



Provincia di Latina
Settore Viabilità

Prot.n. 4284

del 25.08.2016

FASCICOLO 38268

SARO ROSA
VIA CONCA 39
04012 Cisterna Di Latina(LT)

**OGGETTO: CONCESSIONE PER ACCESSO CARRABILE SULLA S.P. BORGO MONTELLO/APPIA
KM. 2,215 LATO DESTRO.**

Soggetto Titolare: SARO ROSA, C.F. SRARSO55M59C740D

Fascicolo:38268

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'

PREMESSO che:

- ai sensi del comma 1 dell'art. 26 del N.C.D.S., D.Lgs. N. 285/1992 e s.m.i., le autorizzazioni di cui al Titolo II sono rilasciate dall'Ente proprietario della strada o da altro Ente da quest'ultimo delegato o dall'Ente concessionario della strada in conformità delle relative convenzioni;
- ai sensi del comma 3 dell'art. 26 del N.C.D.S., D.Lgs. N. 285/1992 e s.m.i., per tutti i tratti di strade statali, regionali o provinciali correnti nell'interno dei centri abitati con popolazione inferiore ai diecimila abitanti, il rilascio di concessioni e di autorizzazioni è di competenza del Comune, previo nulla osta dell'Ente proprietario della strada;

RICHIAMATE:

- la L.R. N. 14/99 avente ad oggetto Organizzazione delle funzioni a livello regionale e locale per la realizzazione del decentramento amministrativo, nello specifico Capo VII art. 125 Funzioni e compiti delle province;
- il D.Lgs. N. 285/1992 e s.m.i. avente ad oggetto Codice della Strada, nello specifico dell'art. 26 Competenze per le autorizzazioni e concessioni;
- il Regolamento per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche adottato dal Consiglio Provinciale con deliberazione n. 59 del 04.08.2006;

VISTO l'art. 107 del D.Lgs. N. 267 del 18.08.2000;

VISTA la richiesta di Saro Rosa nato/a a Cisterna Di Latina il 19/08/1955 e residente in Via Conca 39 - 04012 Cisterna Di Latina(LT), acquisita agli atti con prot. 12444 in data 08/03/2016, avente per oggetto la richiesta di concessione per accesso carrabile sulla S.P. Borgo Montello/Appia Km. 2,215 lato destro in Comune di Cisterna Di Latina per accesso al lotto di terreno identificato al N.C.U. F. 149 p.la 640,649,818,820 con occupazione demaniale per una lunghezza di mt.1,00 ed una larghezza di mt.5,00.

PRESO ATTO del parere favorevole con prescrizioni all'esecuzione dei lavori espresso dai tecnici di questo Settore Viabilità;

VISTO il deposito cauzionale di Euro 258,23 a garanzia degli obblighi assunti;

RITENUTO, pertanto, che sulla base della documentazione prodotta, delle dichiarazioni rese e del parere favorevole rilasciato dall'ufficio lavori, si possa rilasciare concessione ai sensi del Titolo II del D.Lgs. N.285/1992

PAGINA BIANCA

e s.m.i.;

CONCEDE

a **Saro Rosa C.F.SRARS055M59C740D**, residente in **Via Conca 39 - 04012 Cisterna Di Latina(LT)**, ai soli fini viabili, la sola realizzazione delle opere di cui all'oggetto e meglio esplicitate nella sezione **PRESCRIVE** del presente atto, con l'obbligo del titolare di riparare eventuali danni derivanti dalle opere, dalle occupazioni e dai depositi autorizzati, facendo salvi i diritti di terzi come da progetto in atti e nel rispetto del N.C.D.S., del relativo Regolamento di attuazione e di tutta la normativa vigente.

Detta concessione riguarda la realizzazione di un accesso carrabile sulla S.P. BORGO MONTELLO/APPIA al Km. 2,215 lato destro in Comune di Cisterna Di Latina per accesso al lotto di terreno identificato al N.C.U. F. 149 p.la 640,649,818,820 con occupazione demaniale per una lunghezza di mt.1,00 ed una larghezza di mt.5,00, avanzata con istanza acquisita agli atti di questa Provincia con protocollo N. 12444 del 08/03/2016 come descritto e graficizzato negli elaborati allegati all'istanza acquisita in atti, alle condizioni indicate nel presente atto per la durata di anni 29 dalla data del rilascio della presente;

PRESCRIVE

Al titolare della Concessione AI SENSI DEL N.C.D.S. D.Lgs. 285/1992 E SMI ART.22,24,26,27 E DEL DPR 495/1992 E S.M.I. ART.44,45,46,64,

- l'accesso carrabile in questione dovrà essere adeguato in modo da lasciare inalterata la sezione idraulica del fosso e la natura delle sponde;
 - l'intradosso della soletta dovrà essere posto a una quota pari o superiore alla quota del piano di campagna;
 - nei lavori di adeguamento dovrà essere collocata apposita griglia di raccolta delle acque meteoriche da posarsi in opera su tutta la larghezza dell'accesso e da realizzarsi ad una distanza minima dal filo bitumato di mt 1,50;
 - la larghezza dell'accesso non dovrà essere superiore a ml 5,00 (sbocco su strada) così come da concessione prot. 9355/1974;
 - si dovrà prevedere l'istallazione di apposita segnaletica quale delineatori d'accesso di cui alla fig. II 469 art.178, DPR 495/1992 e s.m.i.;
 - si dovrà prevedere il riescavo della scolina di raccolta acque meteoriche per 50 mt a monte e a valle dell'accesso;
 - l'accesso carrabile dovrà prevedere, per una profondità di mt 10 verso l'interno dalla sede stradale, la stesa con conglomerato bituminoso/cementizio e relativo raccordo al piano viabile, avendo cura, nella zona di raccordo tra il piano viabile ed il ponticello di accesso, di non creare alcuna sorta di ostacolo che possa impedire il naturale defluire dell'acqua verso l'interno della cunetta stradale.
- Il mancato rispetto anche di una sola delle prescrizioni sopraelencate comporterà la perdita di efficacia del presente parere e la relativa nullità della concessione.

All'addetto al monitoraggio di zona l'obbligo di vigilare a che i lavori vengano eseguiti in conformità delle norme del N.C.D.S. e secondo le prescrizioni sopra elencate con la possibilità di sospenderli ove vengano eseguiti in modo abusivo anche a mezzo dell'intervento della forza pubblica, informandone tempestivamente il Settore Viabilità e l'Ufficio scrivente della Provincia di Latina.

AVVERTE CHE

1. la presente concessione dovrà essere mostrata sul posto, durante i lavori, agli agenti stradali autorizzati che facciano richiesta. In difetto i lavori saranno immediatamente sospesi;
2. il titolare della concessione:
 - è unico responsabile di qualsiasi danno che possa derivare al demanio stradale ed a terzi per effetto dell'esecuzione e dell'esercizio delle opere e solleva la Provincia di Latina ed i propri funzionari da ogni responsabilità o reclamo da parte di coloro che si ritenessero danneggiati;
 - dovrà presentare nuova domanda di concessione qualora intervengano:
 - ° modifiche della destinazione d'uso;
 - ° ristrutturazione e ridimensionamento delle opere;
 - dovrà comunicare alla Provincia di Latina eventuali variazioni della titolarità delle opere;
 - i lavori di cui alla presente autorizzazione dovranno essere terminati entro giorni 180 (centottanta) dalla data del

rilascio, ove nello stesso periodo non si dovesse provvedere alla realizzazione dei lavori, il presente atto decadrà automaticamente a meno di motivata richiesta di proroga;

- dovrà comunicare alla Provincia di Latina a mezzo PEC, all'indirizzo ufficio.protocollo@pec.provincia.latina.it, o R.A.R. almeno 10(dieci) giorni prima dell'inizio dei lavori, la data effettiva di inizio degli stessi ed il nominativo del direttore dei lavori che controfirmerà la comunicazione per accettazione dell'incarico apponendo il proprio timbro professionale;
- entro 20(venti) giorni dalla data di ultimazione delle opere, il titolare della concessione dovrà trasmettere alla Provincia di Latina, la comunicazione di fine lavori debitamente firmata dallo stesso e dal direttore dei lavori;
- 3. le eventuali variazioni dovranno essere autorizzate dallo scrivente Settore nel rispetto di tutte le prescrizioni generali previste dal disciplinare tecnico da sottoscrivere prima dell'inizio dei lavori;
- 4. la mancata osservanza anche di una soltanto delle prescrizioni su riportate, costituisce presupposto per revoca del titolo autorizzativo concesso;
- 5. la concessione potrà essere revocata o modificata, ove ritenuto necessario, ai sensi dell'art. 27 comma 5 del D.Lgs. N. 285/92 e s.m.i., in qualsiasi momento, per sopravvenuti motivi di pubblico interesse e di tutela della sicurezza stradale, o per effetto dell'emanazione di nuova normativa in materia, o per motivi di sicurezza e comunque a giudizio insindacabile della Provincia stessa, senza che il titolare abbia diritto ad alcun riconoscimento di spese o rimborsi o indennizzi di sorta, con l'obbligo del titolare della presente concessione di ripristinare, a proprie cura e spese, lo stato dei luoghi o apportare modifiche totali o parziali alle opere stesse, qualora ciò si rendesse necessario;
- 6. il presente atto viene rilasciato facendo salvi i diritti di terzi, con l'obbligo del titolare di riparare eventuali danni derivanti dalle opere, dalle occupazioni e dai depositi autorizzati

DA' ATTO

che il presente atto non costituisce titolo edilizio o permesso di costruire, né sostituisce nulla osta, o autorizzazioni, o atti di assenso comunque denominati, necessari per la realizzazione delle opere in relazione al regime urbanistico-edilizio vigente sull'area interessata dall'intervento nonché in relazione al regime di tutela posto dai vincoli sussistenti sull'area, dovendo il titolare della concessione assolvere a tutti gli ulteriori adempimenti previsti dalle normative statali e regionali che regolano la trasformazione del territorio prima dell'esecuzione delle opere oggetto della concessione stessa; che per tutto quanto non previsto nella presente concessione si intende richiamata la normativa vigente in materia di difesa del suolo;

STABILISCE

che il presente atto, redatto in due originali:

1. venga trasmesso al richiedente;
2. venga pubblicato in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 23 del D.Lgs. N. 33/2013;
3. venga trasmesso a mezzo e-mail alla P.O. Responsabile d'Area, al Tecnico di Sotto area ed all'addetto al monitoraggio di zona;

AVVERTE INOLTRE

che avverso il presente provvedimento amministrativo è possibile proporre ricorso giurisdizionale innanzi al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro il termine di sessanta giorni, o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni, a decorrere dalla data di comunicazione del provvedimento stesso.

Il Responsabile del Procedimento

Riziero Carpineti

A.P. Coordinatore Tecnico

Ing. Americo Iacovacci



Il Dirigente del Settore Viabilità
Ing. Angelica Vagnozzi