Economico/Impresa, del contratto **Accordo quadro per affidamento biennale, 2023/2024 di "Fornitura di Conglomerato Bituminoso a freddo, a compressione, strutturale, in sacchetti da Kg. 20 cad., del tipo "PRESTAZIONALE", per il personale addetto alla manutenzione stradale del Settore Viabilità"**, da consegnare in bancali (pallet a perdere, composti da n. 50 sacchi cad.), presso le sedi dislocate sul territorio provinciale, consistenti in n.4 Centri Squadra/depositi, per fronteggiare alle proprie esigenze di interventi di manutenzione della pavimentazione stradale di competenza della Provincia di Latina.

Alla posa in opera di detto materiale provvederà direttamente il Servizio di manutenzione della Viabilità Provinciale di Latina, mediante l'impiego di personale qualificato e mezzi propri.

Art. 2 – DURATA DELL'APPALTO

Il Contratto di fornitura inizierà a decorrere dalla data di sottoscrizione del verbale di consegna e terminerà con l'effettuazione dell'ultima fornitura, fino al raggiungimento dell'intero importo contrattuale, (articolato in 2 annualità finanziarie).

Al termine dell'intera fornitura verrà redatto e sottoscritto da ambo le parti apposito verbale di ultimazione.

La società affidataria deve essere disponibile ad iniziare subito la fornitura e ad eseguirla in pendenza della stipula del contratto.

All'affidamento della fornitura si procederà attraverso *procedura di affidamento ai sensi dell'art. 1 comma 2, lett. a) della L. 120/2020, mediante Trattativa diretta sul portale Acquistinretepa - piattaforma M.E.P.A. di CONSIP*, a seguito di acquisizione di Operatori Economici interessati,

mediante Avviso Pubblico di “Manifestazione di Interesse” sul portale della Provincia di Latina, secondo le modalità indicate nell’Avviso stesso.

Art. 3 – MODALITA’ DI ESECUZIONE DELLA FORNITURA E RELATIVI ONERI

QUALITA’ E PROVENIENZA DEI MATERIALI:

- Il conglomerato bituminoso a freddo di tipo prestazionale, come da Scheda Tecnica/prestazionale All. A), ai fini dell’ottimizzazione dei tempi e delle modalità di fornitura, i soggetti interessati dovranno dimostrare di essere “produttori diretti” del materiale. Non sono ammessi soggetti intermediari;
- Le caratteristiche tecniche dei materiali, di cui agli allegati “Scheda tecnica del conglomerato di tipo” Prestazionale”, allegato A), come da Bando di gara e Disciplinare, debbono essere dimostrate previa esibizione in sede di gara di “Certificazioni emesse da Laboratorio Ufficiale autorizzato”, all’atto della presentazione del preventivo.
- In merito alla fornitura di conglomerato bituminoso lavorabile a freddo, a compressione di tipo *PRESTAZIONALE*, al fine di conoscere le caratteristiche chimiche dei componenti utilizzati per la produzione del prodotto finito, si richiedono specifiche analisi per verificare la presenza o meno di PCB, Solventi Aromatici Marker di Cancerogenicità, in quanto, si ritiene opportuno tenere conto degli indicatori di rischio e/o pericolo in fase di utilizzo.
- La società affidataria, entro 2 (due) giorni dalla richiesta specifica dell’Amministrazione Provinciale, dovrà inoltre, far pervenire alla Stazione Appaltante, secondo quanto indicato nell’Avviso di manifestazione di interesse, n. 1 campione (sacchetto da 20 kg.) del prodotto proposto, al fine di verificarne le caratteristiche estetiche e specifiche tecniche, per effettuare le Prove di Laboratorio ed riscontrare la conformità degli stessi rispetto alle prescrizioni delle “Schede tecniche del conglomerato tipo Prestazionale, allegato A)” e della “Relazione Tecnica-Capitolato D’Oneri”.

VERIFICA DELLA FORNITURA:

- La consegna del materiale sarà frazionata durante tutto il periodo del contratto e comunque sino al raggiungimento di tutto l’importo a disposizione per la fornitura, a seconda delle effettive esigenze o necessità particolari del Settore Viabilità.
- La Provincia di Latina si riserva di ordinare il sotto riportato conglomerato bituminoso nelle quantità effettive che si renderanno necessarie, ad insindacabile giudizio della stessa. Pertanto non è possibile stabilire a priori le rispettive quantità di conglomerato bituminoso a freddo PRESTAZIONALE che saranno oggetto degli ordini di fornitura per tutta la durata del contratto.
- Il materiale dovrà essere consegnato con lotto minimo pari a n. 18 bancali, da 50 sacchetti, in più tranches.
- Il materiale dovrà essere imballato in sacchetti da Kg. 20 su bancali (a perdere) e consegnato a porto franco, presso le sedi specificate nell’ordine e riportate al paragrafo “luogo di consegna”;
- Si precisa inoltre che il prodotto dovrà essere fornito in sacchi di plastica non riciclata, ma di tipo ecologico con relativa certificazione di qualità e provenienza del sacchetto.
- Sarà a carico del fornitore il ritiro e smaltimento dei sacchetti vuoti utilizzati, che dovrà essere dimostrato previa certificazione presso discariche autorizzate.

Sono a carico dell’Impresa le spese per il trasporto e scarico della fornitura e per quanto altro occorre alla piena e perfetta esecuzione della fornitura stessa, che dovrà essere consegnata *franco*

deposito, presso i seguenti Centri Squadra/depositi, salvo diversa indicazione del Direttore dell'esecuzione del contratto:

- a) **Ex stabilimento “Rossi Sud” S.R. 156 dei Monti Lepini, zona Piccarello – Latina** - (Scarico con Gru);
- b) **Magazzino S.S. 609 Carpinetana al Km. 41+800, (Bivio Maenza) – Priverno –LT** - (Scarico con Gru);
- c) ***Decentramento della Provincia di Latina - Formia, Via Olivastro Spaventola** – (Scarico con Muletto Gommato);
- d) **Deposito Ex ANAS S.R. Flacca Km. 11+000 – Sperlonga – LT** - (Scarico con Gru);

*** il magazzino presso la sede del Decentramento di Formia è da scaricare con muletto gommato e transpallet, in quanto è presente una discesa con curva.**

Oltre agli obblighi stabiliti dal presente Capitolato Prestazionale l'appaltatore sarà obbligato nell'esecuzione della fornitura ad adottare tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza della manodopera che dovesse essere impiegata in relazione alla fornitura medesima, secondo quanto prescritto dal Dlgs. 81/2008 e successive modificazioni ed integrazioni.

Si dichiara che ai sensi della Determinazione n.3/2008 del 05/03/2008 della Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), l'oggetto del presente appalto rientra tra quelli dove è possibile escludere preventivamente la predisposizione del DUVRI e la conseguente stima dei costi della sicurezza in quanto trattasi di mera fornitura che avverrà al limite della zona di lavoro del committente, secondo le indicazioni impartite dal Direttore dell'esecuzione ovvero dal Capocantoniere responsabile del magazzino senza interferenza con le attività svolte dai dipendenti provinciali.

Si precisa che l'appaltatore è inoltre responsabile di ogni danno che potesse derivare, per qualsiasi causa, ai materiali, fino alla presa in consegna.

Ogni responsabilità nel caso di infortunio o di danni di ogni genere che potranno occorrere al personale impiegato per la fornitura, ai terzi, per fatti imputabili all'Aggiudicatario ed al proprio personale durante l'espletamento della fornitura, sarà imputata all'Aggiudicatario medesimo, restandone completamente sollevata la Provincia nonché il personale della stessa.

L'ultimazione di ogni fornitura dovrà avvenire entro max. 24 (ventiquattro) ore dall'invio della richiesta/ordinativo che sarà effettuata dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto, tramite e-mail e sarà accertata mediante documenti di trasporto/bolle di consegna firmate per ricevuta dal personale della Provincia di Latina incaricato.

Per ogni giorno di ritardo per ciascuna richiesta/ordinativo, sarà applicata una penale di €.200,00 (diconsi Euro duecento/00).

Nei prezzi franco cantiere è compresa inoltre ogni spesa per la fornitura dei materiali, il loro trasporto in sito, carico e scarico e quant'altro occorra per dare i materiali stessi pronti a piè d'opera sul luogo d'impiego.

La regolarità delle forniture potrà essere accertata in contraddittorio con la società fornitrice e sarà oggetto di verbale.

La verifica del peso potrà essere verificata in sede di consegna, direttamente presso pesche pubbliche indicate dal Responsabile dell'Esecuzione del Contratto.

I materiali forniti, secondo Bando, Disciplinare di gara e il presente Capitolato D'Oneri, saranno oggetto di prove di laboratorio Ufficiale autorizzato, durante tutta la durata del Contratto di fornitura e dovranno essere **conformi ai requisiti esposti nella Scheda Tecnica del conglomerato, Allegato A).**

Per il conglomerato bituminoso di tipo “Prestazionale” dovranno essere forniti i certificati tecnici descrittivi dei materiali componenti, quali: **la tipologia e provenienza degli inerti**

vergini e additivi utilizzati, con specifica indicazione dei produttori (certificazione di origine).

La consegna dei materiali dovrà avvenire alla presenza di personale autorizzato dalla Provincia, che apporrà sul documento di trasporto, la data di ricevimento della merce e la firma di riscontro oltre alla dicitura: "Si riceve con riserva di verifica della corrispondenza tra la merce consegnata e quanto indicato nel D.d.t.".

Il Fornitore dovrà impegnarsi a fornire qualsiasi quantitativo nei tempi e nei modi descritti, anche se si trattasse di quantitativi minimi.

Il fornitore non dovrà fissare nessun importo minimo per l'esecuzione degli ordini.

Art. 4 - COMPOSIZIONE PROPRIETA' FISICHE E CHIMICHE DEI MATERIALI E DELLA MISCELA OGGETTO DELLA FORNITURA

Il materiale fornito dovrà rispettare le seguenti caratteristiche:

Conglomerato bituminoso a compressione, strutturato, di tipo *PRESTAZIONALE*, lavorabile a freddo, adatto a saturazioni di buche, ripristino di piccole superfici, piccoli rappezzi e screpolature ecc... della pavimentazione stradale, pronto all'uso, *consegnato in sacchetti da kg. 20*, di facile apertura, per operazioni di interventi urgenti di manutenzione, anche in condizioni meteorologiche avverse, (anche in presenza di pioggia battente).

Il prodotto dovrà essere costituito da inerti opportunamente dosati tra loro formati da graniglia con PSV (polished Stone value) > 45, con eventuale fresato idoneo nella percentuale massima del 30% (trenta per cento) opportunamente dosati tra loro, con pezzatura minima da 5 mm. e massima di 8 mm., (da concordare con il committente in base a particolari esigenze).

Inoltre, il Conglomerato bituminoso a freddo di tipo Prestazionale, dovrà essere fornito con l'additivante specifico per la stagione in cui viene fornito, (invernale/estivo), indicato nell'ordine e in sacchetti da Kg 20 cadauno, pallettizzati con dimensioni 40x70 cm.

Art. 5.1 MATERIALI INERTI PER CONGLOMERATO TIPO "PRESTAZIONALE" (ANALISI GRANULOMETRICA)

Scheda tecnica All. A)

SERIE UNI 933-1	APERTURA mm.	% PASSANTE
SETACCI SERIE UNI	10	100
SETACCI SERIE UNI	8	95-100
SETACCI SERIE UNI	6,3	75-100
SETACCI SERIE UNI	4	45-70
SETACCI SERIE UNI	2	12-40
SETACCI SERIE UNI	0,5	7-25
SETACCI SERIE UNI	0,25	6-20
SETACCI SERIE UNI	0,063	6-16

Art. 5.2 LEGANTE PER CONGLOMERATO TIPO "PRESTAZIONALE"

Il Legante dovrà essere costituito da bitumi ad elevata modifica elastomerica o plastomerica al fine di migliorare le caratteristiche reologiche del legante e quindi del conglomerato.

Il Conglomerato Bituminoso a freddo, strutturato a compressione di tipo *PRESTAZIONALE*, sarà composto da aggregati basaltici, da aggregati riciclati (fresato), fibre e flussanti atossici, fresato e bitume modificato, contraddistinto da prestazioni dei materiali più performanti che lo caratterizzano in condizioni climatiche sfavorevoli, mediante una maggiore resistenza e durabilità del materiale in presenza di piogge battenti e senza alterazioni in qualsiasi condizione

atmosferica, conforme alle qualità e caratteristiche tecniche **dell'allegata Scheda Tecnica (All. A)**;

Il conglomerato bituminoso ad elevate prestazioni dovrà essere atossico e possedere i requisiti necessari dei materiali che lo compongono, più performanti per permettere la posa in opera del materiale anche a temperature che oscillano dai -10°C ai +50°C e dovrà avere le seguenti caratteristiche tecniche:

- un prodotto ad elevate prestazioni che non subisce alterazioni sotto l'effetto dell'acqua, (pioggia battente), grazie alla sua composizione di materiali più performanti che permettono al conglomerato stesso un risultato di elasticità e plasticità, decisamente migliore;
- un prodotto pronto all'uso con una combinazione di aggregati basaltici, e da aggregati riciclati (fresato), con l'utilizzo di bitume modificato ad alta penetrazione, fibre e flussanti atossici;
- l'elevata prestazione dovrà essere costituita da aggregati basaltici, rispondenti alla norma EN 13043, aggregati riciclati (fresato) e additivi miscelati con legante (bitume), ad elevata modifica polimerica ed elastomerica;
- fuso granulometrico relativo alla miscela di inerti avente le caratteristiche riportate nella **tabella sotto riportata, Scheda tecnica (All. A)**;

Conglomerato Tipo Altamente PRESTAZIONALE			
Caratteristica	Norma di riferimento	U.D.M.	Valori Richiesti
Contenuto di Legante riferito agli Aggregati	UNI EN 12697-1-39	%	4,5 - 6,5
Costipamento provino Marshall		Colpi	75 per faccia
Stabilità Marshall a 25°C a 28 gg.	UNI EN 12697-34	KN	≥ 3,5
Rigidità Marshall a 25°C a 28 gg.	UNI EN 12697-34	KN/mm	≥ 1,0
Densità Provino	UNI EN 12697-6	gr/cm ³	≥ 2,2
Vuoti Marshall residui	UNI EN 12697-8	%	≤ 10
Contenuto di materiale riciclato		%	≤ 30

Il conglomerato bituminoso altamente PRESTAZIONALE da stendersi a freddo, sarà costituito da una miscela di pietrischetti, graniglie, sabbie ed additivi, idoneamente miscelati con bitumi e gli inerti dovranno avere in prevalenza (>60%) una perdita Los Angeles <19.

Detti conglomerati potranno essere immagazzinati e reimpiegati successivamente con stesura a freddo, pertanto è necessario che il materiale stoccato **mantenga le proprie qualità prestazionali per almeno 24 mesi.**

La percentuale di Bitume prescritta è compresa fra il (4,5% e il 6,5%) del peso dell'aggregato asciutto. La granulometria dell'inerte dovrà essere studiata in modo che la miscela risulti facilmente lavorabile anche dopo un lungo periodo di stoccaggio e contemporaneamente il materiale stesso abbia, dopo l'impiego, grande coesione e presenti superficie compatta senza sgranature.

Non appena steso, a traffico aperto, il materiale non dovrà aderire ai pneumatici degli autoveicoli, per evitare fenomeni di sgranamento e dispersione di inerti sul piano viabile.

Il conglomerato dovrà avere caratteristiche idonee da permettere la **posa in opera senza l'ausilio di mani d'attacco e tali da non dover richiedere una compattazione con mezzi meccanici.**

La lavorabilità del materiale in stesa, dovrà poter essere eseguita senza dover applicare forza per la disgregazione del materiale.

Il conglomerato dovrà essere conforme ai **“Criteri minimi ambientali”** individuati dal *“Piano di azione per la sostenibilità ambientale dei consumi della Pubblica Amministrazione”* ed adottati con il D.M. 24 Maggio 2012 ed in particolare dovrà contenere una percentuale di materiali riciclati non inferiore al 30%. Tale conformità va espressa in riferimento alla norma UNI EN ISO 14021 o migliorative.

Art. 6 – PROVE DEI MATERIALI

Si precisa fin d’ora che, a valle della Trattativa diretta, l’Operatore Economico che avrà presentato il miglior preventivo, dovrà inoltre, far pervenire alla Stazione Appaltante, secondo quanto indicato negli atti, n. 1 campione (sacchetto da 20 kg.) del prodotto proposto, al fine di verificarne le caratteristiche estetiche e specifiche tecniche, rispondenti alle schede tecnica/prestazionale riportate, pena esclusione dalla trattativa o comunque decadenza da eventuale aggiudicazione, qualora intervenuta.

La provincia di Latina si riserva la facoltà di verificare le caratteristiche sopra indicate, durante tutta la durata del Contratto, mediante analisi presso Laboratorio Ufficiale specializzato, addebitando le relative spese che saranno a totale carico della società fornitrice.

I campioni potranno essere prelevati in contraddittorio, anche presso gli stabilimenti di produzione per cui l’impresa si impegna a garantire l’accesso presso detti stabilimenti ed a fornire l’assistenza necessaria.

Tali certificazioni, dovranno contenere i dati relativi alla provenienza ed alla individuazione dei singoli materiali vergini e loro composizione, agli impianti o luoghi di produzione, nonché i dati risultanti delle prove di laboratorio atte ad accertare i valori caratteristici richiesti per le varie categorie di fornitura.

In relazione a quanto prescritto nel precedente articolo circa le qualità e le caratteristiche del conglomerato bituminoso a compressione, di tipo “PRESTAZIONALE” fornito, l’Operatore Economico accetta l’esecuzione di prove di Laboratorio sui materiali sottostando a tutte le prescrizioni, modalità e tempistiche necessarie al prelievo ed invio dei campioni ai Laboratori Ufficiali indicati dalla Stazione Appaltante ed esclusivamente a proprie spese.

Art. 7 –QUADRO ECONOMICO DELLA SPESA

L’importo su cui applicare il ribasso in percentuale (%) viene stabilito a sacchetto da 20 Kg. e pari ad € 9,15, (euro nove/15 - cadauno), il cui riferimento a livello economico è stato desunto dal Listino Prezzi ANAS 2022 – Manutenzione Ricorrente – Rev.2 – Nr. 445 – L.002.001.b.

L’importo della fornitura di progetto per il **biennio 2023/2024 è di euro 81.950 oltre I.V.A.**, suddivisi presuntivamente per ogni annualità in euro 40.975,00, pertanto il quadro economico dell’appalto, è di **euro 99.979,00, comprensivo di trasporto e scarico a porto franco presso i nostri n. 4 depositi/centri squadra presenti lungo il territorio Provinciale di Latina;**

Sono state valutate le quantità presumibili necessarie nel biennio 2023/2024, corrispondenti a circa **n. 9.000 sacchetti da Kg. 20 di conglomerato bituminoso ad elevate prestazioni**, da distribuire nelle diverse sedi del Settore;

L’importo dell’affidamento, pertanto, per le annualità 2023/2024, è pari ad €. 99.979,00, ripartito secondo il seguente quadro economico:

A)	QUADRO ECONOMICO			
A.1)	IMPORTO della Fornitura	€	81.950,00	
B.1)	Importo Fornitura - Anno 2023		sommato	€ 40.975,00
B.2)	Importo Fornitura - Anno 2024			€ 40.975,00

	I.V.A. su A.1 al 22%	€	22.000,00	
		TOTALE		€ 99.979,00

Art. 8 - DESCRIZIONE DELLA POSA IN OPERA DA PARTE DEL PERSONALE MANUTENTIVO DELLA PROVINCIA DI LATINA

La scelta del materiale bituminoso a freddo di tipo “PRESTAZIONALE”, strutturato ed a compressione, risponde alla doppia esigenza, in quanto, utile sia per il suo diverso impiego con situazioni climatiche diverse, con utilizzo ad elevate e basse temperature (estate/inverno) ed in condizioni di avverse situazioni meteorologiche, (piogge battenti), ma soprattutto per le specifiche caratteristiche tecniche di composizione che lo contraddistinguono dagli altri tipi di conglomerati bituminosi e di conseguenza per una maggiore durabilità nell’impiego, come meglio specificato nella Scheda Tecnica sopra descritta, Allegata A).

Una miscela bituminosa ad elevate prestazioni, utilizzata negli interventi urgenti di manutenzione e riparazione delle sedi stradali, senza l’onere di dover pulire la buca prima dell’impiego, non dover compattare il materiale mediante l’ausilio di attrezzature, senza dover togliere acqua presente nella buca o spazzamento dai detriti o pietrischi vari, pertanto, anche nelle situazioni più estreme e meteorologicamente più avverse.

Ad ogni modo, si ritiene opportuno riportare la metodologia di applicazione del materiale “Conglomerato Bituminoso a freddo – PRESTAZIONALE”, nelle modalità meglio specificate nel vigente D.V.R. del Settore Viabilità.

Il personale impiegato addetto alla manutenzione stradale, adeguatamente formato ai sensi degli art. 36 e 37 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., provvisto di idonei D.P.I., è suddiviso in Squadre Operative di pronto intervento, nelle Aree Nord – Centro e Sud del territorio Provinciale, composte da un minimo di 2/3 operai specializzati a squadra, in funzione dell’esigenza per il tratto di strada che dovrà essere mantenuto.

La squadra di intervento sarà munita di un Autocarro cassonato, del tipo (Citroen Jumper – Fiat Ducato), con adeguato allestimento di presegnalamento visivo, secondo le caratteristiche previste nei cantieri mobili stradali, e gli interventi di manutenzione della pavimentazione stradale saranno eseguiti a regola d’arte e nel rispetto della vigente normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., e secondo quanto stabilito dal Nuovo Codice della Strada D.Lgs. 285/92 e dal Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92 e s.m.i..

Gli interventi di ripristino del manto stradale, consistono, nella messa in opera (riempimento e stesura), di conglomerato bituminoso a freddo di tipo prestazionale, per rimpiazzare il materiale che è stato asportato dalla pavimentazione stradale.

Così facendo si ripristina la regolarità del piano viabile, si garantisce un adeguato livello di sicurezza, si impedisce la penetrazione delle acque meteoriche all’interno della pavimentazione che potrebbero, nel tempo, determinare danni anche agli strati inferiori con notevole aggravio dei costi di manutenzione, il tutto come specificato nelle schede di corretta posa in opera.

Si allegano schede del vigente D.V.R. (Documento di Valutazione dei Rischi) del Settore Viabilità.

Il Tecnico Progettista
Geom. Antonio Treglia

Il Responsabile Unico del Procedimento
Rag. Cristiano Cecconi

IDENTIFICAZIONE MANSIONI DEI GRUPPI OMOGENEI DI LAVORATORI

Il datore di lavoro di concerto con il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione ed il Medico Competente, consultati i Rappresentanti dei lavoratori per la Sicurezza, tenuto conto del documento di valutazione dei rischi aziendali, hanno individuato i Gruppi Omogenei di Lavoratori, attraverso un'attenta analisi dei luoghi di lavoro e delle attività svolte.

Il Servizio di Prevenzione e Protezione ha pertanto elaborato il presente documento nel quale si individuano i rischi presenti nell'attività lavorativa: **personale capo squadra, operaio specializzato – PROFILO 4** (il capo squadra organizza il servizio della squadra di operai e vigila sul corretto uso dei dispositivi di protezione individuale, mentre l'operaio specializzato svolge attività manutentiva con i mezzi messi a disposizione dall'amministrazione)

GRUPPI OMOGENEI LAVORATORI	FATTORI DI RISCHIO
<p>I lavoratori che presentano servizio/frequentano i luoghi di lavoro in oggetto, appartengono a gruppi omogenei come di seguito elencato:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Capo squadra ▪ Operaio specializzato 	<p>In relazione agli ambienti di lavoro del complesso, oggetto di valutazione, verranno presi in considerazione i seguenti fattori di rischio</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. INVESTIMENTO 2. INCIDENTE STRADALE 3. RIBALTAMENTO MEZZI, STRITOLAMENTO 4. CESCOIAMENTO 5. URTI, IMPATTI, TAGLI E ABRASIONI 6. MOVIMENTAZIONE MANUALE DEI CARICHI 7. RUMORE 8. VIBRAZIONI 9. GAS E POLVERI 10. MICROCLIMA 11. SCIVOLAMENTI, CADUTE A LIVELLO 12. VAPORI DI BITUME 13. ELETTRICI 14. PROIEZIONE DI OGGETTI
<p>INFORMAZIONE, FORMAZIONE E ADESTRAMENTO DEL PERSONALE</p>	<p>Al fine di tutelare il lavoratore dipendente è prioritaria un'azione di informazione e formazione adeguata per mettere l'addetto in grado di conoscere ed usare correttamente gli strumenti ed i materiali di lavoro, nonché le procedure lavorative, le misure di sicurezza e i DPI (dispositivi di protezione individuale).</p>

26-9-2002

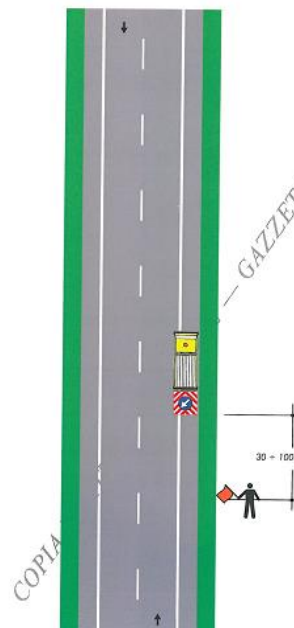
Supplemento straordinario alla GAZZETTA UFFICIALE

Serie generale - n. 226

TAVOLA 62

Cantiere mobile assistito da motore su strada ad unica carreggiata


Nota:
Questo tipo di cantiere mobile è permesso solo in caso di strade a traffico modesto, tale da non richiedere l'istituzione di sensi unici alternati. La distanza tra il motore e il veicolo operativo è funzione della velocità massima ammessa sulla strada.



	PROVINCIA DI LATINA SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE DAI RISCHI Procedure operative di sicurezza	Fase lavorativa 1 RIPRISTINO DEL MANTO STRADALE MEDIANTE APPLICAZIONE MANUALE DI CONGLOMERATO BITUMINOSO A FREDDO (IN SACCHI) E SUCCESSIVA COMPATTAZIONE MEDIANTE PALA O ATTREZZI VARI	1
		Mansione <ul style="list-style-type: none"> • Caposquadra (preposto) • Cantiniere o operatore stradale 	
	Data Novembre 2009		

Descrizione sintetica dei lavori <ul style="list-style-type: none"> - Raggiunto il luogo d'intervento, analizzare i rischi presenti nell'area oggetto dei lavori. - Se l'intervento lo richiede, posizionare la segnaletica stradale con coni in gomma, transenne metalliche o, se necessario, rete plastificata alta 1,00 mt, e collocare adeguata segnaletica di sicurezza. - Collocare la segnaletica di sicurezza e la segnaletica stradale come previsto dal Codice della Strada. - Posizionare l'autocarro in luogo sicuro e accendere le quattro frecce. - Se l'intervento lo richiede, posizionare due movieri che gestiscano la circolazione delle autovetture vicino all'area dei lavori. - Prendere il sacchetto del flussato bituminoso dal carro ed aprirlo sul punto d'intervento (buca, ecc.), versare il conglomerato e compattarlo manualmente mediante una pala. - Terminato l'intervento, eseguito a regola d'arte, ripulire l'area e lasciarla in condizione di sicurezza. - Nel caso di impedimenti che non consentano di eseguire i lavori, gli operatori devono provvedere a comunicare il problema ai preposti e all'ufficio tecnico competente. 	Cautele da osservare durante le operazioni <ul style="list-style-type: none"> - Prima di ogni intervento accertarsi di avere sull'autocarro tutte le attrezzature, Dispositivi, apprestamenti, segnaletica, ecc. necessari per eseguire il lavoro. - Il personale deve sempre indossare tutti i Dispositivi di protezione individuale (DPI). - Prima di ogni intervento il personale deve valutare i rischi in base al tipo di intervento da eseguire, alla tipologia di strada e alle attività presenti vicino alla strada (scuole, attività commerciali, ecc.) e montare la segnaletica stradale e di sicurezza a tutela della pubblica e privata incolumità. - Verificare che nelle zone di lavoro non vi siano linee elettriche o altre reti che possano interferire con i lavori. - In particolari ed avverse condizioni meteorologiche (presenza di forti piogge, nebbie, ecc.) sospendere ogni attività lavorativa. - Vietare l'accesso o l'avvicinamento alle aree di lavoro ad estranei o persone non autorizzate. - Prima di attraversare una strada verificare sempre l'eventuale presenza di autovetture, guardando a destra e a sinistra. - Prima di eseguire una lavorazione sulla strada o adiacente alla strada l'addetto provvede a mettere in sicurezza il cantiere temporaneo e mobile nel rispetto della norma vigente ovvero: <ul style="list-style-type: none"> • Delimita il cantiere con coni, reti, transenne, ecc. • Monta adeguata segnaletica antinfortunistica, • Monta adeguata segnaletica stradale nel rispetto del codice della strada, • Elimina eventuali fonti di rischio o pericolo, • Indossa adeguati indumenti di protezione individuale, • Allontana persone estranee ai lavori,
---	---

	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizza dei semafori a batteria o due movieri per la gestione del traffico in sicurezza. <p>Il preposto – capo squadra vigila, gestisce, organizza le procedure lavorative nel rispetto delle norme di sicurezza.</p>
Macchine da lavoro e utensili usati <ul style="list-style-type: none"> - Autocarro - Automezzo - Attrezzature da lavoro (pala, carriola, attrezzi manuali ecc.) - Segnaletica stradale - Segnaletica di sicurezza - Coni in gomma 	Materiali utilizzati <ul style="list-style-type: none"> - Conglomerato bituminoso a freddo, in buste

	PROVINCIA DI LATINA SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE DAI RISCHI Procedure operative di sicurezza	Fase lavorativa 2 POSA DI CONGLOMERATO BITUMINOSO A CALDO (PROVENIENTE DA IMPIANTO PRIVATO) PER RIFACIMENTO DEL MANTO STRADALE	2
		Mansione <ul style="list-style-type: none"> • Caposquadra (preposto) • Cantiniere o operatore stradale 	
	Data Novembre 2009		

Descrizione sintetica dei lavori <ul style="list-style-type: none"> - Raggiunto il luogo d'intervento, analizzare i rischi presenti nell'area oggetto dei lavori. - Se l'intervento lo richiede, posizionare la segnaletica stradale con coni in gomma, transenne metalliche o, se necessario, rete plastificata alta 1,00 mt, e collocare adeguata segnaletica di sicurezza. - Collocare la segnaletica di sicurezza e la segnaletica stradale come previsto dal Codice della Strada. - Se l'intervento lo richiede, posizionare due movieri che gestiscano la circolazione dei mezzi vicino all'area dei lavori. - Posizionare l'autocarro nel punto in cui viene eseguito l'intervento di riparazione stradale. - Stesura del conglomerato bituminoso. - Dopo che il manto si è raffreddato si procede con la rullatura e la compattazione. - Terminato l'intervento, eseguito a regola d'arte, ripulire l'area e lasciarla in condizione di sicurezza. - Nel caso di impedimenti che non consentano di eseguire i lavori, gli operatori devono provvedere a comunicare il problema ai preposti e all'ufficio tecnico competente. 	Cautele da osservare durante le operazioni <ul style="list-style-type: none"> - Prima di ogni intervento accertarsi di avere sull'autocarro tutte le attrezzature, Dispositivi, apprestamenti, segnaletica, ecc. necessari per eseguire il lavoro. - Il personale deve sempre indossare tutti i Dispositivi di protezione individuale (DPI). - Prima di ogni intervento il personale deve valutare i rischi in base al tipo di intervento da eseguire, alla tipologia di strada e alle attività presenti vicino alla strada (scuole, attività commerciali, ecc.) e montare la segnaletica stradale e di sicurezza a tutela della pubblica e privata incolumità. - Verificare che nelle zone di lavoro non vi siano linee elettriche o altre reti che possano interferire con i lavori. - In particolari ed avverse condizioni meteorologiche (presenza di forti piogge, nebbie, ecc.) sospendere ogni attività lavorativa. - Vietare l'accesso o l'avvicinamento alle aree di lavoro ad estranei o persone non autorizzate. - Prima di attraversare una strada verificare sempre l'eventuale presenza di autovetture, guardando a destra e a sinistra. Non sostare sui margini di una strada in curva o in luoghi pericolosi. - Prima di eseguire una lavorazione sulla strada o adiacente alla strada l'addetto provvede a mettere in sicurezza il cantiere temporaneo e mobile nel rispetto della norma vigente ovvero: <ul style="list-style-type: none"> • Delimita il cantiere con coni, reti, transenne, ecc. • Monta adeguata segnaletica antinfortunistica, • Monta adeguata segnaletica stradale nel rispetto del codice della strada, • Elimina eventuali fonti di rischio o pericolo, • Indossa adeguati indumenti di protezione individuale, • Allontana persone estranee ai lavori,
--	--