Provincia di Latina

Registro generale n. 1230
del 10/09/2013

DETERMINAZIONE

SETTORE VIABILITÀ

Oggetto: lavori di somma urgenza per il rifacimento della scarpata a sostegno del corpo stradale al km 0+000 lato sx della S.P. Migliara 47. Approvazione verbale di somma urgenza ed impegno di spesa.

IL DIRIGENTE

PREMESSO:

- che a seguito delle intense precipitazioni abbattutesi sul territorio provinciali nella giornata di domenica 25.08.2013, si è avuto un cedimento della scarpata stradale lungo la S.P. Migliara 47 all'intersezione con la S.S. 7 Appia nel territorio del Comune di Sezze, con il conseguente ribaltamento del plinto a sostegno del palo dell'impianto semaforico impianto gestito dal Comune di Pontinia e la rottura delle condotte idriche ed elettriche presenti;
- che sul posto si recava la squadra in servizio di reperibilità, la quale interveniva prontamente per la messa in sicurezza dell'area con l'ausilio della Ditta Edilscavi di Stefano Ettorre mediante transennamento e apposizione della relativa cartellonistica stradale di pericolo (vedi relazione di servizio allegata);
- che in data 26.08.2013 è stato eseguito sopralluogo da parte del Tecnico della Sottoarea S1 Geom. Alessandro Giglio e del Tecnico Coordinatore Area Sud Geom. Vincenzo Mosconi e del Tecnico Coordinatore del Settore Arch. Fabio Zaccarelli, congiuntamente alla Ditta Edilscavi che aveva eseguito l'intervento di messa in sicurezza dell'area, dal quale si è rilevato il cedimento di un tratto di scarpata stradale a sostegno della strada Provinciale Migliara 47 al fine di valutare la migliore soluzione tecnica per la ricostruzione del tratto di scarpata, per poter procedere al ripristino delle condizioni di sicurezza e funzionalità;
- che in via prioritaria e provvisoria per il tempo strettamente necessario alle lavorazioni si procedeva alla riattivazione della lanterna semaforica ceduta e pertanto veniva rimesso in funzione l'impianto semaforico all'intersezione con la S.S. 7 Appia al fine di garantire la circolazione regolare ed in condizioni di sicurezza;

RILEVATO CHE:

- risulta necessario intervenire urgentemente e senza indugio al rifacimento della scarpata a sostegno della carreggiata stradale, al fine di scongiurare possibili pregiudizi per l'incolumità pubblica;
- che per eseguire l'intervento di consolidamento, si è dato mandato per una consulenza tecnica all'Ing. Vincenzo Pietricola, con studio in Sonnino (LT) Via Cesare Battisti, 68, esperto in interventi analoghi recentemente eseguiti da questo Ente, al fine di individuare e calcolare le opere da eseguire;
- che le lavorazioni necessarie all'eliminazione dello stato di pericolo determinatosi, consistono in:
  - scavo per rimozione del materiale franato, riprofilatura del terreno e realizzazione di uno strato di fondazione in misto granulare per l'alloggiamento della soletta di fondazione;
  - realizzazione di "materassi" a protezione della parete in c.a. con gabbioni;
  - realizzazione di micropali pali in c.a. a sostegno della soletta di fondazione;
  - realizzazione di soletta di fondazione in c.a. e relativo muro di sostegno della scarpata e plinto per l'alloggiamento del palo semaforico;
  - realizzazione gabbioni metallici a sostegno della scarpata in terra;
  - realizzazione di drenaggio e rifacimento scarpata stradale con pietrisco;
  - rivestimento della scarpata stradale con materiale di cava;
  - realizzazione cunetta in c.a. ed embrici in cemento per la regimentazione delle acque meteoriche;
  - rimontaggio barriere guardrail;
  - rifacimento tappetino di usura della carreggiata stradale;

VISTO il verbale di somma urgenza prot. 67419 del 28.08.2013 redatto in data 27.08.2013 ai sensi dell'art. 176 del D.P.R. 207/2010 ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. 163/2006 con il quale si è dato mandato alla Ditta Edilscavi di Stefano Ettorre con sede in Maenza (LT), Contrada Farneto, P.IVA 02113890590 ad intervenire con urgenza alle operazioni di messa in sicurezza come sopra meglio descritte, al fine di rimuovere al più presto la situazione di pericolo;

VISTA la perizia estimativa delle lavorazioni ammontanti ad € 31.191,05 avente il seguente quadro economico:

A.1)	**IMPORTO lavori a misura al netto del ribasso del 30%**	€	19.009,73		
A.2)	**ONERI della sicurezza non soggetti al ribasso**	€	1.500,00		
			sommano	€	**20.509,73**
B)	**SOMME a disposizione della stazione appaltante per:**				
1	Lavori in economia, intervento di messa in sicurezza dell'area e ispezioni	€	3.500,00		
2	Spese per attività di consulenza comprensive di Cassa 4%	€	1.768,00		
3	I.V.A al 21% su A + B1 + B2	€	5.413,32		
	Totale somme a disposizione	€	10.681,32		**10.681,32**
	TOTALE QUADRO ECONOMICO			€	**31.191,05**

RITENUTO, considerata la copertura economica della spesa, di approvare il verbale di somma urgenza suddetto;

RILEVATO di aver verificato la regolarità amministrativa, così come previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs 267/00;

VISTI:

- il D.lgs 163/2006 e s.m.i. e D.P.R. 207/2010;
- il *Regolamento di Contabilità approvato* con Delibera di Consiglio Provinciale n. 26 del 10 giugno 2011;

per quanto espresso in narrativa e qui riportato

DETERMINA

1) di approvare il verbale di somma urgenza redatto in data 27/08/2013 ai sensi dell'art. 176 del D.P.R. 207/2010 e ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. 163/2006 prot. 67419 del 28.08.2013 relativo ai lavori in oggetto;
2) di impegnare la somma complessiva di € 31.191,05 di cui al quadro economico in premessa;
3) di confermare l'affidamento dei lavori alla Ditta Edilscavi di Stefano Ettorre con sede in Maenza (LT), Contrada Farneto, P.IVA 02113890590;
4) di dare atto che la somma complessiva di € 31.191,05 farà carico quanto ad € 22.760,16 sul capitolo 3738/1 bilancio 2009 impegno 4898/07 ed € 8.430,89 sul capitolo 3813 bilancio 2010 impegno 2029.

Il R.U.P.
Geom. Alessandro Giglio

Il Dirigente
Dott.ssa Patrizia Guadagnino

IL DIRIGENTE DEL SETTORE BILANCIO

Vista la regolarità contabile del presente atto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4 del T.U.E.L. D.Lgs n° 267/00

ATTESTA

La copertura finanziaria e la conformità dell'impegno n°

Latina, 17/08/13

Il Dirigente del Settore
Dott. Francesco Carissimo