



# Provincia di Latina

## Settore Viabilità

PROT. N° 31941 DEL 28/07/2017

### VERBALE LAVORI DI SOMMA URGENZA (Art. 163 del D.Lgs. 50/2016)

**Premesso che:**

- la Regione Lazio con nota prot. U.0228497.05-05-2017, in atti al prot. 2017/20539 del 08.05.2017, avente per oggetto "Ponte della SP 87 Badino sul fiume Sisto, comune di Terracina. Comunicazioni urgenti", evidenziava che:
  - in data 20.04.2017 funzionari della Regione Lazio difesa Suolo e rifiuti Area Vigilanza hanno rilevato condizioni di potenziale pericolo per il ponte in argomento;
  - dalla disamina degli elaborati grafici progettuali del ponte, in possesso della Regione Lazio, è stata constatata la riduzione della sezione di deflusso del fiume Sisto, che in particolare riguarda il restringimento della porzione ricompresa tra le spalle di destra e sinistra idraulica e le rispettive prime pile in alveo;
  - detto restringimento di sezione idraulica si manifesta nello specifico la realizzazione di muri in parte con blocchi calcarei di pietrame calcareo e in parte con blocchetti di cemento che occludono e delimitano le aree golenali in corrispondenza della proiezione a terra della carreggiata stradale (golena dx e sx);
  - Dai rilievi metrici eseguiti in loco, si è riscontrato che la luce del ponte in corrispondenza della spalla di destra e la prima pila, è stata ridotta e occlusa per circa 6,00 m; mentre la luce ricompresa tra la spalla sinistra e la prima pila risulta ridotta di circa 4,00 m;
  - Le potenziali precarie condizioni strutturali del ponte - da accertare per quanto di primaria competenza di Codesta Amministrazione Provinciale - pone, oltre ai pericoli connessi alla circolazione e sicurezza stradale, potenziali pericoli per il sottostante canale del Fiume Sisto che, nell'approssimarsi dell'imminente stagione estiva, registra un notevole incremento della navigazione da diporto, che usufruendo del canale del Fiume Sisto, passa sotto le strutture ammalorate del medesimo ponte, con pericolo concreto di distacchi parziali di calcestruzzo";
- con ordinanza dirigenziale del Settore Viabilità n. 12 del 23.05.2017 è stato istituito, a far data dalle ore 13.00 del 24.05.2017, il divieto di transito dei veicoli a motore (fig. II 46 Art. 116) nei due sensi di marcia sul ponte "Fiume Sisto" sulla S.P. Badino dal Km 9+400 al Km 9+450, fatta eccezione dei pedoni e di velocipedi ad ingombro limitato;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2017/456 del 16.06.2017 è stato affidato l'incarico per le indagini strutturali finalizzate all'acquisizione di collaudo statico alla ditta Elletipi Srl con sede a Ferrara in Via Zucchini n° 69 P.IVA /C.F n.00174600387;
- la Provincia di Latina con note:
  - ✓ Prot. 2017/25117 del 31.05.2017 ha chiesto ai gestori dei sotto servizi la rimozione di cavi/condotte azzancati alla struttura-implacato del ponte stradale, successivamente sollecitata con nota prot. 2017/30402 del 30.06.2017 con richiesta della tempistica di esecuzione;
  - ✓ prot. 2017/24045 del 25.05.2017 e 2017/25122 del 31.05.2017, ha chiesto l'autorizzazione all'esecuzione dei lavori di rimozione materiali rischio caduta sotto al ponte sul fiume Sisto della SP Badino;
  - ✓ prot. 2017/29244 del 23.06.2017, ha chiesto alla regione Lazio, al Comune di Terracina ed alla Capitaneria di Porto l'emissione dell'ordinanza di divieto alla navigazione sul Fiume Sisto in concomitanza dell'esecuzione delle prove di carico;
  - ✓ prot. 30603 del 03.07.2017 ha comunicato l'inizio dei lavori relativi alle indagini statiche beneficiando dell'ordinanza sindacale n. 12 del 30.06.2017 emessa dal Comune di Terracina con la

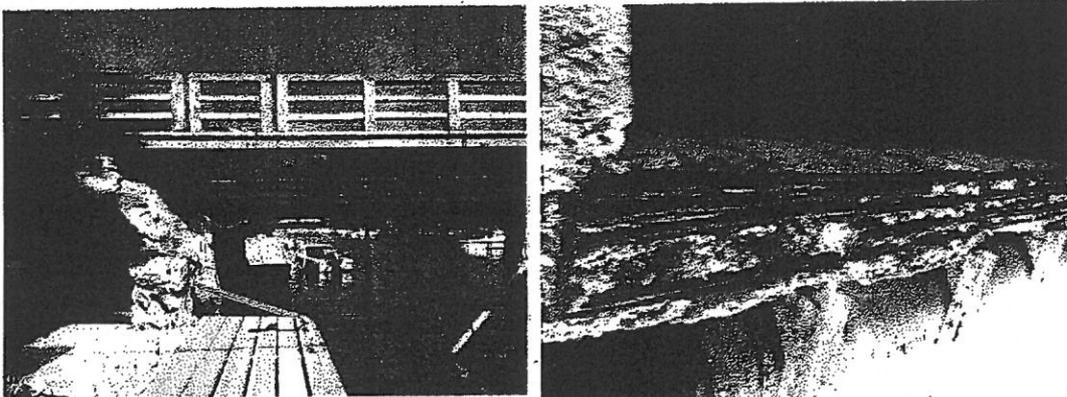
*Roberto...*

*[Signature]*

quale si è provveduto all'interdizione alla navigazione del Fiume Sisto per permettere l'esecuzione di dette indagini strutturali;

**Considerato che:**

- a seguito delle risultanze delle indagini statiche eseguite sul ponte "Fiume Sisto" sulla S.P. Badino al Km 9+450, in atti al prot. n. 33031 del 18/07/2017, le quali hanno accertato la "NON IDONEITÀ STATICA DEL PONTE", si è reso necessario interdire il transito anche a pedoni e velocipedi nonché alle imbarcazioni nella parte sottostante l'impalcato ai fini di salvaguardare la pubblica incolumità;
- la Provincia di Latina, per quanto di propria competenza, con ordinanza dirigenziale n. 13 del 19/07/2017, ha provveduto alla interdizione totale della circolazione stradale sulla S.P. Badino in corrispondenza del Fiume Sisto ed al contempo ordinato agli Enti gestori dei sotto servizi la rimozione immediata delle infrastrutture azzancate all'impalcato del ponte, contestualmente alla Regione Lazio e al Comune di Terracina l'emissione della necessaria ordinanza di interdizione alla navigazione atteso il pericolo per la circolazione fluviale;



- per motivi di pubblica sicurezza bisogna procedere senza indugio alla rimozione dei sotto servizi e alla demolizione dell'impalcato del ponte a causa principale del pregiudizio della pubblica incolumità per il rischio crollo sulla via d'acqua sottostante;
- i gestori dei sotto servizi sono stati allertati e stanno procedendo al perfezionamento delle valutazioni dei lavori da eseguirsi ed all'avvio contestuale degli stessi, tra cui la Soc. Acqualatina già in data (25/07/2017) iniziava i lavori di rimozione della fognatura ancorata alla struttura;

**Dato atto che** nelle riunioni tenutesi presso la Prefettura di Latina nei giorni 20/07/2017, di cui al verbale allegato, e 27 c.m. è stato ampiamente ribadito e accertato l'inidoneità statica della struttura nonché evidenziato il continuo deterioramento dello stesso con il distacco di materiale dall'impalcato depositatosi sulle reti di protezione, (vedi foto allegate) fatto che, associato a quanto attestato dal certificato del 18/07/2017, evidenzia il livello di pericolo concreto ed imminente di crollo dell'impalcato del ponte, determinando la necessità di un immediato intervento consistente nella demolizione integrale degli impalcati in c.a. suddivisi in elementi simili, da eseguirsi con tutte le precauzioni necessarie a garantire la perfetta integrità delle parti di struttura sottostante, nonché mediante tutti gli ausili volti alla minimizzazione della dispersione del materiale demolito in acqua al fine di limitare l'impatto ambientale;

**Preso atto** delle dichiarazioni della riunione di coordinamento del 21 e 27 luglio 2017 presso la Prefettura di Latina che attestano il perdurare di impedimenti, non imputabili a questo Ente, all'effettivo inizio dei lavori di demolizione del ponte attribuibili alla presenza delle infrastrutture di proprietà dei gestori Telecom ed Enel oltretutto, alla mancanza della necessaria interdizione alla navigazione da parte della Regione Lazio e del Comune di Terracina per quanto di quanto di competenza;

**Viste le note:**

- prot. n° 34704 del 27/07/2017 con la quale si DIFFIDANO i Gestori a rimuovere le proprie infrastrutture entro e non oltre il 6 agosto 2017;
- prot. n° 34935 del 28/07/2017 con la quale si RINNOVA la richiesta dell'esercizio delle competenze per l'interdizione della navigazione del Fiume Sisto per il periodo necessario alla eliminazione del pericolo;

**Considerato** che la contingenza del pericolo di crollo concreto ed imminente della struttura non permette la possibilità di adeguare i tempi dell'Ente Proprietario alle diverse esigenze temporali di soggetti terzi;

A large, stylized handwritten signature in black ink, located at the bottom center of the page.

Considerato che l'art. 163 del D. Lgs. 50/2017:

- al comma 1 consente in circostanza di somma urgenza al fine di rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità l'immediata esecuzione degli stessi entro importi di € 200.000;
- al comma 2 consente di affidare in forma diretta ad uno o più operatori economici l'esecuzione dei lavori di somma urgenza;
- al comma 3 prevede che "il corrispettivo delle prestazioni ordinate è definito consensualmente con l'affidatario; in difetto di preventivo accordo la stazione appaltante può ingiungere all'affidatario l'esecuzione delle lavorazioni o la somministrazione dei materiali sulla base di prezzi definiti mediante l'utilizzo di prezzari ufficiali di riferimento, ridotti del 20 per cento, comunque ammessi nella contabilità; ove l'esecutore non iscriva riserva negli atti contabili, i prezzi si intendono definitivamente accettati";
- il comma 9 prevede che qualora "....non siano disponibili elenchi di prezzi definiti mediante l'utilizzo di prezzari ufficiali di riferimento, gli affidatari si impegnano a fornire i servizi e le forniture richiesti ad un prezzo provvisorio stabilito consensualmente tra le parti e ad accettare la determinazione definitiva del prezzo a seguito di apposita valutazione di congruità. A tal fine il responsabile del procedimento comunica il prezzo provvisorio, unitamente ai documenti esplicativi dell'affidamento, all'ANAC che, entro sessanta giorni rende il proprio parere sulla congruità del prezzo. Avverso la decisione dell'ANAC sono esperibili i normali rimedi di legge mediante ricorso ai competenti organi di giustizia amministrativa. Nelle more dell'acquisizione del parere di congruità si procede al pagamento del 50% del prezzo provvisorio" (comunicato dell'ANAC del 15/02/2017 "Presupposti di ammissibilità e modalità di presentazione delle istanze per il rilascio del parere sulla congruità del prezzo, ai sensi dell'art. 163 del d.l.gs. n. 50/2016);

Dato atto che la Ditta oggetto di affidamento ha trasmesso l'allegato Cronoprogramma di esecuzione degli interventi;

Dato atto che, in analogia al comma 5 dell'art. 163 del D. Lgs. 50/2017, qualora il lavoro ordinato per motivi di somma urgenza non possa essere eseguito dalla ditta affidataria per la mancata rimozione dei cavi/condotte di proprietà dei gestori di pubblici servizi oltre che dell'effettiva interdizione del transito fluviale, la relativa realizzazione è sospesa immediatamente fermo restando l'attribuzione delle responsabilità civili e penali a soggetti terzi di eventuali danni che dovessero concretizzarsi in virtù di tale emparse;

Vista:

- l'Ordinanza di limitazione e sospensione della concessione rilasciata alla ditta Medinautica, prot. n° 376879 del 21/07/2017, dalla Regione Lazio Direzione regionale Risorse idriche, Difesa del Suolo e Rifiuti- Area Concessioni;
- la richiesta prot. n° 34230 del 25/07/2017 di limitazione e sospensione della concessione al Comune di Terracina;

Tutto ciò premesso,

#### DICHIARA

- 1) Che la ragionevole previsione dell'imminente verificarsi del crollo dell'impalcato del ponte della SP Badino ha determinato lo stato di urgenza a cui la stazione appaltante deve far fronte senza indugio come previsto dall'art. 163 comma 1 del D.Lgs. 50/2017 e ne propone la loro immediata esecuzione ai fini della salvaguardia dell'incolumità pubblica;
- 2) Che i lavori consistono nella demolizione completa dell'impalcato del ponte in c.a. o c.a.p. da suddividersi in elementi, quali le travi, da eseguirsi con tutte le precauzioni necessarie a garantire la perfetta integrità delle parti di struttura mediante l'impiego di adeguate attrezzature per la rimozione e l'allontanamento delle parti, tenuto conto della presenza dell'acqua, fino alle aree adibite alla demolizione, mediante l'impiego di attrezzatura ossiacetilenica per il taglio dei ferri d'armatura, l'allontanamento del materiale ed ogni altro onere, l'eventuale pilotaggio del traffico e l'onere della segnaletica necessaria;
- 3) che la durata dei lavori è presumibilmente di 21 giorni (attività h24) nonché con fasce orarie e/o giorni di apertura alla navigazione in condizioni di sicurezza come meglio descritto nell'allegato Cronoprogramma;



- 4) che l'importo presunto dei lavori stimato sarà quantificato successivamente nei termini di legge prendendo a riferimento preferibilmente prezziari ufficiali, fermo restando l'eventuale necessità di acquisire apposita valutazione di congruità da parte dell'ANAC, in caso di loro mancanza;
- 5) il costo verrà determinato utilizzando le voci del prezzario ANAS 2016 e le Tabelle Ministeriali 1° semestre 2017 per i noli a caldo, demandando la quantificazione dell'importo di esecuzione dei lavori di somma urgenza alla redazione di un computo metrico utilizzando prezziari ufficiali di riferimento, fermo restando l'eventuale necessità di acquisire apposita valutazione di congruità da parte dell'ANAC in caso di loro mancanza, come da stima dei costi allegata;
- 6) che ad oggi permangono impedimenti non imputabili a questo Ente per l'effettuazione dei lavori di demolizione dell'impalcato del ponte per la presenza delle infrastrutture Telecom ed Enel e per la presenza dei natanti in sosta ed in transito sullo specchio acqueo del fiume Sisto, nonostante i solleciti inoltrati alle società ed enti per quanto di competenza.

Latina lì, 28/07/2017

**Il Tecnico di sottoregione Sud 1**  
Geom. ~~Ottavio Ambroselli~~



**Il Responsabile Unico del Procedimento**  
Arch. Marina Chiota

Il sottoscritto Ing. Angelica Vagnozzi, Dirigente del Settore Viabilità, presa visione del presente verbale redatto dal tecnico Responsabile del Procedimento;

Viste le risultanze delle indagini finalizzate alle indagini sullo stato statico del ponte agli atti del Settore con in atti al prot. n. 33031 del 18/07/2017;

Preso atto del perdurare di distacco di materiale dall'intradosso del ponte anche in assenza di carico accidentale per l'assenza di traffico giusta ordinanza n° 13/2017;

Preso atto dell'urgenza e l'improcrastinabilità dei lavori di che trattasi, come rilevato dal tecnico responsabile, ai sensi dell'art. 163 comma 1 del D. Lgs. 50/2017;

Rilevato che per la tipologia di lavorazioni in considerazione delle condizioni al contorno e dello stato dei luoghi, risulta necessaria la redazione di un computo metrico dettagliato ed esaustivo nei tempi previsti dall'Art. 163 comma 3 del D. Lgs. 50/2016 e smi;

Considerato che, stante l'urgenza dell'esecuzione dei lavori al fine della salvaguardia degli utenti della strada e dei natanti del fiume Sisto, si è proceduto ad individuare un'impresa specializzata nell'esecuzione di demolizioni di ponti;

Sentita la ditta Global Costruzioni SpA - C.F.03755290362 con sede a San Prospero (MO) fraz. Staggia Via Bosco 48 - che si è resa immediatamente disponibile ad eseguire i lavori anche con turni notturni ed impegnandosi a trasmettere il piano di demolizione, planimetria del cantiere con fasi di lavorazione e P.O.S. anche nelle more della quantificazione economica dell'intervento;

Accertato il possesso dei requisiti di idoneità morale, capacità tecnica-professionale-economica- finanziaria, attraverso autocertificazione ai sensi di legge da parte dell'impresa "F.lli BARALDI Spa P.IVA - C.F.01965930363 con sede a San Prospero (MO) Via bosco 48 in quanto inserita nell'elenco degli operatori economici predisposto dalla Stazione Appaltante, fermo restando il successivo controllo da parte dell'Ente;

Preso atto delle risultanze della riunione di coordinamento del 21 e 27 luglio 2017 presso la Prefettura che attestano il perdurare di impedimenti, non imputabili a questo Ente, all'effettivo inizio dei lavori per la presenza delle infrastrutture di Telecom e Enel oltre che della mancanza della necessaria interdizione alla navigazione;

**Visto:**

- l'autocertificazione resa dall'affidatario ai sensi del DPR n. 445/2000 del possesso dei requisiti di partecipazione prot. n° 34939 del 28/07/2017;
- Durc INAIL 8193764 del 01.07.2017 scadenza validità 07.11.02017;
- Certificato CCIAA;

- le Annotazioni Riservate scaricate dal portale ANAC;
- L'istanza di iscrizione del 28/07/2017 nella White List della Provincia di Modena;
- Le richieste dei carichi pendenti/ casellario del 27 e 28 luglio 2017;

Verificata l'assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6-bis della Legge n° 241/1990 e smi del R.U.P. e del Dirigente;

Preso atto che ai sensi del comma 10 dell'art. 163 "Sul profilo del committente sono pubblicati gli atti relativi agli affidamenti di cui al presente articolo, con specifica dell'affidatario, delle modalità della scelta e delle motivazioni che non hanno consentito il ricorso alle procedure ordinarie. Contestualmente, e comunque in un termine congruo compatibile con la gestione della situazione di emergenza, vengono trasmessi all'ANAC per i controlli di competenza, fermi restando i controlli di legittimità sugli atti previsti dalle vigenti normative

#### DICHIARA

- che i lavori innanzi descritti, a causa della ragionevole previsione dell'imminente verificarsi del crollo dell'impalcato del ponte della SP Badino, rivestono carattere di somma urgenza e, mentre si ritengono tali ai sensi dell'art. 163 comma 1 del D. Lgs. 163/2006 e dell'art. 176 del DPR 207/2010, ne dispone l'affidamento all' Impresa Global Costruzioni SpA- C.F.03755290362 con sede a San Prospero (MO) fraz. Staggia Via Bosco 48 ;
- che L' Arch. Marina Chiota è nominato R.U.P.

Latina li, 28/07/2017

Il Responsabile Unico del Procedimento  
Arch. Marina Chiota

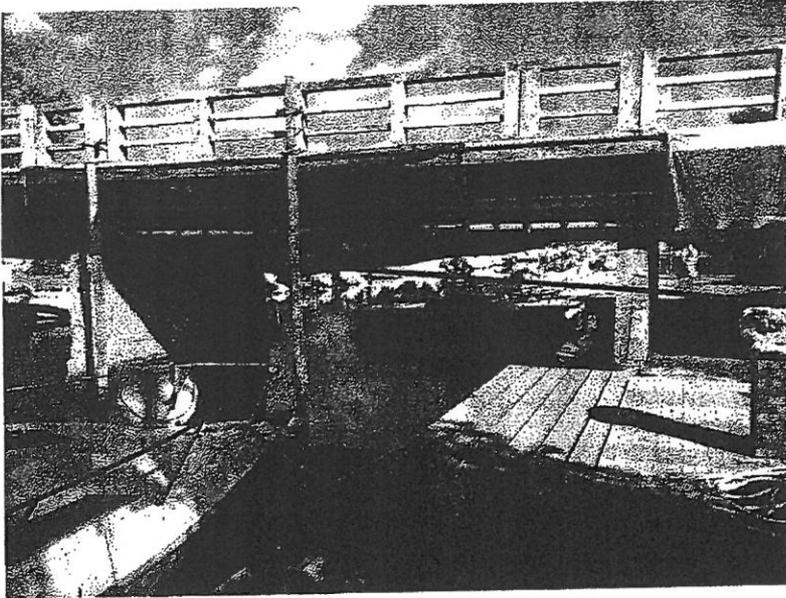


Il Dirigente del Settore Viabilità  
Ing. Angelica Vagnezzi

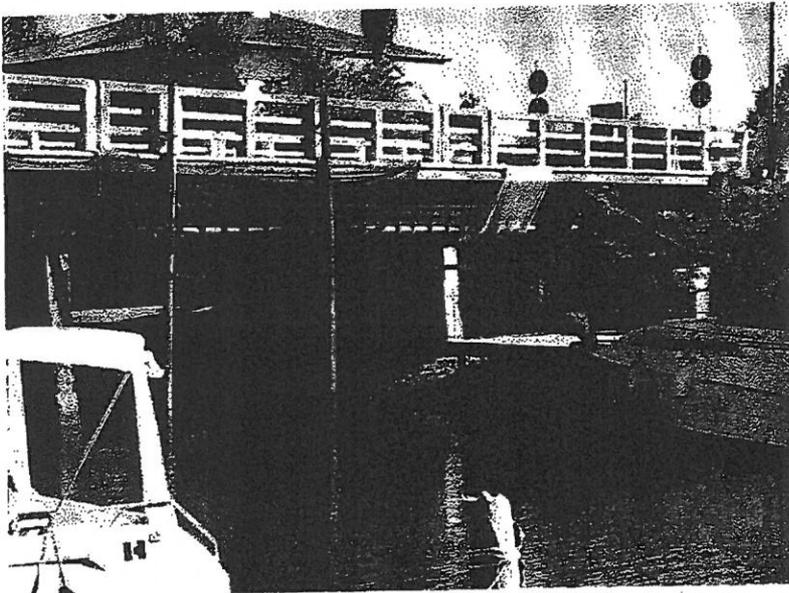
Il sottoscritto **Claudio Baraldi** C.F.BRLCLD52P25II133D, Procuratore dell'impresa "Global Costruzioni SpA- C.F.03755290362 con sede a San Prospero (MO) fraz. Staggia Via Bosco 48", - con procura notarile Registrato a Carpi il 24.07.2014 n. 5096 -accetta le condizioni riportate nel seguente verbale nonché l'esecuzione dei lavori occorrenti e necessari per l'eliminazione del pericolo sopradescritto per un importo da stimarsi nei termini e nelle modalità stabilite dall'art. 163 del D.Lgs. n° 50/2016.

Latina li, 28.07.2017

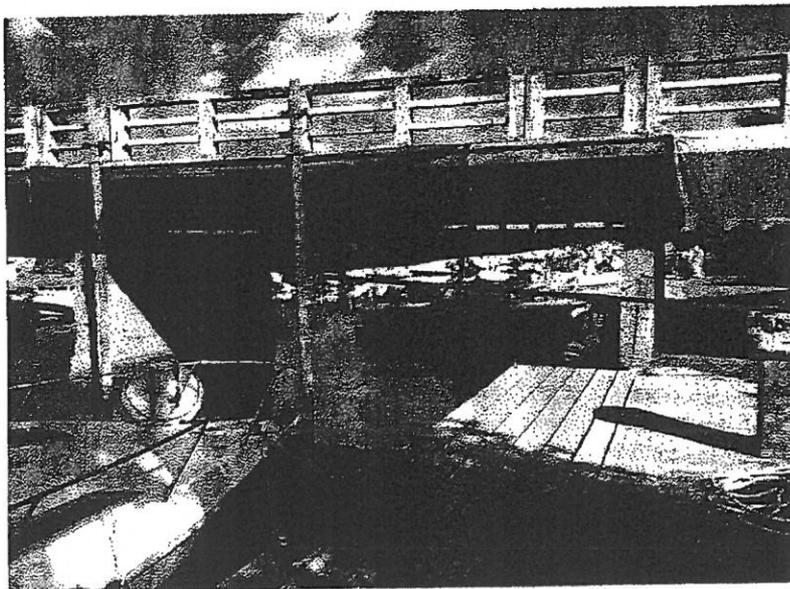
  
L'IMPRESA  
(Il Procuratore)



Distacco di materiale dall'intradosso del ponte



Distacco di materiale dall'intradosso del ponte



Distacco di materiale dall'intradosso del ponte

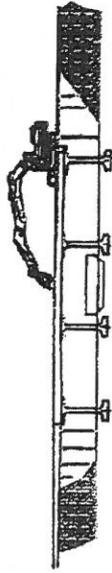
*[Handwritten signature]*

		31 lug 17							7 ago 17							14 ago 17							21 ago 17							28 ago						
		V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M		
1	☐	Nome																																		
1	☐	Cantieramento																																		
2	☐	opere propedeutiche : (livellamento piano di lavoro)																																		
3	☐	scarico e montaggio escavatori e mezzi di cantiere																																		
4	☐	verifica della funzionalità																																		
5	☐	Posizionamento chieste																																		
6	☐	Posizionamento Pontoni																																		
7	☐	verifica dismissioni utenze ( anel. telecom.....)																																		
8	☐	Demolizione																																		
9	☐	punteggiamento campate esterne																																		
10	☐	demolizione campata centrale																																		
11	☐	demolizione campata laterale ( lato Terracina) nr. 2 campate																																		
12	☐	spostamento escavatore lato San Felice Circeo																																		
13	☐	scarico e montaggio escavatori e mezzi di cantiere																																		
14	☐	demolizione campata laterale ( lato San Felice)nr. 2 campate																																		
15	☐	carico, trasporto e smaltimento macerie																																		
		Avvio																																		
		Termine																																		
		07/08/17 8.00																																		
		07/08/17 8.00																																		
		07/08/17 8.00																																		
		08/08/17 8.00																																		
		08/08/17 8.00																																		
		09/08/17 8.00																																		
		07/08/17 8.00																																		
		09/08/17 9.00																																		
		09/08/17 14.00																																		
		11/08/17 14.00																																		
		16/08/17 14.00																																		
		21/08/17 8.00																																		
		21/08/17 8.00																																		
		21/08/17 8.00																																		
		21/08/17 8.00																																		
		25/08/17 17.00																																		
		25/08/17 17.00																																		



LATO TERRACINA

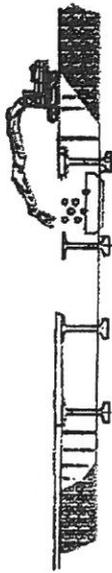
LATO SAN FELICE CIRCEO



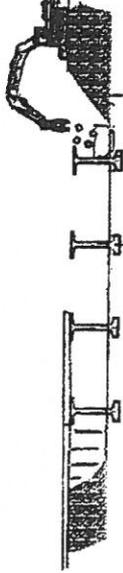
FASE 1



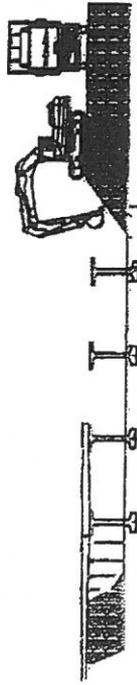
FASE 2



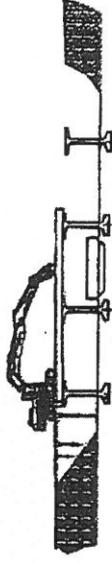
FASE 3



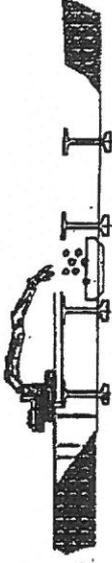
FASE 4



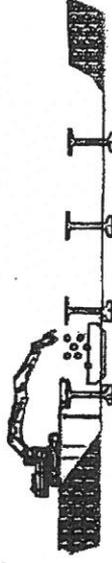
FASE 5



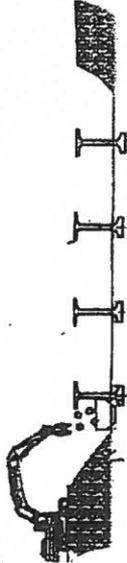
FASE 6



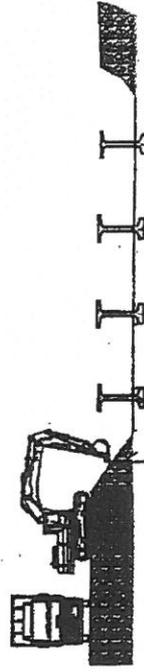
FASE 7



FASE 8



FASE 9



FASE 10

