



Provincia di Latina  
Settore Viabilità

Prot.n. 31327

del 22-06-2016

FASCICOLO 38339

INFRATEL ITALIA S.P.A  
VIA CALABRIA, 46  
00187 Roma(RM)

COMUNE DI SERMONETA  
VIA DELLA VALLE, 17  
04010 SERMONETA (LT)

**OGGETTO: NULLA OSTA AL COMUNE DI SERMONETA PER LA REALIZZAZIONE DI UN FIANCHEGGIAMENTO INTERRATO PER POSA LINEA TELEFONICA OCCUPAZIONE SOTTOSUOLO SULLA S.P. BRACCIO SUD SERMONETA DAL KM. 1,340 AL KM. 1,527 .**

**Soggetto Richiedente: COMUNE DI SERMONETA**

**Soggetto Titolare: INFRATEL ITALIA S.P.A , P.I.07791571008**

**VIA CALABRIA, 46 00187 Roma(RM)**

**Fascicolo:38339**

PAGINA BIANCA

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'**

**PREMESSO** che:

- ai sensi del comma 1 dell'art. 26 del N.C.D.S. - D.Lgs. N. 285/1992 e s.m.i. - le autorizzazioni di cui al Titolo II sono rilasciate dall'Ente proprietario della strada o da altro Ente da quest'ultimo delegato o dall'Ente concessionario della strada in conformità delle relative convenzioni;
- ai sensi del comma 3 dell'art. 26 del N.C.D.S. - D.Lgs. N. 285/1992 e s.m.i. - per tutti i tratti di strade statali, regionali o provinciali correnti nell'interno dei centri abitati con popolazione inferiore ai diecimila abitanti, il rilascio di concessioni e di autorizzazioni è di competenza del Comune, previo nulla osta dell'Ente proprietario della strada;

**RICHIAMATE:**

- la L.R. N. 14/99 avente ad oggetto Organizzazione delle funzioni a livello regionale e locale per la realizzazione del decentramento amministrativo, nello specifico Capo VII art. 125 Funzioni e compiti delle province;
- il D.Lgs. N. 285/1992 e s.m.i. avente ad oggetto Codice della Strada, nello specifico dell'art. 26 Competenze per le autorizzazioni e concessioni;
- il Regolamento per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche adottato dal Consiglio Provinciale con deliberazione n. 59 del 04.08.2006;

**VISTO** l'art. 107 del D.Lgs. N. 267 del 18.08.2000;

**VISTA** l'istanza presentata da COMUNE DI SERMONETA, acquisita agli atti di questa Provincia con protocollo 23509 del 05/05/2016, avente per oggetto richiesta di Nulla Osta per occupazione sottosuolo per la realizzazione di un fiancheggiamento interrato per posa Linea Telefonica sulla S.P. BRACCIO SUD SERMONETA dal Km. 1,340 al Km. 1,527 lato destro.

**PRESO ATTO** del parere favorevole con prescrizioni espresso dai tecnici di questo Settore Viabilità;

si concede

**NULLA OSTA**

al **COMUNE DI SERMONETA - P.I.07791571008 -VIA DELLA VALLE, 17 04010 SERMONETA (LT)**, alla sola realizzazione delle opere di cui all'oggetto e meglio esplicitate nella sezione **PRESCRIVE** del presente atto, con l'obbligo del titolare di riparare eventuali danni derivanti dalle opere, dalle occupazioni e dai

**depositi autorizzati, facendo salvi i diritti di terzi come da progetto in atti e nel rispetto del N.C.D.S., e del relativo Regolamento di attuazione e di tutta la normativa vigente**

Detto nulla osta riguarda il diritto all'occupazione del sottosuolo stradale, avanzato con istanza acquisita agli atti di questa Provincia con protocollo N. 23509 del 05/05/2016 avente per oggetto la richiesta di Nulla Osta per la realizzazione di un fiancheggiamento interrato per posa linea telefonica sulla S.P. BRACCIO SUD SERMONETA dal Km. 1,340 al Km. 1,527 lato destro come descritto e graficizzato negli elaborati allegati all'istanza acquisita in atti, alle condizioni indicate nel presente atto.

#### **PRESCRIVE**

**Al titolare del NULLA OSTA AI SENSI DEL N.C.D.S. D.Lgs. 285/1992 E SMI ART.25,26,27,28 E DEL DPR 495/1992 E S.M.I. ART.64,65,66,67.**

Il fiancheggiamento dal km. 1+340 al km. 1+527 dovrà essere realizzato con tecnologia della minitrincea solo sulla banchina cementata posta sul lato destro della strada senza interessamento del marciapiede esistente.

Le buche di ingresso e arrivo per infilaggio cavo dovranno essere poste esclusivamente lungo la banchina stradale senza interessare la pavimentazione bituminata della sede stradale.

Dovrà essere rispettato l'art. 8, del Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 1 ottobre 2013, intitolato Metodologia di scavo con minitrincea e modalità di ripristino.

La realizzazione dei pozzetti di ispezione e/o di linea, dovrà essere effettuata in modo tale da far risultare i chiusini di accesso (passo d'uomo) al di fuori della pavimentazione bitumata ed ad una distanza dal filo bitumato non inferiore a cm. 50, comunque da non costituire intralcio per la circolazione e la sicurezza degli utenti della strada. I pozzetti non potranno essere in alcun modo collocati all'interno di fossi e/o cunette.

L'eventuale interferenza con manufatti esistenti (tombini, ponti, tubazioni e cavi di altri soggetti gestori di pubblici servizi) dovrà essere preventivamente valutata e risolta in maniera tale da garantire la loro efficienza funzionale e che non sia da intralcio per le manutenzioni ordinarie e straordinarie e/o di adeguamento dei manufatti stradali stessi.

Le opere d'arte quali marciapiedi, cunette alla francese, ecc., dovranno essere ripristinate come in origine.

Ad ultimazione dei lavori di posa del cavidotto, dovrà essere trasmessa planimetria riportante l'esatto tracciato e profilo dei condotti posati, integrata con rilievo GEORADAR.

Si precisa che eventuali variazioni del tracciato dovranno essere preventivamente autorizzate dallo scrivente Settore nel rispetto delle prescrizioni generali previste.

**IL MANCATO RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI SOPRA RIPORTATE COMPORTERÀ LA NULLITÀ DEL PRESENTE NULLA OSTA.**

All'addetto al monitoraggio di zona l'obbligo di vigilare a che i lavori vengano eseguiti in conformità delle norme del N.C.D.S. e secondo le prescrizioni sopra elencate con la possibilità di sospenderli ove vengano eseguiti in modo abusivo anche a mezzo dell'intervento della forza pubblica, informandone tempestivamente il Settore Viabilità e l'Ufficio scrivente della Provincia di Latina.

#### **AVVERTE CHE**

1. Il presente Nulla Osta dovrà essere mostrato sul posto, durante i lavori agli Agenti stradali autorizzati che ne facciano richiesta. In difetto i lavori saranno immediatamente sospesi;

2. il titolare della Concessione e dell'Autorizzazione:

- è unico responsabile di qualsiasi danno possa derivare al demanio stradale ed a terzi per effetto della esecuzione e dell'esercizio delle opere e solleva la Provincia di Latina ed i propri funzionari da ogni responsabilità o reclamo da parte di coloro che si ritenessero danneggiati;

- dovrà presentare nuova domanda di Concessione ed autorizzazione qualora intervengano:

° modifiche della destinazione d'uso;

° ristrutturazione e ridimensionamento delle opere;

- dovrà comunicare alla Provincia di Latina le eventuali variazioni della titolarità delle opere;

- dovrà comunicare alla Provincia di Latina a mezzo pec all'indirizzo ufficio.protocollo@pec.provincia.latina.it o

R.A.R. almeno 10 (dieci) giorni prima dell'inizio dei lavori, la data di effettiva di inizio degli stessi ed il nominativo del Direttore dei Lavori che controfirmerà la comunicazione per accettazione dell'incarico apponendo il proprio timbro professionale;

- entro 20(venti) giorni dalla data di ultimazione delle opere, il titolare della concessione dovrà trasmettere alla Provincia di Latina, la comunicazione di fine lavori debitamente firmata dallo stesso e dal Direttore dei Lavori;

- i lavori di cui alla presente autorizzazione dovranno essere terminati entro 180(centottanta) giorni dalla data del rilascio, ove nello stesso periodo non si dovesse provvedere alla realizzazione dei lavori, il presente atto decadrà automaticamente a meno di motivata richiesta di proroga;

3. eventuali variazioni del tracciato dovranno essere autorizzate dallo scrivente Settore nel rispetto di tutte le prescrizioni generali previste dal disciplinare tecnico da sottoscrivere prima dell'inizio dei lavori. Inoltre ad ultimazione dei lavori di posa del cavidotto, dovrà essere trasmesso l'esatto tracciato e profilo dei condotti posati, da allegare al fascicolo dell'opera;

4. la mancata osservanza anche di una soltanto delle prescrizioni su riportate, costituisce presupposto per la revoca del titolo autorizzativo concesso;

5. il Nulla Osta potrà essere revocato o modificato, ove ritenuto necessario, ai sensi dell'art. 27 comma 5 del D.L. n. 285/92 e s.m.i., in qualsiasi momento, per sopravvenuti motivi di pubblico interesse e di tutela della sicurezza stradale, o per effetto dell'emanazione di nuova normativa in materia, o per motivi di sicurezza e comunque a giudizio insindacabile della Provincia stessa, senza che il titolare abbia diritto ad alcun riconoscimento di spese o rimborsi o indennizzi di sorta, con l'obbligo del titolare della presente Concessione ed Autorizzazione di ripristinare, a proprie cura e spese, lo stato dei luoghi o apportare modifiche totali o parziali alle opere stesse, qualora ciò si rendesse necessario;

6. Il presente Atto viene rilasciato facendo salvi i diritti di terzi, con l'obbligo del titolare di riparare eventuali danni derivanti dalle opere, dalle occupazioni e dai depositi autorizzati;

#### **DA' ATTO**

che il presente Atto non costituisce titolo edilizio o permesso di costruire, né sostituisce nulla osta, o autorizzazioni, o atti di assenso comunque denominati, necessari per la realizzazione delle opere in relazione al regime urbanistico-edilizio vigente sull'area interessata dall'intervento nonché in relazione al regime di tutela posto dai vincoli sussistenti sull'area, dovendo il titolare della Concessione assolvere a tutti gli ulteriori adempimenti previsti dalle normative statali e regionali che regolano la trasformazione del territorio prima dell'esecuzione delle opere oggetto della Concessione stessa; che per tutto quanto non previsto nella presente Concessione si intende richiamata la normativa vigente in materia di difesa del suolo;

#### **STABILISCE**

che il presente atto, redatto in due originali:

1. venga trasmesso al richiedente;

2. venga pubblicato in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 23 del D.Lgs 33/2013;

3. venga trasmesso a mezzo e-mail al seguente personale del Settore alla P.O. Responsabile d'Area, al Tecnico di Sotto area ed all'addetto al monitoraggio di zona;

#### **AVVERTE INOLTRE**

che avverso il presente provvedimento amministrativo è possibile proporre ricorso giurisdizionale innanzi al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro il termine di sessanta giorni, o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni, a decorrere dalla data di comunicazione del provvedimento stesso.

Il Responsabile del Procedimento

*Riziero Campinetti*

A.P. Coordinatore Tecnico

*Ing. Americo Iacovacci*



Il Dirigente del Settore Viabilità  
*Ing. Angelica Vagnozzi*